

# «НИБУЛОН» работает в законодательном поле Украины!



Рабочая группа на перегрузочном терминале филиала «Вознесенский»

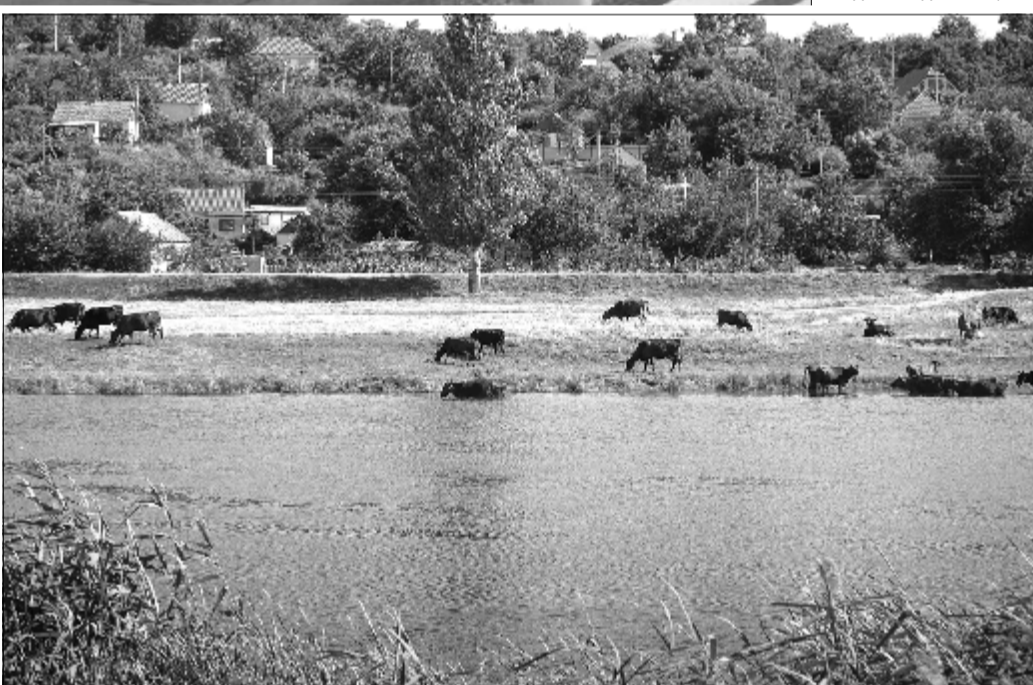
**О масштабном инвестиционном проекте, который осуществляет компания «НИБУЛОН» в Вознесенском районе - строительстве современного высокотехнологичного перегрузочного терминала вблизи села Прибужаны Вознесенского района всего за 100 рекордных дней, которые сопровождались проливными дождями и палящим солнцем, украинская пресса писала не раз. Уникальность проекта состоит в том, что он охватывает сразу несколько отраслей - транспортную, строительную, судостроительную и агропромышленный комплекс. Параллельно со строительством элеватора «НИБУЛОН» возрождает судоходство по Южному Бугу, строит несамостоятельные суда на своем судостроительном-судоремонтном заводе, спроектированные специально для перевозки зерна и других грузов по реке, проводит дноуглубительные работы, расчищая и углубляя русло Южного Буга. Именно деятельность «НИБУЛОН» по дноуглублению попала в поле пристального внимания на интернет-просторах. И хотя большинство активных пользователей поддерживает проект компании, нашлись несколько, так сказать, недовольных.**

В конце прошлой недели на некоторых интернет-ресурсах появилась информация о «неправильном» проекте, который якобы наносит вред окружающей среде, проводя дноуглубление Южного Буга. Николаевский блогер Муза Махова, более известная как зоозащитница, опубликовала в своем блоге статью с кричащим названием «Варварское уничтожение прибрежной зоны в Вознесенске», обвинив ООО СП «НИБУЛОН» в уничтожении природных комплексов, экологическом бедствии, грубых нарушениях природоохранного законодательства, противозаконных дноуглубительных работах, подписании липовых экспертиз и актов, фиктивных общественных слушаниях. Вслед за статьей свое мнение по данному вопросу в социальной сети высказал экс-губернатор Александр Садыков, призывая областные власти стать третейским судьей, «той площадкой, где происходят дискуссии и обсуждения подобных проектов».

Неизвестно, как много николаевцев прочитали ту статью и обратили на нее внимание. Но компания «НИБУЛОН», для которой имидж ком-

паний и деловая репутация - не пустой звук, не могла остаться равнодушной к этому произведению. Руководство компании «НИБУЛОН», уверенное в абсолютной законности своей деятельности, в том числе и по дноуглублению, незамедлительно обратилось в Николаевский областной совет и инициировало создание рабочей группы по изучению данного вопроса. В состав рабочей группы вошли депутаты областных, районных и сельских советов, профильные специалисты областного и районного уровней, общественники, которые вместе с представителями прессы и были приглашены посетить места, где компания проводит дноуглубление, чтобы лично увидеть результаты работ, а также ознакомиться с оригиналами всех разрешительных документов. И вот уже 12 июля новый терминал «НИБУЛОН» и живописные берега Южного Буга в этом районе посетила большая делегация. В частности, на встрече присутствовали глава областного совета Виктория Москаленко, Вознесенский городской голова Виталий Луков, руководители управления охраны окружающей среды ОГА, представители Южно-Бугского бассейнового управления водных ресурсов, начальник рыбинспекции «Николаеврыбоохрана», представители Госэкоинспекции в Николаевской области и Национального экологического центра Украины. Была приглашена на встречу и автор статьи Муза Махова, которая отказалась участвовать в «причесанном» визите, мол, и так все знает. Но сотрудники «НИБУЛОН» уверяют, что «причесать» - в данном случае ликвидировать - последствия «экологической катастрофы» за два дня невозможно, да и нечего было «причесывать».

Как пояснила начальник отдела охраны окружающей среды ООО СП «НИБУЛОН» Алла Измествьева, реализуя проект «Улучшение судоходных условий реки Южный Буг», компания «НИБУЛОН» восстанавливает судоходные качества реки Южный Буг на протяжении 102 км, в то время как судоходная река считается на длине 134 км (от Николаева до села Александровка) и включена в навигаци-



Так выглядит мифическая «экологическая катастрофа» вследствие деятельности компании «НИБУЛОН»

онные карты внутренних судоходных путей Украины. «По проекту предполагалось дноуглубление от Николаева до Новой Одессы до глубины 2,9 метра, от Новой Одессы до Вознесенска - на 2,65 метра. Но поскольку государство нас не поддерживало, хотя эти прямые функции Министерства инфраструктуры Украины - поддерживать гарантированные глубины своих внутренних водных путей, «НИБУЛОН» был вынужден сам, используя собственные инвестиции и технические средства, начать эти работы. Сейчас мы реализуем первый этап: углубление дна на отрезке от Николаева до Новой Одессы до глубины 2,4 метра, на отрезке от Новой Одессы до Вознесенска - 2,3 метра. Уменьшение объема работ позволило нам сократить в десять раз количество донного грунта, который мы поднимаем - по проекту был 1 миллион 187 тысяч кубов кубического, а стало 180 тысяч кубов донного грунта. Количество береговых отвалов тоже сократилось до 10 по сравнению с 18, запланированными ранее. Это, естественно, уменьшило влияние на экологическое состояние реки. Береговые отвалы производились согласно техническим и экологическим требованиям - чтобы насысы земснаряда могли протол-

нуть пульпу, проводились работы в тех местах, где нет нерестилищ или заповедных зон, и за границами населенных пунктов. Кроме того, конструкция береговой карты предполагает подготовительный период - провидит обваловка, чтобы пульпа не растекалась и не загрязняла соседние районы, устанавливаются сборные трубы, по которым производится сброс обратной отстояной и осветленной воды в реку, отстойник копают, чтобы не уносился песок или ил, который сюда намывался. Все карты намыва согласованы с местными органами власти. Согласно Водному кодексу Украины, статье 86-й, все работы на землях водного фонда предполагают согласовательную процедуру в центральных исполнительных органах - это Госгеоендра Украины, Госводгентство Украины, Госрыббагентство Украины, администрация. Все эти согласования в центральных исполнительных органах мы получили, а также в Министерстве инфраструктуры, Министерстве экологии и природных ресурсов Украины, в местных исполнительных органах. Компания «НИБУЛОН» прошла очень тернистый путь - с 2009 года по осень 2015 года, когда начали реализовы-

вать этот проект, мы получили 47 решений, согласований, экспертиз!», - рассказала Алла Измествьева. В Вознесенском районе пять сельских советов, в границах которых «НИБУЛОН» делает отвалы грунта - Новогригорьевский, Дмитриевский, Прибужановский, Ястребиновский, Дорошовский. Затем, начиная с Новоодесского района, - села Гурьевка, Баловное, Николаевский район - Константиновка, Ковалевка и Кирьяковка. Во всех сельсоветах проводились общественные слушания, высказанные на них пожелания местных жителей учитывались компанией. «НИБУЛОН» взяла на себя обязательства после завершения работ по дноуглублению сделать рекультивацию грунта в местах карт береговых отвалов и засеять его многолетними травами. В Вознесенском районе, где донным грунтом является песок, «НИБУЛОН» поможет местной общине обустроить зону отдыха.

Специально под этот проект компания «НИБУЛОН» на своем судостроительном заводе построила буксиры и несамостоятельные суда с малой осадкой, уменьшенным объемом емкостей для жидкостей, спроектированные для хождения по Южному Бугу. На всех причалах своих элеваторов компания обеспечила прием сточных вод с судов, заправку их водой, для того чтобы сохранялась автономность их плавания. К слову, с началом хождения по реке водного транспорта «НИБУЛОН» на этом участке Южного Буга стало намного меньше браконьерских сетей, которых раньше было настолько много, что «нибулоновским» судостроителям пришлось установить на своих буксирах специальные приспособления, чтобы оградить винты от наматывания сетей.

После очистки и углубления дна река станет глубже, следовательно, не будет такого прогрета воды, скорость потока воды увеличится, добавится кислород, что хорошо для рыб, - продолжает наш разговор Алла Измествьева. - Осенью мы хотим провести зарыбление в тех сельсоветах, где мы проводили работы на реке. Получив рекомендации, чем зарыблять, мы проводим тендер, ездим по хозяйствам, выбираем и покупаем рыбу. Так происходит во всех областях, где работает «НИБУЛОН».

Заместитель гендиректора ООО СП «НИБУЛОН» по строительству Сергей Беседин напомнил о том, что в результате реализации проекта по возрождению речных перевозок на судоходном пути шириной в 40 метров «НИБУЛОН» снимет с дорог Николаевской области до 50 тысяч тягачевых автомобилей в год. Если грузы будут перевозиться водными путями, вредных выбросов в атмосферу будет меньше, а следовательно, каждый житель области вдохнет в год на 4 кг вредных веществ меньше. Разве это не вклад в улучшение экологии? «Кроме того, что проект не позволит Южному Бугу стать болотом,

каким он уже стал в отдельных местах, он многое даст общинам - Бугской, Прибужановской, города Вознесенск. «НИБУЛОН» - это социально ответственная компания, и в тех местах, где мы строим свои предприятия, реализуем свои проекты, мы всегда сотрудничаем с местными общинами и помогаем им. Это дороги, клубы, школы, места для отдыха», - сказал Сергей Беседин. Важность такого партнерства подтвердили и участники встречи.

Экономика - базовая составляющая в развитии любой территории. Когда в регионе работает мощный экономический объект, можем гордиться развитием социальной инфраструктуры. Мы знаем о планах «НИБУЛОН» возобновить пассажирское сообщение между Вознесенском и Николаевом по реке Южный Буг. Это прекрасный туристический и транспортный маршрут! А еще, возможно для жителей сел с правой стороны реки добраться до Вознесенска, например, до центрального рынка, чтобы реализовать свою продукцию. Местные знают, что автомобильным транспортом с правого берега реки сюда довольно сложно добраться. В планах компании освещение пути от Вознесенска до Прибужан, велодорожки, многое другое. И сейчас ставить преграды тому, кто за собственные средства выполняет те работы, которые фактически должно обеспечивать государство, в виде обеспечения речного транспортного пути - одного из самых дешевых транспортных путей в мире, - это просто антигосударственный подход, и именно с такими внутренними «доброжелателями», я считаю, нужно бороться. И то, что сегодня здесь нет блогера, который обвиняет компанию, говорит о том, что на самом деле у критика нет желания разобраться в ситуации, - сказал Виталий Луков.

«НИБУЛОН» - это предприятие государственного масштаба, а его новое производственное подразделение будет работать на весь север Николаевской области. Но сейчас мы говорим о своих селах. Такое мощное предприятие, которое зашло на территорию Бугского сельского совета, для нас очень важно в плане налоговых отчислений, социального партнерства. Подумайте сами, еще до начала работы терминала, в рамках договора о социальном партнерстве мы получили более полумиллиона гривен на развитие. Вместе мы будем развивать инфраструктуру. Мы видим, что это предприятие будет работать не только на свою прибыль, но и на общину той территории, на которой оно размещено. В ответ на прозвучавшие обвинения в адрес компании я хочу сказать, что в любом добром деле можно найти какой-то негатив (похоже, это уже стало традицией, некоторым так называемым активистам, чем хуже, тем лучше!). Но я вырос на этой реке, все мое детство прошло здесь - я знаю, как было раньше, и помню, как Южный Буг превратился в болото, которое в отдельных местах можно перейти по колено. Честь и хвала «НИБУЛОНу» за то, что по нашему Южному Бугу пойдут несамостоятельные суда, буксиры, река снова оживет, и рыба появится! - сказал Бугский сельский голова Александр Кучер.

Позицию Музы Маховой на встрече поддержала лишь николаевская общественница Антонина Галкина, представляющая Национальный экологический центр Украины, которая считает, что углубление русла реки Южный Буг нецелесообразно, поскольку

за последние десятилетия произошло изменение климата и резко уменьшилось количество воды, попадающей в нижнее течение Южного Буга. Повышение уровня Александровского водохранилища ведет к тому, что в низовья реки воды поступает еще меньше. Это, по ее мнению, и есть главная причина обмеления реки, превращения ее в болото и засоления.

По мнению специалистов, о возможности засоления Южного Буга можно было бы говорить, если бы речь шла о дноуглублении до отметки более 3 м, в данном же случае компания всего лишь подчищает реку до глубины 2,4 м, при проектных глубинах 2,9 м. Так что вопрос о якобы засолении отпадает сам собой.

Начальник Южно-Бугского бассейнового управления водных ресурсов Украины Сергей Письменный заявил, что обвинения компании в том, что вода не соответствует качеству и ухудшилась - безосновательны. «Наша лаборатория проводит мониторинг качества вод Южного Буга на протяжении 30 лет, с момента начала дноуглубительных работ по 36 показателям качества воды ухудшения не наблюдается. Маловодность Южного Буга имеет место. По данным Гидрометцентра, с 2007 года средние летняя температура увеличилась на 5 градусов, что привело к уменьшению водности. Последние три-четыре года были малоснежные, паводков не было. Касательно вопросов расчистки дна, то все сделано «НИБУЛОНом» согласно действующему законодательству. И могу сказать, что действия компании могут только позитивно повлиять на водоем - река расчищается», - сообщил он.

Высказал свое мнение и и. о. начальника управления экологии и природных ресурсов Николаевской ОГА Дмитрий Мац: «Устойчивое развитие страны предполагает, что экономическая, социальная, экологическая составляющие должны согласовываться друг с другом. Не секрет, что любая хозяйственная деятельность наносит определенный ущерб окружающей среде. Для нас, экологов, важно, чтобы это воздействие было допустимым, не несло необратимых последствий для окружающей среды и чтобы те негативные последствия, которые несутся, были компенсированы экологическим налогом, работами, которые проводятся по зарыблению, рекультивации, залесению участков и т. д. Во время реализации проекта идет контроль со стороны заказчика - технадзор за соответствием проекту, экологической инспекции и общественности. Я считаю, что на сегодняшний день воздействие достаточно допустимо, и не вижу необратимых последствий для окружающей среды на сегодняшний день. Управление экологии и природных ресурсов - структурное подразделение ОГА, и контролирующими функций не несет. По экологической экспертизе в наших полномочиях. Мы можем перейти о том, нанес вред окружающей среде объект или нет, только по завершении работ».

Глава областного совета Виктория Москаленко акцентировала внимание на том, что ООО СП «НИБУЛОН» самостоятельно инициировало привлечение органов местного самоуправления, создание рабочей группы по фактам, изложенным на интернет-ресурсах, проведение встречи и ознакомление с документами - значит, им нечего утаивать. «Мы создали такую рабочую группу при областном совете в составе депутатов всех уровней, которая и приняла участие в этой встрече. Мы довольны тем, что есть открытая процедура, есть гласность в работе компании. Я считаю, что органы местного самоуправления должны контролировать все экологические процессы в области. Мы уже знакомимся с документацией, и на сегодняшний день можно констатировать главное - проект согласован, он проходит все стадии реализации. В процессе реализации нарушений нет. Безусловно, мы еще будем изучать проблему и документы, после чего сделаем официальный вывод и представим его прессе. Экологи правильно обозначили проблему Южного Буга. Но эта проблема существует уже 25 лет!», - сказала Виктория Москаленко.

Пообщались представители рабочей группы и с местными жителями, которые отдыхали на реке, напротив терминала. «Мы все позитивно относимся к работе компании «НИБУЛОН», это ведь рабочие места. 25 лет на реку никто не обращал внимания. В прошлом году невозможно было подойти, был неприятный запах, плавала тина и глина была по пояс. А теперь все почистили, обещают нам сделать настоящий пляж. Скоро весь Вознесенск будет приезжать сюда на отдых!», - говорит Любовь Александровна, которая пришла отдохнуть на берег реки с внуками. Рядом на пастбище дед Леня выпасает овец: «30 лет реку никто не чистил. Болота по шею, и рыбы нет. А теперь будет лучше!», - прокомментировал ситуацию он.

Рабочая группа, посетив места, где компанией «НИБУЛОН» ведется дноуглубление в Прибужанах, а затем в Баловном, где эти работы уже завершены, не увидела «варварского уничтожения прибрежной зоны в Вознесенске», о котором предупреждала общественность николаевская блогер, зато отметила наличие краснокнижных кукушкин



Местные жители поддерживают инвестиционный проект компании «НИБУЛОН»



Краснокнижные кукушкин

Марина ОСТРОВСКАЯ.