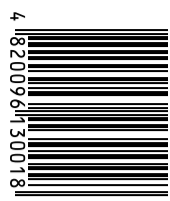


ЦЕНА «Гривна» без ТВ – 3,00 грн.
35 ТВ-каналов – 4,00 грн.
75 ТВ-каналов – 4,50 грн.



Газета «Гривна»
издается с 1994 г.



Єдина країна
Єдина страна



№ 22 (1169) 31 мая 2017 года

«Терминал будет сдан в срок», –

ГЕНДИРЕКТОР «НИБУЛОНА» АЛЕКСЕЙ ВАДАТУРСКИЙ

Вы, наверно, уже привыкли и следите за нашими еженедельными репортажами из Голой Пристани, где на берегу Конки компания «Нибулон» ведёт строительство терминала для перевалки сельхозпродукции на водный транспорт?

Скоро, совсем скоро их уже не будет. Почему? Потому что строительство уже уверенно вышло на финишную прямую. На календаре уштабной палатки до его окончания общестроительных работ значится 12 дней. Помните, как каждый раз, сталкиваясь с какими-то

проблемами, генеральный директор «Нибулона» Алексей Вадатурский заявлял: «Сроков сдачи объекта мы не меняем»? Так было и в этот раз.

Вот только подъехать к штабной палатке ему в этот раз не удалось – на дорогу к терминалу всё ещё укладывают железобетонные плиты – те

самые, которые 20 лет без ремонта под колёсами тяжелых фур прослужить могут. Ведь должны были уже уложить? В чём проблема? В ответ звучит: «Могли бы уже закончить работу, но плит привозят недостаточно».

Тут же, прямо на ходу гендиректор просит телефон директора предприятия из Николаева, эти плиты производящего:

– Вы понимаете, у нас тут такая ситуация. Нам очень нужно, чтобы вы ускорили поставки. Рассмотрите, пожалуйста, такую возможность. А дальше – снова традиционный

обход строительства, всё больше и больше приобретающего законченный вид. По всей стройплощадке лежат упаковки с частями емкостей для зерна. Часть из них уже смонтирована, часть ждет своей очереди. До самого верха уже облицована зеленым металлопрофилем главная башня. На почти пятидесятиметровой высоте работают монтажники-высотники. Кран подает наверх необходимое оборудование. Уже вовсю устанавливаются опоры для фонарей.

Окончание на стр. 4.



Благоустройство территории.

«Терминал будет сдан в срок», –

ГЕНДИРЕКТОР «НИБУЛОНА» АЛЕКСЕЙ ВАДАТУРСКИЙ

Окончание. Начало на стр. 1.

И как обычно – доклады, вопросы, ответы, сроки, согласования, возникшие проблемы и выработка путей их решения, а позже, уже в штабной палатке, – обобщение планов и решений, потому что... Правильно! «Сроков мы не меняем».

К слову, пока шел осмотр стройплощадки, гендиректору позвонил директор предприятия, производящего плиты для дороги. Сказал, что просьбу выполнит.

После совещания Алексей Вадатурский дал короткий комментарий.

- Останутся ли в здешних водах лягушки, когда терминал начнет работать? Как с природой и экологией? Местные жители высказывают опасения по поводу того, что из затона живность сбежит. Говорят и о том, что из-за движения тяжелых фур к терминалу у них дома трястись и разрушаться будут.

- Воздействие на природу будет минимальным, так что лягушкам тут с нами размножаться комфортно будет, – смеется Вадатурский. – Видите, как кран поднимает? Это фильтрационное оборудование для очистки воздуха от пыли фирмы «Симатек» из Бельгии. Оно очень высокого класса, его обычно ставят на мельницах, где много мелкодисперсной пыли. Мы строим терминал на средства, предоставленные Европейским инвестиционным банком. Одно из его условий – это жесткие европейские нормы на выброс в воздух пыли. Мы ставим довольно дорогое фильтрационное оборудование, но зато территория у нас будет чистой. Ни на деревьях, ни на цветах, которые мы тут посадим, пыли, как это обычно бывает на всех элеваторах Украины, не будет.

Почистили дно, приведем в нормальный вид прибрежную зону. Будет



движение судов – будет движение воды. Это будет оздоравливать речку – не только лягушки, но и рыба себя будет хорошо чувствовать.

Мы договорились с мэрией Голы Пристань, что организуем в городе пляж. Да и здесь, как я уже говорил, всё вокруг в порядок приведем. Вот увидите, сюда ещё свадьбы будут приезжать фотографировать. Газоны с поливом сделаем, цветы посадим. Осенью начнем деревья сажать – сейчас поздно уже, не приживутся.

Что касается дороги и домов, то тут всё предельно просто. Дома трясутся и разрушаются, когда фуры едут по ямам и кочкам, когда дорога плохая. А если она хорошая и ровная, то ничего этого не будет. Я уже говорил, что именно такую мы сделаем. В конце концов, это тоже наше лицо – к серьезным предприятиям ведут хорошие дороги. Я уже согласовал смету с облавтодором. Как только закончат прокладку газопровода, начнем ремонт дороги до самого кольца на Скадовск. Вся работа будет выполнена до 5-го, максимум 10-го июня. А на кольце перенесем знак «Голая Пристань», а рядом поставим

наш нибулоновский указатель в сторону терминала. Деревья в порядок приведем, клумбу с розами там посадим, чтобы всё было прилично и красиво. Это тоже наше лицо.

Вы спрашиваете, что сделано за прошедшую неделю?

Мы научились, отработали алгоритмы, набрались опыта, теперь можем проводить мастер-классы по вопросам строительства в четко установленные сроки таких сложных объектов при любых погодных климатических условиях.

Для нас уже давно стало практикой, когда центральный аппарат управления компании, генеральный директор отвечают за своевременное выполнение всех строительных работ на каждом нашем объекте. Мы не нанимаем генеральных подрядчиков, ведь это бы увеличивало время для принятия каких-либо решений.

Для эффективной и слаженной работы всех подрядных организаций (а их на сегодняшний день на двух объектах работает более 150), мы еженедельно проводим на строительных площадках оперативные совещания под моим председатель-

ством или под председательством моего заместителя по строительству С. В. Беседина и при участии региональных директоров и специалистов компании, представителей подрядных организаций. В ходе таких выездных совещаний сразу на месте решаются все вопросы, без каких-либо бюрократических преград.

На сегодня, чуть более чем за 2 месяца, сделано достаточно много и это всё с нуля. Несмотря на такой значительный объем выполненных в такой короткий срок работ, очевидно, что для ввода предприятия в эксплуатацию осталось выполнить значительно меньше. Мы понимаем, что в южных областях уже в ближайшее время начнется уборочная кампания 2017 года, и никто не будет ждать, пока мы завершим строительство терминалов. Поэтому мы должны их построить, выполнить пусконаладочные работы, ввести в эксплуатацию и обеспечить работу предприятий в автоматическом режиме не позднее 10 июня.

Предпосылки для этого есть 100-процентно. Во-первых, это высокопрофессиональные подрядные организации, которым мы доверяем, и они нам – тоже. Во-вторых, полностью обеспечена поставка импортного оборудования за достаточно короткий срок. Поэтому теперь всё необходимое оборудование, материальные ресурсы находятся на строительных площадках, которые напоминают настоящий муравейник.

Общаясь с руководителями подрядных организаций, строителями, я понимаю, что всё будет готово в установленный договорами срок. И уже 10 июня мы отчитаемся перед украинскими и нашими зарубежными партнерами о завершении строительства двух крупных предприятий.

Виктор КУРИЛОВ



Основные здания филиала «Голопристанская».



Помещения административно-лабораторного корпуса.