

Лидеры отрасли

Возрождая судоходство, строим морскую державу



Генеральный директор
Алексей Вадатурский на ССЗ «НИБУЛОН»

18 апреля генеральный директор компании «НИБУЛОН» Герой Украины Алексей Вадатурский пригласил журналистов ведущих николаевских СМИ на судостроительно-судоремонтный завод «НИБУЛОН» для того, чтобы детально показать, как строятся грузовые суда для работы на Южном Буге в рамках проекта по возрождению судоходства на реке Южный Буг и рассказать о том, чем живет сегодня завод.

В мировом масштабе морской транспорт занимает первое место по грузообороту, отличается минимальной себестоимостью перевозок грузов. К сожалению, в Украине дело обстоит совсем не так. Исправить ситуацию и возобновить речное и морское судоходство, возродить судостроение взялась компания «НИБУЛОН», которая в настоящее время единственная в Украине системно инвестирует в развитие водного транспорта страны. Судостроительный завод «НИБУЛОН» единственный в Украине строит полнокомплектные суда. Созданный грузовой флот компании уже насчитывает 48 единиц. В 2016 году будет построено и введено в эксплуатацию 8 новых судов. Компания перевозит по внутренним водным путям Украины около 2 млн. тонн грузов в год. В планах перевозить до 3 миллионов тонн зерновых грузов и до 1 миллиона тонн других, не зерновых, грузов по Днепру и Южному Бугу.

Как рассказали генеральный директор компании «НИБУЛОН» Алексей Вадатурский и директор судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» Дмитрий Горбенко, уже в мае 2016 г. со стальных будут спущены на воду, а в июне введены в эксплуатацию первые два самоходных судна проекта В2000, которые пойдут в свой первый рейс в Вознесенск к новому терминалу. И в июне на их месте сразу же будут заложены еще две баржи грузоподъемностью по 2 тысячи тонн. До конца года их количество в составе судоходной компании «НИБУЛОН» увеличится до шести.

Нельзя не отметить тот факт, что судостроительно-судоремонтный завод «НИБУЛОН» - совсем молодое предприятие. Компания «НИБУЛОН» приобрела мощности судостроительного завода «Лиман» в 2012 году и до сих пор продолжает его реконструкцию. О том, в каком состоянии завод достался компании, красноречиво свидетельствуют собранные в фотоальбоме фотографии, сделанные «для истории» - внешний вид территории и цехов скорее напоминали последствия военной разрухи, а не предприятия строящегося яхты. Более 200 грузовиков мусора вывезли отсюда прежде, чем приступили к работам по реконструкции завода... На фотоснимках также видно как год от года усилиями компании «НИБУЛОН» преобразилось предприятие - снимки 2013-

го, 2014-го, 2015-го, 2016-го запечатлели стремительный прогресс! Было приобретено новое современное оборудование. Неработающие ржавые немецкие станки, краны, стальные колонки удалось отремонтировать, покрасить и вернуть к жизни, территорию облагородить, озеленить, построить бытовое здание и создать комфортные условия для работы.

Кстати, о бытовых условиях для своих работников компания «НИБУЛОН» подумала в первую очередь. Реконструкция завода началась с постройки бытового комплекса на 300 человек, в кото-

неделю в две смены, а при необходимости выходят на завод и в субботу, и в воскресенье. Работы предостаточно, поэтому здесь нет времени на частые перекуры или праздные прогулки - все занято делом!

Мы приобрели этот завод в 2012-ом, но целый год ушел на подготовку предприятия к работе. Фактически мы начали строить суда только в конце 2013-го. 5 декабря, когда люди вышли на Майдан и, по сути, началась Революция Достоинства, мы начали строить новую судостроительную отрасль Украины, что, я считаю, символично. За это время на нашем заводе построено пять буксиров полнокомплектных (два больших, три малых), три самоходных судна проекта емкостью 3,5 тыс. тонн, и один понтон-перегрузчик зерна - уникальный проект, сложная конструкция, - рассказывает Алексей Вадатурский. - В первый год работы этого предприятия, мы обработали 400 тонн металла, второй год - 1 300 тонн, третий - 3 700 тонн. В этом году будет обработано более 5 тысяч тонн металла. И наша задача - в ближайшие пару лет дойти до показателя - 12 тысяч тонн обработки металла в год, увеличив мощность в четыре раза.

У судоходной компании «НИБУЛОН» около 50 единиц судов. Я думаю, что через три-четыре года у нас будет еще столько же. Мы строим серию суден-буксиров и серию самоходных суден емкостью 2 - 4,5 тысяч тонн, для того, чтобы мы могли обеспечить перевозку грузов для нашей компании и других компаний, с которыми мы готовы сотрудничать. В перспективе планируем обеспечить перевозки не только по Южному Бугу, Днепру, но и по Десне, и по Припяти, осуществляя перевозку продукции, то-



Флот компании «НИБУЛОН»

ром есть удобные раздевалки, душевые кабины, медпункт, стиральные и гладильные машины, ремонт одежды. Такой же бытовое здание на 150 человек есть при механо-слесарном участке. Ремонтируется еще один аналогичный комплекс. При каждом цехе есть свои комнаты приема пищи. Кстати, рабочим каждое утро выдают свежесдобитые булочки, молоко, есть возможность приобрести колбасные изделия - своего, «нибулоновского», производства. В проекте по обустройству - строительство двухэтажного кафе-столовой с открытой террасой. На ухоженной территории завода размещена информация о том, что было построено на заводе и где теперь ходят эти суда, что строится сейчас и для каких проектов, какие заказы в планах. Как рассказал Алексей Вадатурский, все это делается для того, чтобы каждый знал, что он делает и для чего, чтобы было понимание работы в одной команде и уверенность в том, что работа будет и в этом году, и в следующем, и еще через год. Разумеется, рабочие ценят такое отношение к себе и уважение их труда.

Всего за несколько лет работы судостроительный завод «НИБУЛОН» в четыре раза увеличил количество рабочих мест, создал соответствующие бытовые и производственные условия для сотрудников. Сейчас на заводе трудятся более 600 работников, и еще тысячи стоят в очереди, желая работать здесь. Компания обеспечила свой завод заказами, а судостроителей, соответственно, работой. Теперь здесь работают полную рабочую

варов, материалов из Беларуси в Украину. Таким образом, мы строим суда река-море, которые способны перевозить грузы, как на море, так и на реках. Планируем еще катамараны выпускать, серию пассажирских суден.

По итогам прошлого года у завода «НИБУЛОН» объем металлообработки больше, чем у трех больших николаевских судостроительных заводов суммарно. На сегодняшний день в Украине полнокомплектные суда строит только «НИБУЛОН». Компанию по праву называют лидером украинского судостроения. Такие результаты, конечно, радуют. Но, как сказал Алексей Афанасьевич: «Стыдно говорить о том, что мы, николаевцы, дожились до такой жизни, что один маленький завод за три года сумел стать на ноги и обработать столько металла, сколько обрабатывали три больших сверхмощных когда-то завода, где работало больше 50 тысяч человек, где были огромные коллективы и целые династии судостроителей. Нас называют лидером - это правда. Но мы лидер в государстве, которое не занимается судостроением как отраслью. Хотелось бы, чтобы наше лидерство сохранилось и при сильных конкурентах! Возрождая судоходство, мы строим морскую державу».

Но даже в такой сложной ситуации, сложившейся в отечественном судостроении, «НИБУЛОН» показывает прекрасный пример успешной работы и еще раз доказывает - если предприятие находится в крепких хозяйских руках, оно будет показывать результаты и развиваться.

Марина ОСТРОВСКАЯ.



2012 год;



так теперь выглядит тот же цех