

Потенциал региона

Наша газета продолжает внимательно следить за реализацией масштабного инфраструктурного проекта по возрождению судостроения на реках Днепр и Южный Буг, который инициировал ведущий отечественный сельхозпроизводитель и экспортер зерновых – компания «НИБУЛОН».

«К ПУСКУ ГОТОВЫ!»

- УЖЕ НА ДНЯХ ЗАЯВИТ КОМПАНИЯ «НИБУЛОН», ЗАВЕРШАЮЩАЯ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО РЕЧНОГО ТЕРМИНАЛА ПОД ВОЗНЕСЕНСКОМ

Новый терминал ждет ввода в эксплуатацию



На предприятии созданы все необходимые условия для работы и отбытия



Перегрузочный терминал построен в рекордно короткие сроки: 1 июля исполняется как раз сто дней с начала общестроительных работ, как только тогда еще совершенно голой площадке приступили первые подрядчики – компания «Трансвист» и ФОП В.Контракт.

Вода в эксплуатацию нового терминала с нетерпением ждут аграрии Николаевской и Кировоградской областей, и дело сейчас только за дорожниками. К сожалению, Николаевский облплатдор оказался очень неповоротливой организацией, слишком много времени там было потрачено на согласование и утверждение сметной документации.

Зерна нового урожая. Выполнен очень большой объем работ в сложных погодных условиях. Около 70 строительных организаций работали на этом объекте.

Благодаря внешнеэкономическим связям мы получили все технологические оборудование для этого объекта, шеф-монтажники наших заграничных партнеров на месте, наблюдают за работой новой техники в тестовом режиме. Все делается для того, чтобы новый терминал, как и другие предприятия нашей компании, работал ритмично и на высоком уровне обслуживал сельхозпроизводителей.

Скорость и качество выполняемых работ по достижению оценок и иностранным специалистам, работающим на объекте.

Азиз Ячич, шеф-монтажник испанской компании «SEYMAGA», поставившей металлургические емкости для элеваторного комплекса, прибыл сюда две недели назад и поражен тем, насколько быстро продвигается строительство. У него есть опыт сооружения элеваторов в Таиланде, Турции, Болгарии, Румынии, арабских странах, а теперь уже – и в Украине.

В каждой стране работают по своему, – говорит он. – Но здесь у меня нет никаких проблем, я вижу перед собой очень трудолюбивых и работоспособных людей, готовых работать 24 часа в сутки. Еще никогда я не видел, чтобы такое большое количество емкостей собирали за такой короткий срок. Здесь работают быстрее всех. В моей практике это рекорд!

Наверное, элеватор такой сложности за сто дней никто не построит не только в Украине, но и во всем мире, – соглашается с ним Алексей Вадатурский. – Никто, кроме компании «НИБУЛОН».

Когда подрядчики начинают работу, они берут за основу все рекорды организации труда, производительности и качества выполняемых работ. Они даже сами не подозревают, какие в них заложены резервы. Когда видишь, как быстро работают другие, как быстро отстает и самому.

Тем временем, на территории терминала уже введен пропускной режим, заканчивается строительство автодорожной петли и площадки для карантина отстоя машин за территорией нового объекта. Эта дополнительная площадка будет использоваться для отстоя автотранспорта с зерном, у которого выявлены отклонения по качеству. Ведь изрядная часть зерна поступает на элеваторы прямо с полей, из-под комбайна, соот-

ветственно, лабораторный анализ не всегда подтверждает заявленное производителем качество выращенной продукции. И пока эти вопросы будут решаться, машины с таким зерном будут отводить в сторону на специальную площадку, чтобы не мешать потоку грузовиков, заезжающих на территорию терминала.

В то же время погода продолжает проверять на выносливость строителей и монтажников. И если раньше не прекращались проливные дожди, сейчас им на смену пришла невыносимая жара. Работать в таких условиях их как непростой! Дошло до того, что бригадиры приносят подчиненным холодный квас и поджимают кофты, чтобы монтажникам не пришлось спус-

каться с «вертохуры». Квас, кстати, здесь отменный, натуральный, а не какой-то разбавленный концентрат с избытком сахара. Он регулярно завозится из Вознесенска и стоит недорого – 3 грн. за пол-литровой стакан. Таких чаш в Николаеве давно нет. И беляши здесь тоже свежайшие, вкусные и недорогие, как и все остальное питание, что привозят для рабочих прямо к стройплощадке. Сейчас готовится к запуску собственная столовая терминала.

Практически завершено строительство причала – как гидротехнического сооружения, но ведутся работы в его акватории – там сейчас работают два земснарядя. Глубины на протяжении всего судостроительного канала по условиям от высадки цветов, деревьев и кустарников по-

ка отказались – на такой жаре это бессмысленно, а показуха тут никому не нужна. Высадка зеленых насаждений начнется позже, когда заработает система орошения.

Отдельного упоминания заслуживает проект строительства велодорожки до Вознесенска и Прибужья. Тут тоже в благое начинание вмешался «то величество чиновник». В итоге все перенулось с ног на голову: компания поставила условие, чтобы велодорожка проходила в 10 м от основной автодорожки прямо по полям, что, согласитесь, просто нереально – вывезти из сельхозоборота массу земли, договориться со всеми ее собственниками... А зачем? Ведь по всей Европе

велодорожки прокладываются по обочине обычных автодорог, разумеется, со всеми необходимыми мерами безопасности, разметкой, знаковыми хозяйствами. У нас же получается абсурд: ездить на велосипеде по автотрассе – можно, а вот по специально оборудованной для этого безопасной велосипедной дорожке рядом с ней – нельзя! Аналогично не решается вопрос с отводом земельного участка по соседству с терминалом под благоустройство. Пока здесь все заглохло, целая заводь, змеи и камыши – это нормально. А вот если будет пляж для местных жителей, чистая, проточная вода – раздолье для рыбы – это, выходит, плохо.

Вот такая «логика» у чиновников! Тем не менее, зная деловую хватку «нибулоновцев», можно не сомневаться: эти проблемы будут решены.

Добавим, что параллельно с завершением строительства перегрузочного терминала и выполнения двугрунтобетонных работ, свой первый рабочий рейс по Южному Бугу на перегрузочный терминал филиала «Новоходесский» совершили и недавно построенное несамостоятельное судно NBL-029 проекта B2000. Менее чем за 8 часов в трюм судна было загружено 2 тыс. тонн пшеницы, которая уже доставлена на перегрузочный терминал компании в Николаеве.

Только за один рейс с добор было снято 80 грузовых автомобилей. В дальнейшем в состав каравана будут входить два несамостоятельных судна, что даст возможность транспортировать за один рейс по 4 тыс. тонн зерна, снимая с дорог Николаевской области уже по 160 грузовиков.

В планах компании только в этом году транспортировать Южным Бугом до 0,5 млн. тонн зерновых и таким образом, реализовать одну из главных целей своего инвестиционного проекта – полностью переориентировать свои грузовые потоки с автомобильных путей на речные. Реализуя свой инвестиционный проект «НИБУЛОН» на собственном примере демонстрирует, как можно не только возобновить и успешно развивать речное судостроительство, но и способствовать существенному снижению загруженности автомобильных дорог и уровню техногенного влияния на окружающую среду.

Станислав Козлов, фото ООО СП «НИБУЛОН».

О высоком

82-Й СЕЗОН ЗАКРЫТ... ЗАНАВЕС!

Человеческая жизнь исчисляется годами, театральная – сезонами. Июнь – пора, когда наши николаевские театры прощаются со зрителями до осени, уходят в отпуск, готовят новые спектакли, чтобы было чем порадовать любителей искусства Мельпомены осенью. 16 июня закрыл свой 82-й сезон первый стационарный театр Николаева – русский драматический. Давайте вспомним, какими интересными событиями он был ознаменован.

«Дракон» Евгения Шварца громко возвестил об открытии нового сезона 1 октября. Идея и реализация постановки принадлежит художественному руководителю театра, заслуженному деятелю искусств Украины, заслуженному деятелю искусства России Николаю Кравиченку. Мистифицированное, сотканное из метафоров и глубоких философских смыслов, сразу же завоевало признание публики и получило широкий резонанс по всей Украине: «Дракон» был признан лучшим спектаклем фестиваля «HomoLudens», получил высокую оценку профессиональных театральных критиков, журналистов, известных театральных деятелей в Киеве и Одессе (где был показан в рамках гастрольной 8, 9, 10 июня). Следует отметить, что эта непростая по финансовым затратам гастрольная поездка состоялась при поддержке народного депутата Украины, члена фракции «Свобода» в Верховной Раде Александра Неачева.

9-й по счету театральный фестиваль «HomoLudens» был проведен в начале октября. Из-за сложностей коммуника-

ци, связанных с напряженной социально-политической ситуацией в стране, фестиваль лишился поддержки Международного Черноморского клуба, участия зарубежных коллективов, но был проведен на том же высоком творческом и организационном уровне. Николаевцы и гости города познакомятся с искусством театров из Мариуполя, Одессы, Нежин, Кривого Рога, Днепрпетровска, Кировограда. В качестве членов профессионального жюри к нам прибыли театральные критики из Киева, Днепра, Петровска, Харькова.

Участие в самых разнообразных культурологических формах – одно из основных направлений работы театра. Так, в течение сезона коллектив принял участие в 3-х фестивалях. Спектакль «Дерево умирает сто» А. Касона был с большим успехом принят на 11-м международном театральном фестивале женского творчества им. Марии Занкович в Нежинке, а «Страсти по Торчалову» Н. Воронова стал украшением открытого регионального фестиваля театрального искусства «в гостях у Голая» в Полтаве. Участие в

заграничных фестивалях – тема особенная. В мае этого года коллективу театра посчастливилось принять участие в 7-м международном театральном фестивале в г. Анталия (Турция) со спектаклем «Инкогнито...» по пьесе Н. Гоголя. В Турции он прошел под более звучным названием «Резизор» и был показан дважды, представил Украину на международном фестивале в г. Высоцко, «Скамейка» А. Гельмана. Произошли изменения в актерском составе. В коллектив вошла юная одаренная творческая молодежь: Ольга Грищенко, Инна Добренко, Артур Дуец, Екатерина Силкина. Из украинского театра пришли заслуженный артист Украины Владимир Карпенчук и Наталья Егорова. В декабре прошлого года ушел из жизни заслуженный артист Украины Альберт Вербец, всего несколько дней не дожив до премьеры сказки «Каменный цветок», при постановке которой он выступал в качестве драматурга и режиссера.

Марина Васильева, руководител литературно-драматургической части театра.

Ваше здоровье

В результате внедрения медицинской реформы в Николаевской области в 2013 году были созданы центры первичной медико-санитарной помощи. При каждом из них функционируют по несколько семейных амбулаторий. Семейная амбулатория №1 при центре первичной медико-санитарной помощи №7, который находится в Корабельном районе, начала свою работу 1 апреля 2013 года.

Заведующая этой амбулаторией Татьяна Москальская совмещает заведование и работу семейным врачом при ЦПМСП №7. В этом году она была номинирована на звание «лучшего врача семейной медицины». «Вечерний Николаев» попробовал разобраться в перипетиях жизни медиков после реформы и тонкостях работы семейных врачей. Коммунальное учреждение «Центр первичной медико-санитарной помощи №7» оказывает первичную медицинскую помощь населению Корабельного района, а это – более 60 тыс. человек. Татьяна Москальская возглавляет семейную амбулаторию с момента ее создания и признает, что работать семейным врачом – гораздо проще, чем быть руководителем. «Центр первичной медико-санитарной помощи №7» – это прежде всего нести бремя ответственности за пациентов; кроме того, нужно еще координировать действия подчиненных. А еще я должна уделять время и достойное внимание собственным пациентам как семейный врач. Конечно же, это сложно – с людьми всегда сложно работать. Но я считаю, что к людям нужно относиться так, как хочешь, чтобы они относились к тебе. Что касается семейной медицины, Татьяна Александровна рассказала, что по этому профилю она работает с 2012 года. Обязанности семейного врача – наблюдать своих пациентов на участке, «спросовывать» (то есть заботиться о здоровье) пациентов, а также оказывать помощь пожилым людям, наиболее близким к населению. Стоящие перед ним задачи заставляют его быть «начальным» специалистом по наиболее востребованным медицинским направлениям. Семейному врачу приходится быть и педиатром, и терапевтом, и гинекологом, и стоматологом. При этом с пожилыми людьми работать сложнее, чем с детьми и подростками – считает Татьяна Александровна. Конечно, на первый взгляд кажется – с детьми труднее... Но, в основном, они приходят с простудными заболеваниями, вирусными инфекциями. В то время как возрастной человек обращается – и там целый «букет» болезней. Какой орган ни возьми – везде проблемы, от поджидки до подмышки... Территориальная амбулатория №1 ЦПМСП №7 расположена в сердце Корабельного района и под ее наблюдение попадает жильцы домов обьездной дороги – начиная от «Таврии» и дальше. В среднем на каждый день первичной медико-санитарной помощи сегодня приходится от 60

ТОНКОСТИ РАБОТЫ СЕМЕЙНЫХ ВРАЧЕЙ

до 100 тысяч человек населения. И в результате реформы к 2020 году в каждом центре будут работать только семейные врачи – по одному на 1500 человек. Сама Татьяна Москальская – потомственный врач, ее мать работала в медицине с 1973 года. Татьяна Александровна закончила Одесский медицинский университет по специальности «Неврология». В Николаеве отработала 9 лет врачом на «скорой помощи», после сокращения перешла работать в Центральную районную больницу Жовтневого района. Какой еще мог быть выбор у того, кто живет в Корабельном районе? – улыбается Татьяна Александровна. – И поскольку по моей специальности в больнице место не было, мне предложили переквалифицироваться в терапевта. А потом началась реформа и я прошла курсы семейного врача. Заведующей семейной амбулаторией она стала случайно: неожиданно предложили – и она согласилась. Но ни на минуту не пожалела о своем выборе. Тем более что коллектив центра очень позитивный, сработанный. Во многом – это заслуга главного врача Елены Бласовой. От работы в этом коллективе получаешь искреннее удовольствие. Конечно, хотелось бы, чтобы медицинская реформа принесла нам и материальное обеспечение – чтобы получать не только удовольствие, но и достойную заработную плату. Но, я думаю, все это еще впереди, – говорит Татьяна Москальская. – Пока же работаем так как есть. В каждой работе есть свои трудности и преимущества, но главное – чтобы дело нравилось. Александр Шенкевич, фото автора.



Александр Шенкевич, фото автора.