

Мир новостей

По сообщениям интернет-агентств

Интеллектуальные инвестиции НУКа



Сергей Рыжков, ректор НУКа, доктор технических наук, профессор

Владимир Парсяк, декан факультета «Экономики моря», доктор экономических наук, профессор, со своими студентами

Жизнь и человека, и страны во многом определяется уровнем образования. Качественное образование ценилось всегда. Оно дает возможность не только занять лучшее место в обществе, но и в полной мере реализовать свой потенциал. В этом отношении Национальный университет кораблестроения имени адмирала Макарова (НУК) является поистине уникальным представителем высшей школы. Здесь есть широкий спектр выбора специальностей, который охватывает как традиционное судостроение, так и практически все направления морехозяйственного комплекса.

Еще одна отличительная черта - высокое качество обучения. В прошлом году университет получил международный сертификат качества ISO 9001 от мирового лидера квалификационных обществ «Бюро Веритас Сертификашн Украина». Примечательно, что НУК является одним из немногих высших учебных заведений страны, избравшее для сертификации всю сферу своей деятельности: от предоставления образования до научной работы.

Кадры по-прежнему решают все

Украина имеет все возможности для развития морехозяйственного комплекса. Есть морские порты, обладающие высоким транзитным потенциалом, судостроительные верфи,

которые могут обеспечить пополнение как гражданского, так и военного флота. Есть успешно работающие конструкторские бюро. Но самое главное - есть научный и кадровый потенциал. «Приведу такой пример. В Китае решили строить суда в каком-то городе. На момент принятия этого решения там находится пустая площадка. Через год на этом месте уже возведена верфь. А через полтора уже идет строительство сухогруза водоизмещением 100 тысяч тонн. И наиболее важным звеном в этой цепочке является именно наличие квалифицированных кадров», - рассказывает ректор НУК, доктор технических наук, профессор Сергей Рыжков.

И Украина в целом, и Николаев в частности имеют возможность готовить кадры на самом высоком уровне. В состав НУКа сегодня входят пять образовательно-научных инсти-

тутов, Институт последипломного образования, Учебно-научный центр заочного и дистанционного обучения, несколько факультетов. Он имеет филиалы и подразделения в других городах. А недавно создали еще и Колледж корабелов и Академию гардемарин.

Для подготовки студентов НУК располагает 57 кафедрами. На них работают 12 лауреатов Государственных премий Украины и СССР, лауреаты премии Президента Украины и Верховной Рады. Здесь также трудятся 15 заслуженных деятелей науки и техники, 5 заслуженных работников народного образования Украины. В университете работают 86 докторов наук и профессоров, 346 кандидатов наук и доцентов. Подготовка бакалавров, специалистов и магистров ведется по 84 направлениям и специализациям.

(Окончание на 3-й стр.)

Экономика

«НИБУЛОН» - территория будущего!

Проводя 2 апреля очередное еженедельное совещание с фирмами-подрядчиками на строительстве нового перегрузочного терминала, который компания «НИБУЛОН» строит вблизи села Прибужаны Вознесенского района, генеральный директор компании «НИБУЛОН», Герой Украины Алексей Вадатурский поделился своими впечатлениями: «В течение рабочей недели накапливается очень много усталости и негатива от проблем настоящего. А когда приезжаешь на строительную площадку, сразу улучшается настроение. Это своего рода отдых. И когда ты видишь, с каким воодушевлением и самоотверженностью работают люди, ты понимаешь, что эта работа дает им возможность забыть о текущих проблемах, о сложной экономической ситуации в стране, о высоких ценах, о проблеме востока. Эта работа дает им уверенность в стабильном заработке, в собственных силах, в будущем. Эта работа вселяет веру в то, что кризис в стране можно преодолеть. Здесь каждый занимается своим конкретным делом, а в результате, это будет мощный толчок для развития экономики как области, так и государства».



Фундамент зернохранилищ

На сегодняшний день на строительстве терминала работают уже 19 организаций. На следующей неделе их будет около 25, а значит, на всех 45-ти строительных объектах терминала будут вестись работы. В минувшую субботу впервые на строящийся терминал приехал руководитель Николаевского завода железобетонных изделий Виктор Кисличенко, чье предприятие активно включается в данный проект. «Я думаю, что Виктор Григорьевич почувствует ритм нашего строительства. А все организации, которые будут сотрудничать с ним, должны быть уверены - он никого не подведет, потому что это человек слова, - отозвался о руководителе НЗЖБИ гендиректор «НИБУЛОНа».

Еще одна очень крупная организация «Будивельна компа-

ния» из Днепропетровска (рук. Павел Милютин) будет строить сердце нового предприятия - центральную норийную башню. Это сверхсложное строительство, на котором должны трудиться специалисты очень высокой квалификации, монтаж металлоконструкций они будут проводить на высоте до 50 метров. Участвует в строительстве и производственная фирма «Взаємодія» из Кременчуга Полтавской области (рук. Владимир Левченко), которая занимается строительством емкостей на терминале.

2 апреля на оперативное совещание также приехали представители киевских строительных организаций: «Добробуд» «Декор-Буд ПБ», «Житлоиндбуд Ника», с которыми в ближайшем времени будут подписаны договоры о сотрудничестве.

Наряду с давними «нибуловскими» партнерами найдется работа и другим. «Мы открыты сегодня и для местных строительных организаций, которые работают в этом и соседних районах области. Объемы производства очень большие, и каждый из вас сможет найти работу в соответствии со своей квалификацией. Приходите, предлагайте свои услуги. Мы дадим вам возможность стать на ноги, поверить в свои силы и дать людям работу», - говорит Алексей Вадатурский.

Каждое производственное совещание - это калейдоскоп интересных событий и практических идей, которые дают людям понимание ради чего компания реализует этот инвестиционный проект и какую пользу он принесет каждому из нас.

Так, в позапрошлую субботу А. Вадатурский во время встре-

(Окончание на 2-й стр.)

РЕКЛАМА

ПУМБ Перший Український Міжнародний банк

м. Миколаїв
- вул. Леніна, 71/2
- пр. Леніна, 122
- вул. Чкалова, 20/8
0 800 300 802
www.pumb.ua

Кредит «ШВИДКА ГОТІВКА»
Гроші за 1 годину

ПАТ «ПУМБ». Усі види банківських послуг. Генеральна дирекція НБУ № 8-2 від 12.02.2015 р. Банківська діяльність НБУ № 8 від 05.10.2011 р. Інформація актуальна станом на 16.02.2016 р.

Стало известно

Николаев возглавил рейтинг бедности

Подавляющее большинство украинцев значительно обеднели в 2015 году. Однако больше всего уровнем жизни недовольны жители Николаева. Об этом свидетельствуют результаты исследований социологической компании «Рейтинг», проведенных при поддержке правительства Канады, сообщает «Украинская правда» со ссылкой на пресс-службу американского Международного республиканского института. Данные приведены отдельно по каждому из 24 крупных городов, в которых проводился опрос.

Хуже всего положение дел в своем домохозяйстве оценили жители Николаева - 94% жителей считают, что жить стало еще хуже: 76% из них заявили, что их благосостояние значительно ухудшилось, 18% - что ухудшилось, 4% - что не изменилось. А вот об улучшении ситуации не заявил никто из респондентов.

Наименее пессимистично оценивают уровень своих доходов жители Житомира - там лишь 13% заявили о значительном ухудшении экономического положения семьи, 42% - о частичном ухудшении, 30% - об отсутствии изменений. 8% опрошенных заявили об обеспеченности незначительно улучшилась, а у 3% улучшилась значительно.

Как сообщил «Обозреватель», номинально расходы украинцев в 2015 году выросли: если в 2014 году средний украинец тратил 26100 грн. в год, или 2 175 грн. в месяц, то в прошлом году уже 31 тысячу в год, или 2 583 грн. в месяц (+18,8%). Однако указанную прибавку съела инфляция (43% за 2015 год), поэтому в реальности народ обеднел на 24%.

РЕКЛАМА

ООО «Экспедиция»
приглашает на работу
ЭКСПЕДИТОРОВ
ФАСОВАННОГО ТОВАРА

Возможные командировки в ближние зарубежье. Энергичные люди со знанием IOS, Android.

Оплата от 5000 грн. в неделю

(093)728-76-36; (066)740-49-18; (073)420-49-28



Директор филиала «Вознесенский» Роман Чумаченко

«НИБУЛОН» - территория будущего!

Окончание. начало на 1-й стр.

планируется и строительство специальных судов для перевозки щебня из Александровского и Доманевского карьеров. А это не много ни мало - 500 тысяч тонн щебня в год, который сейчас перевозится железнодорожным и автомобильным транспортом. Снизится нагрузка на автодороги, снизится себестоимость доставки, а следовательно - повысится конкурентоспособность наших николаевских карьеров.

«Уважаемые руководители райгосадминистрации, руководители карьеров, неравнодушные люди, обратитесь Алексей Вадатурский, - внесите свои предложения по возможной реализации такого проекта. Не оставайтесь в стороне от возможности внести свой посильный вклад в развитие ваших предприятий, районов, области! А я готов контактировать с вами и вместе выстраивать будущую логистику перевозок строительных материалов по Южному Бугу».

Алексей Вадатурский понимает, каким важным является вопрос возрождения полноценного судоходства на реке Южный Буг, ведь его лучшие молодые годы прошли именно в Вознесенском районе, на станции Трикратное, что у Александровки, где он и начал свою трудовую деятельность. «Я еще помню те времена, когда я сам ездил на «ракет» из Вознесенска в Николаев. Тогда в Николаеве еще не было Ингульського моста, - вспоминает Алексей Афанасьевич. - Обратите внимание на статистику. К примеру, до 1991 года по Южному Бугу перевозилось до 1 миллиона 100 тысяч пассажиров. Если для сравнения взять сегодняшнее общее количество жителей, а именно 1,164 миллиона человек, это означает, что каждый житель области хотя бы раз в год путешествовал по реке. Или же жители прилегающих к реке сел сотни раз пользовались пассажирским транспортом.

Развиты были и грузовые речные перевозки. Например, в 1990 году по Южному Бугу ежегодно перевозилось более 1 миллиона 100 тысяч тонн различных грузов. Из них почти 11 тысяч тонн камня, 354 тысячи тонн щебня, 55 тысяч тонн зерновых, 675 тысяч тонн песка и 11 тысяч тонн других грузов. То есть за сутки перевозилось до 10 тысяч тонн различных грузов. А по нынешним меркам это почти 400 крупнотоннажных автомобилей.

Так было до 1991 года. Сегодня строительные материалы вообще не транспортируются по реке. В свое время почти все зерновые транспортировались по реке в основном из Новоодесского элеватора. Работает он и сегодня, но рекой не транспортирует. В свою очередь, наша компания ставит перед собой задачу перевозить по Южному Бугу 1 миллион тонн зерновых культур. То есть значительно больше объемы зерновых грузов, чем это было до времен независимости страны.

Таким образом, потенциально сегодня можно говорить, что по Южному Бугу можно транспортировать до 2 миллионов тонн зерновых и других грузов, - констатирует Алексей Афанасьевич. - Я хочу реанимировать эту реку. И наша компания сделает все, чтобы Южный Буг был судоходный и пассажирский».

И компания во главе с Алексеем Вадатурским действитель-

но выполняет свои обещания. После завершения дноуглубительных работ, которые компания проводит на Южном Буге (сразу отмечу, что на период нереста работы на реке приостановлены и будут возобновлены после 5 июня), будет обеспечено судоходство от Николаева вверх по реке на участке длиной в 134 километра.

«**Дноуглубление и элеватор смогут оптимизировать логистику в Николаевской области, снизив нагрузку на автодороги. Это реальная альтернатива для аграрного сектора и существенная помощь для государства...**»

Дноуглубление и элеватор смогут оптимизировать логистику в Николаевской области, снизив нагрузку на автодороги. Это реальная альтернатива для аграрного сектора и существенная помощь для государства. Например, один километр высокоскоростного автомобильного пути стоит 40 миллионов гривен! Для того чтобы построить автомобильную альтернативу этого водного пути, нужно потратить уже 5,4 млрд. гривен. Очевидно, что это существенная экономия для государственного бюджета. Южный Буг, потенциал которого недооценивают, можно образно сравнить с ровной дорогой, на которой нет ям. Это мощный толчок для подъема аграрного производства, строительной отрасли, металлургии, - подытожил А. Вадатурский.

«**Южный Буг, потенциал которого недооценивают, можно образно сравнить с ровной дорогой, на которой нет ям. Это мощный толчок для подъема аграрного производства, строительной отрасли, металлургии...**»

Как мы уже сообщали, с началом работы нового терминала сельхозтоваропроизводители получат право стать непосредственными экспортными агентами зерна в разные страны мира. В конце мая руководство компании «НИБУЛОН» проведет серию ин-



тавской области, куда был принят на работу сразу после окончания факультета технологии хранения и переработки зерна Одесской национальной академии пищевых технологий. В этом филиале проработал два года, сначала сменным мастером, чуть позже старшим мастером. После был переведен и назначен заместителем директора филиала «Козацкий» Херсонской области, проработал там около четырех лет. Когда начал строиться новый объект «НИБУЛОН» - филиал «Вознесенский», я был переведен сюда и назначен на должность директора. На сегодняшний день у нас уже сформирован инженерный состав - это молодые целеустремленные люди, имеющие лидерские качества и опыт работы в компании «НИБУЛОН», а также желающие самосовершенствоваться дальше. Когда терминал будет сдан в эксплуатацию, здесь появится около 100 новых рабочих мест для круглосуточной работы в четыре смены. Уже сейчас понятно, что желающих работать на терминале будет очень много. Мы уже собрали больше ста анкет. Думаю, будет претендовать 5 - 7 человек на одно место. Люди, которые будут отобраны на должности, пройдут несколькодневную стажировку в других филиалах предприятия. Таким образом, до 15 июня они смогут полностью овладеть своей специальностью.

Все новоспеченные руководители филиала «Вознесенский» после окончания вузов начали свой трудовой путь на «НИБУЛОНе». Так, главный инженер Владимир Сауляк после Одесской национальной академии пищевых технологий в 2011 году начал работать инженером-механиком в филиале «Новоодесский», через год стал главным механиком. Главный энергетик Евгений Черепичко с 2012 года работает в филиале «Перяславский» Киевской области энергетиком, затем инженером-электроником. Заместитель главного энергетика Александр Антоненко после окончания Николаевского государственного аграрного университета был направлен в филиал «Ромодан» Полтавской области, где проработал год. После был переведен в филиал «Новоодесский», где проработал четыре года на должности инженера-энергетика. Главный механик Юрий Юдин после окончания аграрного института в 2011 году поступил на работу в «НИБУЛОН», был инженером-механиком в филиале «Витово» Херсонской области.

Кстати, отец Юрия Владимир Юдин также является работником «НИБУЛОНа» и прошел путь от рядового инженера до начальника сервисной службы компании. Впереди у всей компании и «НИБУЛОН», в том числе и у нового руководства филиала «Вознесенский», много работы. Жизнь на строительной площадке постоянно бурлит, работы не останавливаются ни на минуту. Довольно скоро здесь вознесется 42-метровая торийная башня, разместятся емкости для хранения зерна, раскинется причал, ожидая несомых суда. Это комплекс уже сейчас нетрудно представить. Каждую неделю благодаря стараниям рабочих он все больше вырисовывается на местности.

«**Все эти молодые специалисты, руководящий состав филиала - воспитанники нашей компании. Они прошли школу жизни, строительства и введения объектов в эксплуатацию на лучших предприятиях «НИБУЛОНа».**»

Надо учесть, они хорошо знают принципы работы нашей компании, ее планы. Мы даем молодым специалистам нашей компании возможность проявить себя, расти профессионально, возможность для карьерного роста. К слову, средний возраст сотрудников компании «НИБУЛОН», а это почти 5 тысяч человек, - 35 лет, - добавил Алексей Афанасьевич.

«**Мое назначение на должность руководителя филиала большая честь для меня и вместе с тем большая ответственность, - рассказывает 27-летний директор филиала «Вознесенский» Роман Чумаченко. - Свою трудовую деятельность в «НИБУЛОНе» я начал в 2010 году в филиале «Градижск» Пол-**

тавы. **Марина ОСТРОВСКАЯ.**

Очередь из камикадзе: почему столько желающих занять место Яценюка?

На протяжении последних месяцев длится ожесточенная политическая борьба за то, кто возглавит будущее правительство.

Еще несколько лет назад, после побега Януковича, таких желающих было совсем не много, если не единицы. Взять на себя груз возобновления разрушенной экономики, пожертвовать собственным рейтингом, зная, что «регионалы» оставили себя ограбленной страной, не осмеливался никто. Кроме одного.

Арсений Яценюк со своими проевропейскими взглядами, искренним желанием изменить Украину и верой в то, что это возможно, решил показать, что даже в условиях войны можно проводить реформы. Ему удалось сделать то, что не могли или боялись сделать до этого все предыдущие руководители правительства.

Украина, наконец, слезла с российской газовой иглы. Десятилетиями Кремль с помощью газа фактически держал на крючке соседние страны, в случае чего просто перекрывая вентиль и ожидая, пока выполнят его требования. Газ превратился в оружие. Политики и даже члены правительства были пронизаны газовой коррупцией. Впервые за годы независимости эту зиму мы прожили без российского газа. Правительство Яценюка удалось диверсифицировать поставки энергоносителей в страну. Теперь большинство газа Украи-

на закупает в странах Европейского Союза. Войну с Россией никто не мог представить даже в самом страшном сне. Зато Россия готовилась к этому годами. При Януковиче армией руководили агенты Кремля, которые методически разрушали наш военный потенциал. В начале российской военной агрессии ситуация была критической - техника поломанная, горючего нет, форма для солдат отсутствует. Правительству Арсения Яценюка удалось практически невозможное - найти в короткие сроки необходимые средства, отремонтировать технику, одеть и вооружить солдат.

Украина дала отпор наибольшей в мире армии и смогла разрушить планы Путина, который уже мечтал о военном параде в Киеве. Сегодня на безопасность и оборону выделяется беспрецедентная сумма - свыше 100 миллиардов гривен. В условиях войны правительство смогло обеспечить своевременную выплату зарплат и пенсий. И это, несмотря на то, что 20% экономического потенциала страны было потеряно из-за аннексии Крыма и войны на Донбассе. Под руководством Арсения Яценюка удалось провести успешную реструктуризацию внешних долгов, которые оставил после себя Янукович. Кредиторы согласи-

лись списать 6 миллиардов долларов и перенести выплаты на несколько лет.

Также введена эффективная программа предоставления субсидий на оплату жилищно-коммунальных услуг. Теперь состоятельные граждане должны платить полную стоимость оказанных услуг, зато государство компенсирует расходы тем, кто в этом нуждается.

Одной из наиболее успешных реформ стало создание Национальной полиции. На улицы многих городов вышли новые патрульные полицейские, которые не берут взятки и исповедуют принцип «служить и защищать». Доверие граждан к людям в форме начало постепенно возобновляться.

Кроме того, введены прозрачные государственные закупки, упрощено предоставление административных услуг населению и бизнесу, удешевлена стоимость ремонта дорог.

Реформы ни в одной стране не проходили легко и безболезненно. Это сложный и долгий процесс, который нуждается в понимании со стороны граждан и поддержке всех политических сил. Правительству Арсения Яценюка пришлось почувствовать на себе, когда вместо поддержки казались бы партнеры начинают ставить палки в колеса. Парламент смог принять лишь 30% правительственных законопроектов. А это - реализованные реформы, потерянные возможности и время.

После того как правительству удалось стабилизировать социально-экономическую ситуацию в стране, начать реформы практически во всех сферах жизни, борьба за кресло премьера разгорелась с новой силой.

Новому премьеру достанется уже не та полупрудушенная страна, огромное количество

долгов и взрывоопасная социальная ситуация. Арсений Яценюк и его партия «Народный фронт» взяли на себя весь негатив, который получают политики во время проведения непопулярных, но крайне нужных для будущего страны реформ. И только со временем можно будет оценить тот огромный вклад, сделанный для ее развития.

В нынешнем политическом кризисе Арсению Яценюку следует отдать должное. Он уже заявил, что не держит за кресло и готов поддержать любую кандидатуру, которую предложит новая парламентская коалиция. Европейский поступок европейского политического деятеля.

Зато преемнику придется продемонстрировать свою возможность воспользоваться работой правительства Яценюка и продолжить идти по пути реформ. Это будет не просто, поскольку некоторые политики прилагодятся к максимуму усилий для расшатывания ситуации в стране и проведения досрочных выборов, несмотря на губительные последствия и риски возвращения к власти припешников Януковича. «Батьківщина» и «Опозиційний блок» никуда не делась и будут продолжать зарабатывать политические баллы на критике правительства, как они это делали с правительством Яценюка.

Но они не смогут отобрать главное достижение последних лет. Начальные изменения в стране уже не остановить. Со временем Украина станет настоящей европейской самостоятельной страной. И немалая заслуга в этом принадлежит именно Арсению Яценюку.

Татьяна ИВАНОВА.

Подяка від «Укрпошти»

1 квітня 2016 року заступник директора Миколаївського регіонального управління ПАТ КБ «ПриватБанк» Денис Худів передав Миколайській дирекції державного підприємства «Укрпошта» комплекти комп'ютерної техніки.

Техніка була встановлена у групі контролю та обробки первинної документації. Оновлення комп'ютерного парку саме цього виробничого підрозділу обласної філії Національного оператора поштового зв'язку - логічно і природно.

По-перше, він забезпечує виконання дуже важливої державної соціальної функції «Укрпошти» - оброблення прийнятих від населення квитанцій за одержанні комунальних послуг.

По-друге, працівники цього підрозділу обслуговують споживачів комунальних послуг більшої частини області - міст Николаева, Очакова, Баштанки, Нової Одеси, Сінгурівки, Нового Буга, смт Березанка, Жовтневого, Миколаївського, Очаківського, Баштанського, Новоодесского, Снігурівського, Новобузького та Березанського районів.

По-третьє, документація, що обробляється, постійно зростає. Так, у 2015 році вона зростає на порівнянні з 2014-м на 26,4%. Ця позитивна тенденція продовжується в поточному році.

По-четверте, оскільки оброблення документації здійснюється у електронному вигляді, то контрагентами Миколайської дирекції «Укрпошти» - постачальниками комунальних послуг - одержують інформацію в електронному вигляді, що підвищує оперативність її оброблення контрагентами, робить їх співробітниками з поштовиками більш якісними і ефективними.

Дякуючи за передану комп'ютерну техніку, керівник поштового відомства Дмитро Ганіченко висловив впевненість, що взаємодія співпраця з регіональним управлінням «ПриватБанку» буде і далі розвиватися, а партнерські взаємовідносини набудуть нових перспектив.

Миколайська дирекція «Укрпошти».

Из первых уст

Артем Ильюк: «В Николаеве бюджет развития не развивает город, а направлен на латание дыр и проедание»

Народный депутат Украины Артем Ильюк (группа «Відродження») прокомментировал бюджет города Николаева, который будет определять жизнь каждого николаевца на ближайший год. Об этом он рассказал в интервью изданию «Новости-N».

Уже который месяц в Николаеве не утихают дебаты по поводу городского бюджета. И если у депутаты и чиновники никак не могут разобраться с этим вопросом, то рядовой гражданин и вовсе утонет в этой теме.

Так уже вышло, что народный депутат Украины Артем Ильюк в бюджетном процессе является одним из наиболее компетентных экспертов. За свою по общепринятым меркам не самую долгую политическую карьеру он принимал участие в разработке нескольких бюджетов разных уровней: Вознесенского района, Николаева и дважды - государственного бюджета Украины как депутат Верховной Рады. Поэтому, пишет издание, к кому же обращаться с вопросами по бюджету Николаева на 2016 год как не к Артему Ильюку?

«В 2011 году, когда я был депутатом городского совета, бюджет города Николаева был примерно на 1,5 млрд. гривен меньше, чем нынешний, сейчас он увеличился более чем в два раза. Что касается бюджета развития, то он увеличился практически в 10 раз: было около 40 млн. грн., а сейчас - 446 млн. Не случайно он так называется - «развития»: законодатель в свое время он определялся как бюджет, который будет направлен на инвестиционный и инновационный процессы. По бюджету развития можно судить о стратегии самого города. Исходя из того, как исполняют бюджет развития, можно оценить и позицию городской власти, и в принципе намерения депутатского корпуса развивать или не развивать город. Это самое важное, то, о чем все время забывают».

Да, мы очень мало зарабатываем. В отличие, например, от Винницы Николаев зарабатывает в 40 раз меньше. А если мы планируем так мало зарабатывать, то о какой стратегии развития города можно говорить?

На практике мы можем выделить два фундаментальных стратегических направления: либо бюджет развития мы инвестируем в будущее, либо мы его просто проедаем. Так вот давайте посмотрим, на что, например, расходует бюджет развития в Кривом Роге. Он у них меньше, чем в Николаеве,

но на что делают упор. Например, на спортивный комплекс ДЮСШ - выделяет 5 млн. запланировали. Там же спортивный комплекс, парк культуры - 10 млн., городской театр - 17 млн. Сервзные цифры. Или в Виннице: детские учебные заведения - 5 млн., киноконцертный зал - 1 млн., реконструкция спортивного комплекса - 3,5 млн., ДЮСШ - почти 3 млн. То есть люди вкладывают деньги в будущее, в подрастающее поколение. Это понятно и приемлемо. Если молодежи будет комфортно здесь работать, развиваться, у нее будет перспектива, она будет оставаться здесь жить и работать».

С дорогами все просто: если ты латаешь дыры - то это проедание бюджетных денег. А вот если строишь новые дороги или капитально реконструиешь старые, да с применением новейших технологий, современных материалов - то это уже инвестиция в будущее. Я надеюсь, что новый мэр Александр Сенкевич все-таки негнущий парень и поймет это. Кроме того, дороги - это ведь «шкурный» вопрос - слишком большие деньги. А раз так - то и масса заинтересованных лиц, всякого рода советников, «щепунов», стремящихся заработать. Я думаю, что мэру необходимо проявлять жесткость в принятии решений, если он, как говорит, намерен вывести этот город на новый уровень».