

Хорошая новость

Сто дней героических усилий и терминал «НИБУЛОН» построен!



Новопостроенный терминал ожидает введения в эксплуатацию

Завтра, 1 июля, исполняется ровно сто дней с того момента, когда крупнейший украинский инвестор, сельхозпроизводитель и экспортер, а с недавнего времени и судостроитель, компания «НИБУЛОН» начала строительство современного высокотехнологичного перегрузочного терминала вблизи села Прибужаны Вознесенского района. Отмечу, что терминал — лишь часть масштабного инвестиционного проекта, который реализует компания «НИБУЛОН». Проект охватывает сразу несколько отраслей — транспортную, строительную, судостроительную и агропромышленный комплекс. Параллельно со строительством элеватора «НИБУЛОН» возрождает судоходство по Южному Бугу, строит самоходные суда на своем судостроительно-судоремонтном заводе, спроектированные специально для перевозки зерна и других грузов по реке, проводит дноуглубительные работы, расширяет и углубляет русло Южного Буга.

Прошло всего три месяца и все общестроительные работы на стройплощадке терминала завершены! В рекордные сроки буквально на пустом месте возведен огромный комплекс с множеством сооружений, помещений и конструкций. Блестящие емкости для хранения зерна, соединенные ажурным кружевом металлоконструкций верхних галерей, 45-метровая рабочая башня видны издали и привлекают взгляды всех проезжающих мимо. Сразу при входе на территорию терминала радует взор и освежает брызгами красивый фонтан! Ждут своих гостей уютная столовая-кафе, а также комнаты отдыха для водителей на шесть мест со всеми удобствами, общим холлом с телевизором и Wi-Fi. К слову, установленная на терминале мебель, была изготовлена в Николаеве на судостроительно-судоремонтном заводе «НИБУЛОН». Стены украшают большие фотографии «нибулоновских» филиалов, а цветы на подоконниках и воздушные занавески на окнах создают уют. Готово к работе пожарное дело, мастерские, складские помещения. На предприятии установили ограждение, введен контрольно-пропускной режим. Готовы к эксплуатации сушильные агрегаты, канализация, водо- и газопроводы, трансформаторы

на 10 кВт и 35 кВт. Активно ведется строительство внутренних бетонных подъездных путей и стоянок. Осталось лишь благоустройство территории терминала — а это ни много, ни мало — 12,5 гектаров(!) — и наступит день, когда терминал будет введен в эксплуатацию.

1 июля будет сто дней с того момента, как мы начали строить наш сверхсовременный терминал, когда «Трансвіт», ФЛП «Кондратюк В. С.» вместе с другими компаниями приступили к земляным работам. За этот недолгий период выполнен очень большой объем работ, причем выполнялись они в чрезвычайно сложных климатических условиях. Около 70 строительных организаций работали на этом объекте, — обратился к присутствующим на очередном рабочем совещании 27 июня генеральный директор компании «НИБУЛОН» Герой Украины Алексей Вадатурский. — На сегодняшний день предприятие практически полностью подготовлено к приему зерна нового урожая. Готово к приему технологическое и транспортное оборудование, которое мы в полном объеме получили от зарубежных партнеров, сертифицированы весовой и лабораторный комплексы, лаборанты проходят стажировку на наших предприятиях. Но, оценив ситуацию, мы решили отложить прием зерна на неделю. Дело в том, что, как мы убеждены, сельхозпроизводители должны приезжать на предприятие по хорошей дороге. К этому вопросу «НИБУЛОН» очень щепетильно относится. А у нас оставался один нерешенный вопрос — подъездный путь, соединяющий бетонную дорогу от терминала с трассой государственного значения Р-55 Одесса — Новый Буг. Мы встречались по этому вопросу с руководством «Облавтодора», представили им всю необходимую сметную документацию, но в итоге поняли, что бюрократическая машина блокирует рабочий процесс и нам придется опять взять на себя определенный объем работы. И мы сделали это. Уже в пятницу путь

от основной дороги до нашего предприятия будет открыт. После этого мы сможем объявить нашим сельхозпроизводителям о приеме зерна нового урожая.

Перегрузочный терминал под Вознесенском, рассчитанный на 76 тысяч тонн зерновых и масличных культур, с точечной мощностью сушилок в 4 тысячи тонн, способный за сутки с причала комплекса перегрузить на грузовой речной транспорт 12 тысяч тонн сельхозпродукции, будет обслуживать центр и север Николаевской области, а также юг Кировоградской области. В том, что аграрии с нетерпением ждут запуска нового «нибулоновского» терминала нет никаких сомнений. Как рассказал ранее Алексей Вадатурский, у «НИБУЛОН» уже заключены договоры с четырьмя тысячами аграрных хозяйств Украины. Все они знают, что в ближайшее время мощный объект, открывающий для них новые возможности, будет введен в эксплуатацию. Выгода от сотрудничества с «НИБУЛОНом» сельхозпроизводителям очевидна: во-первых, им будут платить лучшую цену за их товар; во-вторых, они получат возможность более эффективно использовать свой автотранспорт — сократится путь перевозок с 300 км до 100 км. К тому же, этот объект расположен таким образом, что хозяйствам Вознесенского, Первомайского, Братского, Арбузинского районов Николаевской области не придется везти зерно в порты Одессы и Николаева, потому что путь туда длиннее, а значит, и доставка зерна дороже.

Уже на этой неделе предстоит очистить и отмыть территорию от бетонной пыли, от строительных остатков. Нельзя допустить, чтобы минеральная пыль, которая есть после строительства, оседала на продовольственное зерно. Но все это уже финишный этап перед сдачей объекта в эксплуатацию.

А вот с озеленением и обустройством пыльных цветников решили подождать — в компании понимают, что высаживать рас-

тения в такой зной — это неоправданный риск. Сначала к клумбам подключат систему орошения, а уже потом и высадят цветы.

По причине чиновничьей бюрократии затягиваются и работы по обустройству велодорожки до Вознесенска — ее предлагают проложить по чужим полям, что, естественно, создает массу неразрешимых проблем. Из-за несогласованности местных властей тормозится и создание зоны отдыха для местных жителей на берегу реки рядом с терминалом. Однако Алексей Вадатурский заверил, что решение возникших проблем будет найдено — и велодорожки, и чистый пляж со всей необходимой инфраструктурой на берегу Южного Буга будут построены. «Мы отсюда не уйдем пока не закончим все эти работы. Это наш принцип, наш подход при строительстве и мы от него не отступим», — сказал А. Вадатурский.

Говоря о строительстве этого терминала — впечатляющих темпах и хорошем качестве работ, самоотверженном труде рабочих, нельзя не отметить тот факт, что строительство именно этого объекта стало настоящим испытанием на прочность для компании «НИБУЛОН» и всех ее подрядных организаций. Проливные дожди, изнуряющая жара, нехватка оборудования в срок.

Несмотря ни на какие трудности, люди, наши подрядные организации, предпринимали и предпринимают без преувеличения героические усилия, работают круглосуточно, чтобы успешно ввести в эксплуатацию терминал. У меня нет никаких претензий к строителям. Все они большие молодцы и делают больше, чем от них можно было ожидать и, наверное, больше, чем они сами от себя ожидали, — отметил Алексей Вадатурский.

Кстати, Азиз Ялчин — шеф-монтажник испанской компании «Symaga», которая поставила на терминал 16 емкостей, рассказал, насколько он впечатлен работой строителей на объекте «НИБУЛОН»: «Я работаю с «Symaga» уже шесть лет. Рабо-

тал в Тайланде, Турции, Болгарии, Румынии, Аравии, теперь — в Украине. Хочу сказать, что в Украине я встретил доброжелательных и очень трудолюбивых людей. Ни в одной стране, где я был, не работали по 24 часа в сутки. Я очень впечатлен тем, как быстро развивается здесь строительство! На проекте компании «НИБУЛОН» работают быстрее всего. За один месяц мы установили тут 16 емкостей! Могу сказать, что это мой личный рекорд. Здесь рабочие трудятся и днем и ночью, чтобы завершить проект. Такого я не видел ни в одной другой стране!», — сказал он.

Трудно не разделить восхищение этого шеф-монтажника испанской компании и совсем не хотелось разочаровывать иностранца тем, что, увы, в Украине тоже такое увидишь не часто. «НИБУЛОН» пока скорее счастливое исключение из правил. Все, кому довелось сотрудничать с этой компанией, получают бесценный опыт работы, постоянно проверяют свои профессиональные возможности и устанавливают личные рекорды. Наверное, если бы вся страна работала так, как это делают в «НИБУЛОНе», то Украина давно бы стала рекордсменкой в темпах развития экономики!

А параллельно с завершением строительства перегрузочного терминала и выполнения дноуглубительных работ, свой первый рабочий рейс по Южному Бугу на перегрузочный терминал филиала «Новоодецкий» совершило и недавно построенное самоходное судно NBL-029 проекта B2000.

Менее чем за 8 часов в трюмы судна было загружено 2 тыс. тонн пшеницы, которые были доставлены на перегрузочный терминал компании в Николаеве.

Только за один рейс с дорог было снято 80 грузовых автомобилей. В дальнейшем в состав каравана будут входить два самоходных судна, что даст возможность транспортировать за один рейс по четыре тысячи тонн зерна, снимаемая с дорог Николаевской области уже по 160 грузовиков.

В планах компании только в этом году транспортировать по Южному Бугу до 0,5 млн. тонн зерновых и таким образом, реализовать одну из главных целей своего инвестиционного проекта — полностью переориентировать свои грузовые потоки с автомобильных путей на речные.

Реализуя свой инвестиционный проект, «НИБУЛОН» на собственном примере демонстрирует, как можно не только возобновить и успешно развивать речное судоходство, а и способствовать существенному снижению загруженности автомобильных дорог и уровню техногенного влияния на окружающую среду.

Марина ОСТРОВСКАЯ.

На предприятии созданы все необходимые условия для работы и отдыха



Мониторинг

Народный депутат Артем Ильюк стал 29-м среди 105 в рейтинге мажоритарщиков



Гражданская сеть «ОПОРА» обнародовала результаты мониторинга деятельности 105 депутатов-мажоритарщиков за февраль — апрель.

включавшего Корабельный и Ленинский районы) занял 29 место, опередив в том числе и других своих коллег по округу, включающему районы города Николаева.

По количеству личных приемов Артем Ильюк среди лидеров — за это время он провел 15 приемов. В то же время депутат потерял баллы за то, что не озвучивал свою позицию в выступлениях во время заседаний сессии.

Также Артем Ильюк отличился присутствием на всех без исключения заседаниях парламента и всех заседаниях комитета Верховной Рады, в котором он работает.

В рамках ежемесячного мониторинга деятельности 105 депутатов-мажоритарщиков ОПОРА подготовила совокупный рейтинг депутатов за 3 месяца мониторинга — с февраля по апрель 2016 г. В общем, за три месяца работы 105 депутатов провели 440 личных приемов, 674 публичных мероприятия, приняли участие в 194 заседаниях органов местной власти.

Информирует налоговая

На Николаевщине выявлено более двух тысяч «теневых» работников

Одним из приоритетных направлений работы органов ГФС в Николаевской области является легализация заработной платы, поскольку граждане, которые соглашались получать зарплату в «конверте», не только лишаются социальной защищенности — достойной пенсии в будущем, больничных, декретных выплат, получения банковских кредитов и тому подобного.

31 января-май 2016 года подразделениями налогов и сборов с физических лиц органов ГФС в Николаевской области проведено 26 проверок субъектов ведения хозяйства, которые нарушали нормы действующего законодательства во время выплаты заработной платы гражданам. По результатам контрольно-проверочных мероприятий дополнительно налога на доходы физических лиц, штрафных санкций и пени на общую сумму 11,6 млн. гривень.

Кроме того, выявлены 2246 неоформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства наемных работников. В результате принятых мер легализовалось 2118 рабочих мест. Из легализованной заработной платы, выплаченной работодателями после официального оформления работников, в бюджет дополнительно поступило почти 1,3 млн. грн. налогов.

Главное управление ГФС в Николаевской области обращается к гражданам с просьбой сообщать о фактах выплаты заработной платы «в конвертах». Ведь преодоление этого позорного явления будет способствовать выходу бизнеса из «тени», дополнительному финансированию бюджетной сферы и социальных программ.

Главное управление ГФС в Николаевской области.

Вести из районов

Вспышка африканской чумы

ПЕРВОМАЙСКИЙ РАЙОН. 28 июня в ПСП «Партизанская искра», в селе Крымка Первомайского района Николаевской области, специалисты ветеринарной медицины зафиксировали вспышку африканской чумы свиней.

Об этом сообщает Госслужба по вопросам безопасности пищевых продуктов и защиты потребителей. Согласно сообщению,

в упомянутом хозяйстве погибло 9 из 125 голов свиней. «В селе Крымка 396 дворов, в которых содержится 90 голов свиней. Во время обхода этих дворов специалисты ветеринарной клинической признали АЧС не выявили», — информирует Госпродпотребслужба. Как сообщают в пресс-службе ведомства, в настоящее время проводятся противозооотические мероприятия.

«ТЕАТРОН» — Международная театральная школа

ОЧАКОВ. В День молодежи на пляжной зоне курорта Очаков стартовала работа I Международной театальной школы «ТЕАТРОН» — новый проект Федерации аматорских николаевских театров при поддержке Очаковского городского совета и Николаевского городского совета.

В этот же день был показан мюзикл-феерия «Алые паруса». Проект реализует николаевский городской молодежный театр «С.Т.У.К.» и детско-юношеский театр танца «Ритмы планеты».

Театралы из Украины, Литвы, Беларуси, Польши приехали в Очаков на шесть дней, чтобы получить новые знания и практические навыки от маститых педагогов. Школа интересна не только удобным графиком (сов-

мещение отдыха и учебы), но и форматом. Президент общественной организации «ФАМТ», организатор фестиваля-форума «ТЕАТРОН» Артем Свистун, отметил: «Мы хотим уйти от стандартных и привнесших варианты работы. Время диктует новый стиль подачи информации — сконденсировано, четко, иллюстрируя и давая практические рекомендации в сжатые сроки. Мастера из четырех стран презентуют иностранный опыт организации фестивалей, учат правильно подбирать и посылать пьес для современного театра, рассматривают работу актера один на один со зрителем, подают инновационные методы работы с улучшением техники речи». Организаторы планируют, что школа не станет однодневным проектом, а продолжит свою деятельность и в дальнейшем.

«Золотий Лелека» стартовал

БЕРЕЗАНСКИЙ РАЙОН. XIX международный фестиваль детского творчества «Золотий Лелека» стартовал 27 июня в с. Рыбаковка.

Как сообщает народный депутат Украины Тарас Крешин, это мероприятие «объединило детей на неделю, став главной ареной будущего украинской

культуры. В окружении знаменитостей, в частности, Дмитра Крешина, Григория Чапкиса, Наталки Бучинской, сестер «Ана-Мария», Andriy Knyaz, плеяды звездного жюри, таланты рождаются быстрее».



Добро пожаловать в музей!

Николаевский областной художественный музей им. В. В. Верещагины со 2 июля 2016 г. приглашает посетить персональную выставку николаевского художника, члена Национального союза художников

Украины Геннадия Плужника, приуроченную к 75-летию со дня рождения автора.

Выставка посвящена 25-летию Независимости Украины.

Адрес музея: ул. Большая Морская, 47. Телефоны для справок: 37-23-53, 37-08-45.