

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ТРАНСПОРТ

ЭКОНОМИКА

До завершения строительства современного зернового перегрузочно-терминала компании «НИБУЛОН» около села Прибужаны в Вознесенском районе остались считанные дни. Напомним, что этот проект осуществляется в рамках масштабного патриотического инвестиционного проекта по возрождению судостроения на главных водных артериях Украины.

Стройка под ливнями

В минувшую субботу генеральный директор ООО СП «НИБУЛОН» Герой Украины Алексей Вадатурский провел очередное совещание на стройке. Подрядчики, а их больше шестидесяти, в очередной раз не разочаровали заказчика: работы ведутся по графику, а если и есть незначительное отставание по срокам, то по объективным причинам.

На еженедельной планерке в здании кафе-столовой, где завершались отделочные работы, Алексей Афанасьевич сообщил, что в апреле и мае на стройплощадке выпало 370 миллиметров осадков – это годовая норма! Земля промокла на четыре метра. Только представьте себе, если бы эти осадки были в виде снега, высота снежного покрова достигала бы 11 метров! Ситуация неординарная, поэтому руководство компании приняло решение привлечь в помощь строителям команду спасателей ГПСЧ-12 Главного управления ГСЧС в Николаевской области. Спасатели Д. Н. Сердюков, А. В. Демьяченко, Д. С. Рэбах под руководством капитана В. В. Гулаша только за двое суток откачали с территории строительной площадки более 300 кубометров воды! Руководство компании признательно работникам службы по чрезвычайным ситуациям за выполнение работы, ведь благодаря этой помощи подрядчики смогут завершить строительство объекта в срок.

Алексей Вадатурский поблагодарил и строителей. «Я доволен тем, как строители мужественно борются с проблемами, которые возникли из-за проделок небесной канцелярии. Ни от одного руководителя я не услышал, что работа будет выполнена не в срок. Этот терминал – первый для «НИБУЛОНА», где с подрядчиками не пришлось проводить «воспитательную работу», – сказал Алексей Вадатурский.

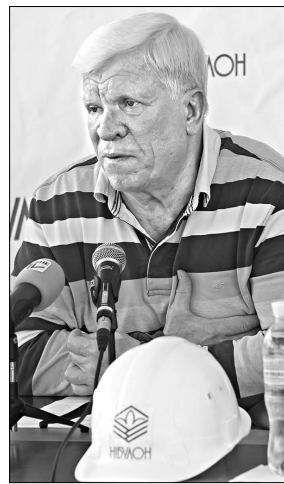
На финишной прямой

В субботу стройка напоминала гулящий улей – на территории в 12 гектаров трудилось около 800 человек. А сегодня на стройплощадку прибывают автомобили с металлоконструкциями испанской компании «Sumaga», и к армии строителей присоединятся еще несколько сотен мастеров, которые будут монтировать и устанавливать огромные зерновые емкости. Им предстоит за десять дней собрать несколько гигантских «пазлов» с общим количеством деталей 3,2 миллиона и суммарным весом конструкций 2 тысячи тонн!

Но не только у «металлистов» будет много работы на финишной прямой. Энергетикам предстоит распределить по объектам 160 километров (!) кабеля, который уже

Несмотря на каверзы небесной канцелярии, возведение зернового терминала знаменитой николаевской компании близится к завершению точно по графику

Масштабной стройке «НИБУЛОНА» под Вознесенском ливни не помеха



Алексей Вадатурский

завезли на терминал. Продолжается прокладка почти шести километров водопроводных и канализационных сетей. Полным ходом идет прокладка высоковольтной линии электропередачи напряжением 35 кВ, которая пересечет Южный Буг и до 10 июня будет подведена к терминалу. Для этого устанавливаются 35-метровые опоры, высота которых обезопасит мачты и антенны судов компании от столкновения с линиями электропередачи.

В эти дни также начнется реконструкция дороги общего пользования на участке от перегрузочного терминала до дороги Р-55 Одесса – Новый Буг. Позднее будет осуществлен ремонт дорожного покрытия по улице Одесской в Вознесенске. Построят и велосипедную дорожку. Параллельно персонал филиала начнет обживать новые здания комплекса.

Кроме того, завершены нерест, и возобновились двухднубительные работы на Южном Буге. К ним

приступил второй земснаряд «НИБУЛОНА», который в четыре раза мощнее первого. До 15 июня компания углубит дно Южного Буга до реки Мертвовод, и несомненно суда «НИБУЛОНА» к этому сроку смогут подойти к причальному стенке терминала.

Также предстоит залить бетоном внутренние подъезды к объектам элеватора, озеленить территорию, поставить эстетичные фонтаны и удобные беседки для отдыха работников. И тогда терминал «НИБУЛОНА» точно станет главной местной достопримечательностью. Впрочем, и сейчас на стройку волят экскурсии школьников: у ребятни от размаха проводимых работ остаются незабываемые впечатления!

Основные работы завершат до 10 июня

Тем временем уже завершены монтаж металлоконструкций верхних грузочных галерей, почти на финише монтаж металлоконструкций 45-метровой рабочей норийной башни, внутри которой до 10 июня будет установлено технологическое оборудование. Подходят к концу и работы по строительству административно-лабораторного корпуса, операторной весовой, механических мастерских с пожарным депо, автомобилеразгрузчика, кафе, стоянки для грузовиков. Строители работают как единая команда, ведь на заключительном этапе согласованность действий разных подрядных организаций важна как никогда, поскольку основные строительные работы должны быть завершены до 10 июня.

Некоторые трудности возникли только при строительстве причала, но «НИБУЛОН» предоставит подрядчику свою технику и поможет ему подтянуться по срокам, ведь уже на нынешней неделе на терминал прибудет британская судопогружная машина.



Общий вид строительной площадки

Бетонные плиты – спасенные дороги

Журналисты, которые побывали на стройке, обратили внимание на бетонные плиты, которыми выложена дорога перед административно-лабораторным корпусом. Подобные плиты, кстати, укладывают на военных аэродромах. Алексей Вадатурский отметил, что один квадратный метр такой плиты стоит 600 гривен. Примерно в такую же сумму обойдется государству укладка одного квадратного метра асфальта. Однако чиновникам, очевидно, выгодно закатывать астрономические суммы в асфальт, ежегодно обогащаясь на бесконечных ремонтах дорог. А ведь можно было бы выкладывать дорогу такими плитами и забыть о ямочных и прочих ремонтах на долгие годы, не расходуя впустую деньги украинских налогоплательщиков.

Счастливый случай для Вознесенска, Бугского и Прибужан

Алексей Вадатурский отметил, что строительство элеватора стало счастливым случаем сразу для трех населенных пунктов – города Вознесенск и села Прибужаны, в непосредственной близости от которых расположен элеватор, а также для села Бугское, на землях которого возводят терминал. Ведь как известно, «НИБУЛОН» всегда инвестирует средства в социальную инфраструктуру городов и сел, где есть филиалы компании. Вот и сейчас в планах «НИБУЛОНА» обустройство набережной Мертвовода в Вознесенске, не останется без поддержки и социальная сфера обоих сел. Кстати, над Прибужанами компания Алексея Вадатурского шефствует уже много лет, оказывая помощь местной школе и другим инфраструктурным объектам.



В помощь строителям была привлечена команда спасателей 12 ДПРЧ Государственной службы Украины по чрезвычайным ситуациям Николаевской области

Инвестиции в будущее

Алексей Вадатурский подчеркнул, что «НИБУЛОН» намерен инвестировать немалые средства в отечественную экономику и в будущее. Уже есть предварительная договоренность с Европейским банком реконструкции и развития о выделении «НИБУЛОНУ» в ближайшее время средств на строительство нескольких высокотехнологических предприятий. Всего же николаевская компания сотрудничает с 15 зарубежными банками. С представителями авторитетных финансовых структур Алексей Афанасьевич во время своей недавней заграничной поездки обсудил перспективы дальнейшего сотрудничества и нашел понимание и поддержку.

«Наша компания уже много лет поднимает имидж Украины. Поэтому уверен, что деньги нам будут давать и в дальнейшем, ведь мы работаем прозрачно, по правилам мировых банков», – сказал Алексей Афанасьевич.

Алексей Вадатурский также подчеркнул, что его предприятие своими масштабными проектами поднимает имидж украинского нацио-

нального инвестора. «НИБУЛОН» лидирует в Украине по вложениям в аграрный сектор, а инвестиции предприятия в морехозяйственный комплекс уже превысили миллиард долларов! Кстати, для Запада это дело неслыханное, ведь там не принято, чтобы аграрное предприятие вкладывало деньги в строительство судов и наоборот. Непривычно для западных партнеров и то, что «НИБУЛОН» берет на себя работы, ко-

торые должно выполнять государство. В частности речь идет об углублении дна рек. Однако на «НИБУЛОНЕ», который работает в украинских реалиях, не задаются такими вопросами, динамично развивая не только собственное предприятие, но и внося большой вклад в развитие всей отечественной экономики.

Виталий СИНЯВСКИЙ,
«Николаевские новости»,
Вознесенский район



Производственное совещание на площадке

Сын Героя Советского Союза Михаила Шишкова - просит николаевскую мэрию вернуть награды своего отца

Сын Героя Советского Союза Михаила Федоровича Шишкова – Виктор Михайлович – настаивает на том, чтобы городская власть вернула ему награды отца, которые он передал для организации похорон. Напомним, после похорон награды, среди которых и орден Ушакова, были переданы в музей «Старофлотские казармы».

Сегодня, 6 июня, городской голова Александр Сенкевич провел встречу с представителем Виктора Шишкова, представителями ветеранских организаций области и города, работниками исполнительных органов Николаевского городского совета.

– Мы встретились, чтобы решить вопрос в рамках закона, и обговорить его в публичной плоскости, – сказал мэр.

Представитель Виктора Михайловича Шишкова Светлана Спасенко заявила, что ее клиент единственный законный собственник наград и хочет получить их, а также обеспокоен судьбой своего наследства, ведь награды вот уже три месяца как сняты с экспозиции в музее.

Представители ветеранских организаций ходатайствовали о том, чтобы награды остались в музее, объясняя это желанием сохранить память о героических подвигах Героя Советского Союза Михаила Федоровича Шишкова.

Председатель областной организации ветеранов Николай Потропников заявил, что сын Героя в частной беседе с ним сам просил не возвращать ему награды,

чтобы те уцелели.

Директор музея «Старофлотские казармы» Владимир Михайлов предложил навести справки с тем, чтобы узнать, оставил ли Герой завещание.

Светлана Спасенко рассказала, что 11 марта Виктор Михайлович вступил в права наследования как единственный наследник.

Городской голова Александр Сенкевич высказал пожелание о встрече с сыном Героя Советского Союза, а также предложил создать комиссию, которая проверит наличие наград и их аутентичность.

– Будем действовать в рамках действующего законодательства, – подтвердил мэр.

Об этом сообщили в пресс-службе мэрии.

СТАРТУЙ
www.niknews.mk.ua

В Николаеве, где почти не строят суда, открылась выставка о кораблестроении

В музее судостроения и флота открылась выставка «Кораблестроение в Николаеве: настоящее и перспективы».

На выставке представлена судостроительная отрасль периода независимости Украины. Черноморский судостроительный завод, судостроительный завод имени 61 коммунара, Николаевский судостроительный завод «Океан», судостроительно-судоремонтный завод

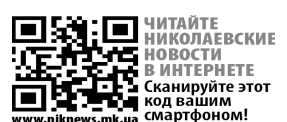
«НИБУЛОН», ООО «Артель» ЛТД, Черноморская яхтенная верфь представили модели кораблей различного типа, рекламную продукцию о предприятиях, которые строят малотоннажный флот и занимаются судоремонтом. Также в экспозиции представлена деятельность николаевских проектно-конструкторских предприятий.

Выставка будет работать до октября.

Все районы города Николаеве получили перевозчиками мусора

В понедельник состоялось заключительное заседание конкурсной комиссии по определению исполнителей услуг по вывозу твердых бытовых отходов.

Кроме стандартных требований к претендентам, конкурсная документация была дополнена еще несколькими. Во-первых, перевозчик должен будет проводить по-



ЧИТАЙТЕ НИКОЛАЕВСКИЕ НОВОСТИ В ИНТЕРНЕТЕ

Сканируйте этот код вашим смартфоном!

Николаевский горсовет прилизился к Норвегии

Николаевский городской совет стал членом Норвежско-Украинской торгово-промышленной палаты (NUCC).

На научно-практическом симпозиуме «Норвежско-украинское сотрудничество: образование, исследования и бизнес», который состоялся в Николаеве, Амунд Миклебуст, управляющий директор NUCC, вручил символическую табличку мэру Александру Сенкевичу.

Городской голова отметил, что благодаря членству в NUCC у Николаева появится больше интересных проектов, которые послужат для развития города и сделают его лучше. Об этом сообщили в пресс-службе мэрии.

В Баштанской центральной районной больнице открыли отделение гемодиализа

Открылось отделение гемодиализа при Баштанской центральной районной больнице.

Открытие отделения стало возможным благодаря меморандуму с компанией «Лизофарм Медикал». Оно обеспечит прошедурой диализа больных хронической почечной недостаточностью Баштанского, Кагановского, Новообуского и Снитиревского районов.

Вложено более 15 миллионов гривен инвестиций, сделан качественный ремонт, установлена систе-

ма водочистки и водоотведения, завезены аппараты «искусственной почки» и расходные материалы к ним итальянской компании Belco. Районный совет направил дополнительно 1,6 миллиона гривен на ремонт и содержание отделения.

Компания «Лизофарм Медикал» подарила отделению дефибриллятор, ноутбук и установила бензиновый генератор, который позволяет работать без остановок. Как напомнили в пресс-службе облгосадминистрации, 27 января

заместитель председателя облгосадминистрации Оксана Янишевская вместе с директором ООО «Лизофарм Медикал» Игорем Дмитриевым подписали меморандум сотрудничества по открытию нового отделения гемодиализа на базе Баштанской ЦРБ. По условиям меморандума медицинский и технический персонал отделения прошли стажировку на родине компании – в Италии, а также в Херсонской области, где также установлено оборудование Belco.

Всех работников Николаевской облгосадминистрации переаттестуют

Как известно, в пятницу, 3 июня, в результате коррупционного скандала был задержан первый заместитель председателя Николаевской облгосадминистрации Николай Романчук.

Это побудило губернатора Валерия Мерикова к решительным действиям. В понедельник он под-

писал распоряжение о проведении переаттестации всех 646 работников Николаевской облгосадминистрации.

Как сообщил глава области на брифинге, который состоялся 6 июня, в состав аттестационных комиссий войдут и представители общественности.

Новоодееские чиновники подмяли под себя благотворительный фонд и пастбища

Прокуратура Николаевской области начала уголовное производство по факту злоупотребления властью и другими должностными полномочиями Новоодееской райгосадминистрации служебным положением.

Этим чиновникам инкриминируют незаконное использование средств и имущества благотворительного фонда, в том числе автомобиля, незаконное предоставление в пользование водных объектов, пастбищ района, что повлекло тяжелые последствия для интересов государства.

Об этом сообщили в пресс-службе прокуратуры Николаев-

или в случае отклонения от графика тоже станет заботой перевозчика.

В результате знакомства с технической базой и инвестиционными проектами предприятий-конкурсантов члены комиссии признали победителем конкурса: – по Центральному району – ООО «Валан»;

– по Ингульскому району – КП «Николаевкоммунтранс»;

– по Заводскому району – КП «Николаевкоммунтранс»;

– по Корабельному району – КП «Обрий ДКП».