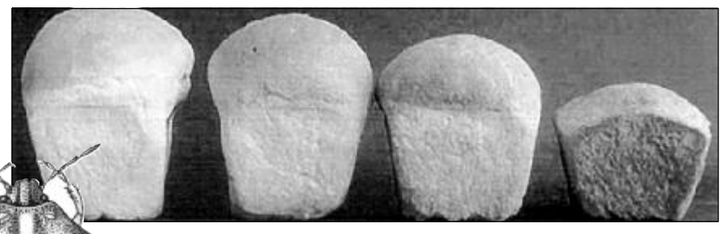
Уроки «НИБУЛОНа»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



На юге Украины, в Николаевской и Херсонской областях, ныне - огромная популяция клопа-черепашки. Причина ясна. Две последние теплые зимы способствовали массовой перезимовке вредителей. В засуху 2007 года, когда был мизерный урожай, почти никто с ними не боролся - не хотели «лишних» затрат. Следствие - массовое заселение и размножение клопа-черепашки. И сегодня, констатирует А. А. Вадатурский, в Украине толком никто этим не занимается, а это - хуже ГМО.

«НИБУЛОН» - одна из немногих компаний, которая экспортирует продовольственную пшеницу, поднимает имидж украинского зерна. Компания поставляет на мировой рынок 70 процентов продовольственного зерна, выиграла тендеры на поставки по программе ООН на рынки Африки и в Северную Корею, а также в Иорданию, Бангладеш и другие страны. Из выращенных предприятием 80 тысяч тонн пшеницы практически вся - 4-го и 3-го класса и выше. Разумеется, нибулоновцы имеют моральное право говорить об этой проблеме. Тем более, что на большинстве площадей в «НИБУЛОНе» удельный вес клопа-черепашки - от 0,2 до 1,0 процента. Соответственно и специалисты премируются в зависимости от этих показателей - 0,2 или 0,5, 1,0 или 2,0 процента. Такая же шкала существует и в нынешнем году.

К. В. Хмельницкий, начальник производственного отдела:

- Этой проблемой мы начали заниматься еще с осени, до сева озимой пшеницы. Находили до 38 единиц клопа-черепашки на квадратный метр! - готовился к зимовке после завершения питания, концентрировался в лесопосадках. Дважды обработали садовыми вентиляторными опрыскивателями. Весной, после перезимовки, еще раз обработали лесопосадки и края полей. Это важно: 1 экземпляр на квадратный метр снижает урожайность на 0,5 центнера с гектара (питается, сволочь, соком стеблей, колос после этого погибает). А по области были случаи и до 5 - 6 экземпляров на квадратный метр. Обрабатываем все поля инсектицидами - перетроидным и системным.

Что нужно всем сделать сегодня?

Необходимо выявить отрождение клопа-черепашки. Выжившие экземпляры откладывают яйца. Отрождение личинок произойдет с 5 по 15 июня. Они станут личинками второго возраста, ориентировочно, в зависимости от условий, с 10 по 20 июня. И начнут повреждать зерно. Вот здесь агрономам, специалистам нужно дневать и ночевать в поле, чтобы не упустить момент. Слишком дорога цена..

- В этом году, - говорит А. А. Вадатурский, - нужно обрабатывать не только посевы пшеницы, но и соседние поля ячменя. Ведь клоп-черепашка преодолевает за один перелет до 2 километров. Мы будем проводить и краевые обработки полей нерадивых соседей. И предавать гласности их бездеятельность, приглашать инспекции. Людей нужно учить, этим должны проникнуться областные и районные госадминистрации, специалисты сельхозуправлений. Слишком дорога цена беспечности.

Ее, беспечности, еще хватает. При складировании зерна, например, когда его минимум месяц нужно подрабатывать, перемещать и освежать, а этим никто не занимается. («Ведь зерно - живой организм, оно дышит!»). И огромная просьба: не складируйте пшеницу в помещениях, где хранились удобрения, ядохимикаты. Зерно пшеницы требует соответствующего ухода, труда, соответствующих условий хранения. Если таковых нет на месте - следует отвезти зерно на ближайший элеватор, чтобы не потерять товарное качество и цену.

Напомним, с 1 июня 2008 года производители отправили нибулоновцам более 100 тысяч тонн некачественного зерна.

- Комбайнеры после уборки оставляют жатки с массой взрослого клопа, он перемещается в лесопосадки и с полей, где вредители и зимуют. Очищайте жатки и уничтожайте вредителя. Это ведь так просто! Прямо с токов многие везут уйму клопа-черепашки на элеваторы, по дороге ветер сдувает его в те же лесопосадки...

Не нужно надеяться на «авось», что природа разберется с клопом-черепашкой. Она как раз и создает для вредителя благоприятные условия. Только умным хозяйским подходом можно решить проблему. Иначе от убытков не застрахован производитель зерна, а потребитель - от низкого качества муки. И никакие дотации не имеют смысла, коль мы сами не хотим по-хозяйски распорядиться такой благодатной землей. В мире с опаской смотрят на украинское зерно. А как же иначе, если в экспортных партиях находят мертвых личинок клопа-черепашки...

К сожалению, в Украине на всех уровнях игнорируют эту опасную угрозу. Существующие госстандарты очень мягкие, а ужесточить их - ни у кого руки не доходят, говорит Алексей Вадатурский. Во всем мире уже забыли об этой проблеме, но вот Украина... напоминает. И не спешите, подчеркивает гендиректор «НИБУЛОНа», винить зернотрейдеров в низких ценах на зерно. Оценку деятельности каждого дает объективный фактор - рынок.

Качество зерна - тема очень широкая. Поэтому следующая беседа с А. А. Вадатурским - о проблемах качества других зерновых культур (в следующем четверговом номере «Южной правды»).

А по поводу поднятых проблем приглашаем читателей поделиться своим мнением. Адрес: 54025, ул. Адмиральская, 20, редакция газеты «Южная правда», рубрика «Уроки «НИБУЛОНа». Электронная почта: up@up.mk.ua.

Информация о деятельности ООО СП «НИБУЛОН» - сайт: www.nibulon.com.

А. РОМАНЮК.

На снимках: клоп-черепашка; влияние повреждений зерна пшеницы на качество хлеба: без повреждений, 2%, 5%, 10% повреждений.

Из первых уст

Юлия Тимошенко обещает новую политику

В минувшую субботу, 23 мая, в Киеве на Всеукраинском заседании с председателями сельских и поселковых советов Премьер-министр заявила о начале новой политики правительства по отношению к украинскому селу.

Выступая перед участниками совещания и на последовавшей после пресс-конференции, Юлия Тимошенко не раз подчеркивала его беспрецедентность, отметив, что это самое важное совещание в ее жизни. И действительно, за всю историю независимости руководители сельских советов никогда вместе не собирались ни в таком количестве (около 10 тыс. человек), ни в таком составе. В мероприятии приняли участие почти все члены правительства, народные депутаты, представители профильных государственных учреждений и организаций, представителя СМИ.

Премьер-министр считает, что политики не выполняют свои предвыборные обещания по развитию сельских территорий, поэтому она готова лоббировать интересы села во всех властных коридорах - так объяснила свою инициативу по проведению заседания Юлия Тимошенко.

По ее словам, Кабмин уже подготовил ряд решений для усиления экономической базы сел и поселков. К примеру, планируется, что в 2010 году в местные бюджеты дополнительно поступят 2 млрд. грн. С этой целью готовятся изменения в Бюджетный кодекс, которые позволят оставлять в местных бюджетах половину сумм, полученных от перевыполнения плановых заданий Минфина. Премьер-министр предлагает также позволить местным советам использовать по своему усмотрению имеющиеся в их распоряжении бюджетные средства, в том числе и те, которые поступают по специализированным целевым госпрограммам.

Юлия Тимошенко проинформировала сельчан, что правительством ведутся переговоры с крупными японскими корпорациями о закупке небольших перерабатывающих комплексов для переработки молока и о приобретении молоковозов, благодаря которым будут осуществляться прямые поставки от товаропроизводителя жителям городов. Это позволит обеспечить невысокую цену товара при высоком его качестве, подчеркнула Премьер-министр.

Юлия Тимошенко считает необходимым сократить количество проверок контролирующими органами местных советов и ввести мораторий по аналогии с мораторием, принятым в интересах предпринимателей. Параллельно - проведение инвентаризации всех проверок и органов, которые их проводят в сельсоветах.

Участники заседания единогласно проголосовали за создание Всеукраинской ассоциации сельских и поселковых советов и Совета сельских и поселковых председателей при Кабинете Министров. После организационных процедур на поселковых и областных уровнях в один из ближайших месяцев будет проведен съезд Ассоциации.

По словам Премьера, создание этих новых структур позволит более полно выражать интересы малых территорий, ведь «сельская община является самой влиятельной в Украине, поскольку за ней стоит половина людей в Украине и 90% административных территорий».

Представители сельских общин будут присутствовать во время рассмотрения предложенных законопроектов в Верховной Раде, что позволит гарантировать их принятие, отметила Юлия Тимошенко и подчеркнула, что приложит все усилия, чтобы законопроекты по селу попали на рассмотрение народных избранников уже в ближайшее время.

Участники заседания приняли 20 решений, касающихся социально-экономического развития села, и запланировали провести очередное заседание в том же составе уже через несколько месяцев.

На состоявшейся после заседания пресс-конференции Премьер-министр заявила журналистам, что в стране кризис власти, когда «непонятно, кто за что отвечает». По ее словам, только на 68 решений правительства, которые являются ключевыми, наложено вето президента. Поэтому необходимо в ближайшее время «упорядочить нормы Конституции, чтобы внести ясность относительно формы правления в стране - парламентская или президентская». По ее словам, ясность в этом вопросе может возникнуть уже в ближайшее время.

Оценивая итоги всеукраинского совещания, Юлия Тимошенко отметила, что это лишь первый шаг тех «революционных изменений, которые она и ее политическая сила готовят для экономического возрождения села».

В. РАСКОПОВ.

Особое мнение

План Винского:

Минтранс остановит кризис работой

«Мнение о полном упадке украинской экономики - миф, удобный разве что тем, кто не умеет и не желает работать», - министр Иосиф Винский

Особенности нашего политикума в том, что о наболевшем только говорят. Вот и нынче, когда со всех сторон только и слышится «кризис», «крах», «упадок», до самой борьбы с этой бедой руки доходят не у всех. Министерство транспорта и связи не просто подводит итоги первых месяцев работы этого года и констатирует факты. Чтобы не допустить рецессии транспортной системы в целом, в министерстве разработан отраслевой документ-стратегия под названием «План первоочередных мер Минтранссвязи по стабилизации и улучшению работы транспортно-дорожного комплекса и связи в условиях финансово-экономического кризиса», который склонные к упрощению журналисты уже обозвали «планом Винского». Знаково, что это - единственный отраслевой план такого рода в стране.

Неоспоримые факты

Экономика - наука строгих цифр. А они, по данным министра, свидетельствуют о том, что меры, принятые ведомством восемь месяцев назад, когда кризис только начал проникать в Украину, были крайне адекватны и действенны. Так, доходная база в отрасли за это время выросла на 17,5%. Отрадная ситуация со строительством дорог - интенсивность работ выросла на четверть! Связь вообще работает с опережением.

Принципиальный для Иосифа Винского показатель - бюджетные отчисления. Поступления в государственный бюджет по сравнению с первым кварталом прошлого года (ради справедливости заметим: успешного финансового года) увеличены на 36,4%. А 1/5 бюджета первого квартала наполнили именно транспорт и связь.

Однако на достигнутом министр останавливаться не собирается. Дальше - только вперед и по нарастающей. Ведь каждому из нас понятно, что упадок - какой бы он ни был - явление кратковременное и после каждого падения неминуемо следует виток вверх. «После окончания кризиса отрасль должна быть готовой к новым объемам работы. А как она это сделает, если, списывая все на кризис, пойдет на самотек, потеряет лучшие кадры и не будет обновлять основные фонды?» - говорит Иосиф Винский.

Цели министра весьма амбициозны: он уверен, что транспортная составляющая способна опережать темпы роста экономики на несколько лет. Как этого достичь - задокументировано в «плане Винского».

Транспорт и связь: опережение

10 обобщающих пунктов и десятки конкретных мер - вот что собою являет «план Винского». В нем - ни единой декларации или нагромождения высокопарных обещаний. Напротив, первый в стране отраслевой план по стабилизации работы транспортно-дорожного комплекса и сферы связи комплексен и системен и предусматривает шаг за шагом выведение отрасли из кризиса.

На первом месте - рыночная трансформация отрасли. Четкий курс развития отрасли и сохранение ее целостности - вот что, по мнению Винского, позволит навести порядок в сфере госуправления и по результатам года выйти на прибыль.

Следующее генеральное направление - улучшение эффективности использования госимущества, земли и средств госпредприятий, а также дооценка основных средств. Отработав эту позицию, и порты, и железные дороги смогут не только возвращать ранее взятые кредиты, но и модернизировать свое хозяйство. К слову, к вопросу учета государственного имущества министр подходит чрезвычайно щепетильно: так, при нем актов на владение землей и собственностью, относящихся к Министерству, оформлено больше, чем за 10 предыдущих лет.

Еще один существенный резерв финансового благополучия - разрыв договоров о совместной деятельности, приводящих к колоссальным потерям государства. Толчком к принятию такого решения стали результаты проверок Ильичевского порта, которые показали убыточность и неэффективность ранее подписанных портом договоров о совместной деятельности. «В 80% договоров о совместной деятельности бухгалтерия ведется частными участниками, а не госпредприятием: то есть никто не ведает о реальном размере прибыли, получаемой частником и теряемой государством», - констатирует Винский.

В ближайшее время будет кардинально перестроена и работа со средствами госпредприятий. Побороться с неэффективным использованием госсредств, а также обезопасить от «зависания» в частных банках позволит перемещение всех активов госпредприятий в государственные банки. Контроль за их использованием, пообещал министр, будет жестким.

Точка над «i» будет поставлена и в части кадрового потенциала отрасли. Пережить рецессию в затишье транспортному менеджменту Иосиф Винский не даст, о чем предупредил открыто. Также министр настаивает на пересмотре работы своего ведомства с подчиненными ему профильными вузами, дабы из каждого выпуска формировать резерв на руководящие должности.

Ну а коррупция в органах власти - это уже притча во языцех. Дабы пресечь любые ее проявления в Минтрансе, профильный министр создал в своем ведомстве Отдел внутренних расследований и противодействия коррупции, который будет следить за тем, насколько корректно и прозрачно трудятся сотрудники министерства. Просмотрев сайты других министерств, мы с удивлением обнаружили, что Минтранс - первое и единственное ведомство, где такой отдел существует.

«Капитальные инвестиции в отрасль - вот над чем сейчас должны активно работать руководители госспредприятий, - убежден министр. - Кредитный рынок - не яма, а обычный и очень полезный сектор мировой экономики. Сейчас у нас в портфеле - 15 проектов международных финансовых организаций с объемом инвестиций в 2,4 млрд. дол., еще 207 - в инвестиционном портфеле Минтранса. Кроме самих средств, платежных каникул и низких процентов в долгосрочных проектах мы получаем пристальный технологический контроль на объектах, строящихся на привлеченные деньги. Что позволят нам, кроме прочего, не брать из бюджета ни копейки».

Сэкономить средства позволит и снижение энергозатрат. И хотя потребление газа по отрасли уже сейчас сокращено на 15%, пятая часть всех расходов предприятий все еще приходится на энергозатраты. Здесь, по словам министра, экономию можно поднять в разы, в частности, заменив тепловозы на электровозы, внедряя новые технологии и даже совершенствуя логистические цепочки и операции.

Собрать воедино все аспекты пассажирских перевозок - и доступность, и электронный билет, и создание конкурентной среды, и наведение порядка в учете и использовании средств - вот что позволит улучшить качество обслуживания пассажиров. Также на многих железнодорожных вокзалах - в крупных городах - появятся автостанции. Таким образом, 2009-й станет годом решительного наведения порядка в пассажирском транспорте. Винский обещает, что работа в этом направлении будет весьма тщательна, а контролировать он ее будет лично.

10 пунктов «плана Винского» - это, по сути, реальный план действий, как научиться работать так же хорошо и в таких же условиях, в которых нынче трудится вся Европа.

Дмитрий ШВЕЦ.

Газеты - в офисы

в день выхода до 9.00!

Редакция газеты «Южная правда» предлагает предприятиям и учреждениям воспользоваться новой услугой - доставкой каждого номера газет «Южная правда», «Вестник Прибужья», «Щотижня» в день выхода к 9.00.

Тел. редакции: 37-00-47, 37-05-28, 8 (067) 927-63-05.

«Моя семья» для детей всех широт: от Карпат и до крымских высот

В преддверии Международного дня защиты детей столицу западного региона Львов посетили гости из Херсонской, Полтавской, Хмельницкой, Киевской областей, Закарпатья, Слобожанщины, Крыма… Город принимал пусть не самых заслуженных, но зато самых многодетных мам со всех регионов Украины. В каждой семье по 20 - 25 приемных детей. Родители, взявшие на воспитание в свои семьи детей-сирот, встретились с единственной целью - объединиться, чтобы сообща решать проблемы детских домов семейного типа. Инициативу создания ассоциации «Моя семья» поддержал лидер «ФРОНТА ПЕРЕМЕН» Арсений Яценюк.

Оглянитесь по сторонам - зачастую мы просто не видим, сколько вокруг сирот и обездоленных детей. И совсем мало знаем о мамочках, заменивших биологических родителей вчерашним сиротам и воспитанникам интернатов. Дети, покинувшие казенные дома, наотрез отказываются рассказывать о происходившем там. Они смотрят на своих мамочек с непередаваемым обожанием и восхищением, а некоторые, самые маленькие, и вовсе «прилипают» к подолу материнской юбки.

Крымчанка Елена Горелкина свой детский дом организовала еще при Советском Союзе, в 1989 году. За это время она стала мамой для 26 детей. И безумно гордится тем, что у нее уже 12 внуков!

- Ну как внуки могут быть приемными? Все наши, - широко улыбается добродушная крымчанка. - И дети все наши. Это они формально приемные, а так они все - мои.

- Знаете, каждый ребенок для меня - родной. Разделить их на своих и приемных - все равно, что разделить саму себя пополам. Государство с охотой отдает в детские дома семейного типа больных детей, тех, для которых не найдется богатых усыновителей. И никого из чиновников не волнует, что маме-воспитательнице нужно начинать буквально с нуля, независимо от возраста принятого в семью ребенка. Бывало тяжело, непросто, слезы бывали (дети, конечно, их не видели и даже не подозревали), но когда ты учишь ребенка улыбаться, радоваться, воспринимать происходящее вокруг в ярких красках - это по-настоящему окрыляет.

Сегодня Елена Горелкина живет со своими воспитанниками в собственном доме. А до этого 12 лет прожила на втором этаже обычной симферопольской девятиэтажки. Всякого наслушалась и о себе, и о своих приемных детях.

- Меня как маму очень беспокоит проблема обучения детей, - продолжает Елена Дмитриевна. - Любых - приемных, родных. Ведь за годы независимости Украины дети и их родители утратили мотивацию для получения знаний. Им кажется, что все можно купить за деньги. А еще наше общество нужно научить правильному отношению к детям, лишенным родительского тепла. Они ничем не хуже своих сверстников, а некоторые, поверьте, даже лучше, добрее… Они реагируют на каждое изменение настроения, любую похвалу или тепло сказанное слово.

Немногие знают, что сиротские мытарства не заканчиваются после совершеннолетия… Елена Горелкина рассказывает:

- Законов написано-переписано, но реально ничего не сделано. Многие дети и после 18-летия остаются жить с приемными родителями, им деваться некуда. Дети-сироты стоят в одной очереди на получение жилья и с работниками милиции, и с ветеранами, и с многодетными семьями. Каждая из категорий - нуждающаяся. Но ведь у многих из них есть хоть какое-то жилье, у них есть родня. А у сирот нет ничего. Мои выпускницы стоят в очереди на получение жилья по 12 лет! У них уже семьи, 10-летние дети, а своего угла нет. Когда же приходят в исполком, слышат жестокое «надо было не рожать». А ведь они сами родители…

Чтобы отстаивать свои интересы, родители детских домов семейного типа и объединились в единую силу - Всеукраинскую ассоциацию «Моя семья».

- Все мы должны понять, что обездоленным детям нужно обеспечить не только настоящее, но и будущее, - заявил лидер «Фронта перемен» Арсений Яценюк, принявший участие в учредительном собрании ассоциации, состоявшемся во Львове.

Напомним, именно команда «Фронта перемен» организационно помогла воплотить идею с созданием общественной организации в жизнь. После февральской поездки по Львовской области к созданию общественной организации подключились юристы, эксперты, специалисты социальной сферы. И уже в мае Наталья Ярош, которая и вдохновила Арсения Яценюка на создание ассоциации, принимала своих коллег - мамочек детских домов семейного типа - в Доме ученых во Львове.

- Созданная ассоциация должна сформировать новый формат сотрудничества с властями, выработать новую политику в воспитании детей-сирот. Вторая задача - привлекать деньги, чтобы помогать отдельным семьям. Государство сегодня не в состоянии обеспечить достаточное финансирование этой сферы. А проблем у этих семей очень много, чего у них в избытке - так это тепла и любви к детям, - отметил Арсений Яценюк на встрече с самыми заботливыми мамами в Украине.

Елена ИВАНЕНКО.

Политикум

Период утраченных возможностей

Виктор Балога признал, что воевать против Тимошенко его подстрекал сам Президент

Виктор Ющенко любил часто повторять, что руководитель президентского Секретариата является всего лишь «сантехником». Тем самым отводя Виктору Балоге чисто техническую роль рупора главы государства. В первую очередь, конечно же, это касалось борьбы с Премьер-министром Юлией Тимошенко. А еще Президент, нисколько не смущаясь, однажды признался: «Балога - это я!». Теперь оказалось, что Ющенко таки был прав.

Еще совсем недавно эксперты, журналисты подшучивали, что Ющенко работает Президентом при секретаре Балоге. А как же было на самом деле? Как утверждает уже бывший руководитель Секретариата Президента Виктор Балога (уволившийся 19 мая), он не создавал по собственной инициативе конфликтов с Тимошенко, а всего лишь «обслуживал главу государства» и шел навстречу пожеланиям шефа.

- Глава Секретариата, его руководство по собственной инициативе не создавали конфликты с другими ветвями власти, - признался Виктор Иванович на пресс-конференции. - Это не кружок самодеятельности, а учреждение, которое обслуживает главу государства.

Что касается отставки, то Балога уверяет, что решение уйти с должности было его личной инициативой. Президент, дескать, сделал несколько попыток уговорить своего подчиненного остаться, но безрезультатно.

- Моя отставка вызвала много домыслов. Первый миф - что я перестал удовлетворять Президента как менеджер. Это исключительно мое право уйти в отставку. Уволился я, а не меня, - убеждает экс-глава СП.

Балога вообще считает политику Ющенко неэффективной и обвиняет Президента в пренебрежении профессиональными качествами чиновников, процветании кумовства при назначении на государственные должности.

- Вам все равно, что Ваше же окружение, как коррозия, разъедает власть и государство. Когда я докладывал Вам о вопиющих фактах, Вы делали вид, что не слышите, - послал порцию критики в адрес Ющенко его бывший «сантехник».

А в интервью журналу «Профиль» Виктор Иванович заявил следующее:

- Президент оказался малоэффективным. Наше государство завязло в его правлении, как муха в янтаре.

Пребывание же при власти Ющенко Балога считает «периодом утраченных возможностей». Неудивительно, что после таких высказываний экс-глава СП не видит у Ющенко ни малейших шансов на победу в предстоящих президентских выборах. И теперь еще более очевидно, насколько невыносимые условия для работы правительства Тимошенко создал Ющенко.

Алексей БУЛГАКОВ.

PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com