

«НІБУЛОН» – ГЕНЕРАТОР ПОЗИТИВНИХ ЗМІН В УКРАЇНІ

У вересні минулого року миколаївське підприємство «НІБУЛОН» оголосило про будівництво нового перевантажувального терміналу у м. Гола Пристань Херсонської області. Новозбудована філія компанії під назвою «Голопристанська» стане другим у цій області та двадцятим в Україні об'єктом компанії «НІБУЛОН». Його потужність з відвантаження сільгосппродукції на водний транспорт становитиме 12 тисяч тонн на добу, а об'єм зберігання зерна становитиме 76 тисяч тонн.

Новий термінал буде оснащено новітніми модернізованими американськими сушарками «Mathews company» та англійською судноавантажувальною машиною TELESTACK Ltd. – TS-527. Зведена причальна споруда матиме довжину 120 метрів та ширину 18 метрів, що дозволить завантажувати самохідні судна довжиною до 90 метрів! Після введення в експлуатацію в травні поточного року на комплексі буде створено близько 150 робочих місць. В ході реалізації цього проєкту окрім зернових та олійних культур ввезуть по Дніпру та в інші області будуть транспортуватися південні овочі та фрукти.

18 березня на будівельному майданчику голопристанського терміналу відбулася чергова виїзна нарада, в якій взяли участь генеральний директор СП «НІБУЛОН» Олексій Вадатурський, голова Херсонської ОДА Андрій Гордєєв, міський голова Голої Пристані Олександр Бабич, керівники підрядних організацій.

Ще на під'їзді до будівництва бачимо вежі кранів та багато будівельної техніки. І ось ми вже традиційно обходимо тери-

ластей! Переважна більшість з них – перевірені часом та успішною співпрацею надійні ділові партнери. Олексій Опанасович про деяких каже коротко, але дуже переконливо: «Це мій друг». А нові підрядники, в т.ч. і з Херсонської області, пройшли жорсткий відбір для отримання такого перспективного замовлення та можливості набути безцінного досвіду в ході будівництва за новітніми технологіями. Всі працюють злагожено, намагаються не відставати від запланованих графіків, адже розуміють, що від строків виконання своїх обсягів робіт залежить своєчасне введення в експлуатацію усього комплексу. Робочий день тут триває з шостої ранку до десятої вечора, у дві зміни. До речі, бажаючих працювати на цьому об'єкті дуже багато, вже зараз анкети заповнили понад 400 осіб. Олексій Опанасович каже, що «наразі переважна потреба є у різноробочих та підсобниках. Ми пропонуємо таку роботу і уважно придивляємося, чи готова людина йти на цю посаду, як вона працює, як відноситься до своїх обов'язків. Адже саме з цих людей будемо



Панорама будівельного майданчику філії «Голопристанська».

для будівництва. Представники місцевої влади теж сприяли появі цього об'єкту. «Це перший об'єкт в Україні, який ми будемо за кошти Євросоюзу, – наголосив керівник «НІБУЛОНу». – 19 грудня у присутності єврокомісара ми підписали кредитну угоду з Європейським інвестиційним банком, який виділив нашій компанії 74 мільйони доларів США для будівництва інфраструктури на Дніпрі та реконструкції нашого суднобудівного заводу. Ця кредитна угода дозволяє нашому підприємству збудувати об'єктів на 200 мільйонів доларів, що фактично означає можливість зведення де-

близько 200 млн. гривень, а загальна вартість будівництва цього об'єкту становитиме півмільярда гривень.

«Зараз дуже важко будувати, – поділився Вадатурський. – Складний політичний та економічний стан у країні. Ми все переживаємо разом і намагаємося не просто вижити, а й дивитися у майбутнє з надією та дарувати цю надію іншим.»

За словами генерального директора компанії, на будівництві буде використано близько 15 тисяч кубометрів бетону, понад 5 тисяч тонн металоконструкцій, близько 30 кілометрів кабельно-провідникової продукції. Майбутній комплекс буде повністю автоматизований та обладнаний устаткуванням провідних виробників світу. Планується навіть зведення оглядового майданчику. 15 червня цей термінал повинен прийняти перший врожай, вирощений херсонськими аграріями.

«Регулярно ми звітуємо про хід виконання угоди перед Європейським інвестиційним банком, – підкреслив він. – Паралельно із будівництвом ми виконуємо свої зобов'язання і на нашому суднобудівному заводі. До першого липня ми здамо в експлуатацію три буксири проєкту 121М та три несамохідних судна. Перший з буксирів носитиме назву «Юрій Макаров» на честь відомого легендарного корабеля-миколаївця. Найближчим часом планується його спуск на воду.». Також Олексій Опанасович розповів про поточні плани компанії, в тому числі, про будівництво ще одного терміналу у цьому регіоні. «Наступного року розпочнемо зведення перевантажувального комплексу на Азовському морі у Генічеську. Будівництво плануємо завершити до 1 червня 2018 року. Також плануємо транспортувати баштанні культури по Дніпру до Києва. Навесні збираємося розпочати пасажирські перевезення за маршрутами Херсон-Гола Пристань, Херсон-Ковалівка, Херсон – Кінбурнська коса. Розглядаємо і маршрути до Скадовська з Миколаєва та Херсона. Після завершення реконструкції нашого миколаївського суднобудівного заводу ми зможемо

будувати судна на підводних крилах нового типу, які зможуть ходити з Миколаєва до Стамбулу або Варни. Зараз паралельно ми будемо термінал у селі Біленьке Запорізької області. Найближчим часом введемо в експлуатацію очисні споруди, які там не могли збудувати понад 20 років! У найближчих планах компанії зведення елеваторів у Дніпропетровській області. З боку керівництва цього регіону відчуваємо велику зацікавленість у співпраці та сприяння нашим проєктам. Вважаю, що треба не жалітися на своє життя, а робити все, щоб його покращити. Ми саме так робимо, і вселяємо людям надію та впевненість у завтрашньому дні!»

Андрій Гордєєв, в свою чергу, подякував Олексію Вадатурському за співпрацю та обрання саме херсонської області для будівництва своїх об'єктів. «Я вважаю, що це дуже знакова подія не тільки для нашого регіону, а й для усієї держави. Саме так потрібно ставитися до зведення цього комплексу усім нам, – закликав він присутніх. – Якщо кожен буде це розуміти, то знайдуться і люди, і ресурси, і будматеріали, і шляхи вирішення проблемних питань. Я сподіваюся, що на Херсонщині багато свідомих людей, які можуть і хочуть сумлінно робити свою справу. Наша область володіє великим кадровим потенціалом, ресурсними закладами для навчання, судноремонтними та будівельними базами, ми готові стати воротами для водних перевезень. Сьогодні змінюється філософія цих перевезень, адже додається туристично-курортний напрямок, а це, в свою чергу, вплине на розвиток багатьох інших галузей місцевої економіки. Завдяки «НІБУЛОНу» вже сьогодні ми бачимо створення нових робочих місць, гарантовану високу заробітну плату, прозорі механізми соціального захисту працюючих. А ще введення в експлуатацію нового терміналу зніме з автомобільних шляхів області 12,5 тисяч вантажівок або 300 тисяч тонн вантажів на рік!» Херсонський губернатор порівняв темпи будівництва з ростом грибів після дощу і порадив за майбутніх працівників



Котлован майбутнього автомобілерозвантажувача.

торію майбутнього терміналу. Лунають знайомі назви споруд: адміністративно-побутовий лабораторний корпус, робоча вежа, зернохосовище, вагова, ідальня, автомобілерозвантажувач, так само бачимо і знайомі обличчя будівельників. На сьогодні тут працює вже 24 будівельних організацій або 350 будівельників з шести областей України. Всього ж у зведенні цього об'єкту будуть задіяні 75 різних організацій, а це майже 1500 людей. Загальна географія будівельників цього об'єкту охоплюватиме 12 об-

обирати команду для терміналу, яких потім будемо вчити працювати на сучасному обладнанні. А тих, хто прийде вже на готове у «білих рукавичках», не візьмемо. Усі наші працівники проходять випробування працею.»

Розповідаючи про хід будівництва Олексій Вадатурський наголосив, що втілення цього проєкту у життя відбулося завдяки особистому запрошенню і сприянню голові Херсонської ОДА Андрія Анатолійовича Гордєєва. Саме він разом зі своєю командою запропонував Голу Пристань

сяти таких перевантажувальних комплексів протягом 2-3-х років! Це знакова подія для усієї країни, це реальний крок до Євросоюзу, адже це перший та поки що єдиний випадок, коли європейські кошти виділені безпосередньо українському суб'єкту господарювання без гарантій держави. Це справжня довіра до нашої компанії з боку Європи!»

Олексій Опанасович зауважив, що усі підприємства Херсонщини, які бажали співпрацювати, отримали фронт робіт на будівництві. Для оплати виконаних об'ємів компанія вже виділила

комплексу. Окрім важливості цього підприємства для мешканців Голої Пристані він звернув увагу на розвиток інфраструктури усієї області. Як приклад він навіть реконструкцію доріг у області та розповів про перспективу для тих аграріїв, що займаються вирощуванням овочів, фруктів та баштових культур. Ці види продукції будуть доставлятися по Дніпру у Київ та реалізовуватися через мережі великих торговельних фірм, з якими вже ведуться перемовини. «Компанія «НІБУЛОН» – це генератор великих позитивних змін, вона сьогодні дає імпульс, а він розходить по всій країні, – підсумував Гордєєв.

Позитивне відношення до миколаївської компанії висловив і мер міста Гола Пристань Олександр Володимирович Бабич. Від сказав, що разом з усіма містянами з нетерпінням чекає на початок роботи перевантажувального комплексу, адже це означатиме додаткові надходження у вигляді податків у місцевий бюджет. Також він висловив сподівання на соціальне партнерство, адже компанія «НІБУЛОН» давно і дуже добре зарекомендувала себе саме як підприємство, що витрачає значні кошти на розвиток соціальної інфраструктури тих регіонів, де розташовані їхні філії. Олександр Бабич зазначив, що усі проблемні питання вирішуються з керівництвом компанії у робочому порядку без втрати зайвого часу.

Під час спілкування з журналістами Олексій Вадатурський та Андрій Гордєєв висловили спільну занепокоєність лобіюванням у парламенті певними промислово-фінансовими групами законопроекту № 2475а «Про внутрішній водний транспорт», який не відповідає захисту інтересів наших областей. Наразі миколаївські та херсонські порти є найдорожчими у світі за вартістю суднозаходу. А через непомірно великі портові збори обсяги перевалки морських портів суттєво впали, що мало катастрофічний вплив на інфраструктуру річкових шляхів, насамперед Дніпра та Південного Бугу. При цьому портові збори з морських портів не направляються до місцевих бюджетів на розвиток інфраструктури, а йдуть на розвиток одеських портів. На думку херсонського губернатора, «якщо флот проходить через наші морські порти, то повинні виділятися кошти для днопоглиблення, очищення та інших місцевих проблем, пов'язаних із судноплаством. Ми солідарні із іншими керівниками областей, що треба перераховувати певну частку коштів із портових зборів у ті місцеві бюджети, де ці гроші зароблено. Ми зацікавлені у створенні басейнового управління, яке об'єднає азовсько-дніпровсько-бузькі водні шляхи.»

Підсумовуючи промови гостей, Олексій Опанасович відзначив зацікавленість херсонського керівництва органів влади усіх рівнів у покращенні життя українців і подальшому розвитку економіки свого регіону, готовність йти назустріч вітчизняним українським інвесторам. «Ми – українська компанія. Живемо і працюємо тут, інвестуємо економіку нашої країни і розвиваємо її. Ми не чекаємо, коли нам хтось щось зробить. Ми все робимо самі, і наводимо приклад, якими мають бути справжні патріоти.»

■ Вікторія ГОНОРАЦЬКА

Проблема

Дачники скаржаться губернатору. Поки що – марно

І знову про проблеми транспорту... До редакції звернулася група мешканців Миколаєва – члени садового товариства СВТ «Чорноморець», які поскаржилися на вкрай незадовільне транспортне сполучення між обласним центром та їхнім дачним кооперативом.

За словами пенсіонерок, переважну більшість дачників-пасажирів складають люди похилого віку. Кожна поїздка з Миколаєва на дачу і в зворотному напрямку, побідкалися скаржники, перетворюється на суцільний жах. Переповнені автобуси, незадовільний графік руху, завищена плата за проїзд – ось лише частина питань, які порушили в редакції «РП» ці умудрені життєвим досвідом люди.

– Ми, а також члени ще декількох садових товариств, добираємося на наші дачі автобусами, що відправляються з автостанції «Дачна» (це поблизу Центрального ринку. – **Ред.**) на Стару Богданівку – маршрут № 164, а також у Парутине та Очаків, – розповідає одна з активісток, Вікторія Дехтяр. – У літній сезон, коли пасажиропотік істотно збільшується, автобуси «утрамбовуються» під зав'язку – повертаються додому з ринку і селяни з клукама, та й ми, дачники, їдемо не з порожніми руками. Вряди-годи не вдається втиснутися в переповнений салон, тож доводиться на печельному сонці чи під дощем чекати наступного рейсу, а це зайві година – півтори очікування.

За словами жінок, офіційна вартість проїзду становить 20 гривень 50 копійок, але... «У касі зазвичай нам кажуть, – розповідає Антоніна Слободянюк, – що квитків немає, тож, мовляв, оплатуйте проїзд у водія. Шофер бере з нас по 17 гривень за одну поїзду, не видаючи взамін жодного проїзного документа».

Не задовольняє дачників і те, що їхня зупинка біля СВТ «Чорноморець» не тарифікована, відтак з них «деруть» ті ж самі гроші, скільки коштує проїзд до Старої Богданівки, хоча відстань – на декілька кілометрів менша. Водночас з початку року було підвищено ціни на проїзд і

до Радсаду та Новобогданівки, але після масових акцій протесту біля облдержадміністрації перевізник – ТДВ «Оріон-Авто» – таки згодився знизити тарифи відповідно до 10 та 13 гривень.

– А ми що, не люди? – риторично запитує Віра Климко. – Нас теж возять автобуси Буркуна (власник «Оріон-Авто». – **Ред.**), відстань до наших дачних кооперативів приблизно така ж, як і до Новобогданівки, а ціна – істотно більша. Але ж ми люди не багаті, переважно – пенсіонери...

На початку цього року понад 90 дачників СВТ «Чорноморець» написали колективну скаргу на ім'я голови Миколаївської облдержадміністрації Олексія Савченка. Звернувши увагу в листі на монополіне становище у регіоні перевізника «Оріон-Авто» та «космічні» ціни на проїзд, люди принагідно поскаржилися на незадовільний технічний стан транспортних засобів та попросили главу ОДА сприяти зменшенню тарифів, тарифікації зупинки біля дачних кооперативів, збільшенню кількості транспортних засобів на маршруті в дачний сезон, відміні автостанційного збору на АС «Дачна» тощо. «Чому ми, дачники, здебільшого – пенсіонери, маємо поповнювати кишені перевізника-монополіста, власника так званої автостанції, який заради своєї вигоди не хоче надавати якісні послуги і чути вимоги пасажирів?» – йдеться у колективному зверненні до вищої посадової особи області.

– А навіщо стягувати станційний збір, – пояснюють свою позицію дачники, – якщо посадка пасажирів і відправлення рейсів здійснюються не з платформи автостанції «Дачна», а від... стовпа на сусідньому боці вулиці? Причому раніше автобуси вирушали в рейс від одного стовпа, зараз – від іншого.

За твердженнями моїх співрозмовниць, ніяких автостанційних послуг вони при цьому не отримують, а більшість пасажирів їздять без видачі проїзних документів, просто передаючи гроші водію «із рук в руки».

Схоже, такий стан речей, а триває ця транспортна «вакханалія» багато років, усіх



влаштовує, окрім, звичайно, пересічних пасажирів. Тим паче, якщо врахувати: автостанція «Дачна» належить... фірмі «Оріон-Авто». Тож, як не важко здогадатися, займаючи фактично монополіне становище на ринку пасажирських автоперевезень та надання автостанційних послуг щодо обслуговування окремих рейсів, фірма Буркуна може занижувати справжній пасажиропотік та, шляхом невидачі квитків на проїзд, приховувати чималі суми від сплати податків. Звичайно, це лише припущення, а ось істину мали б винайти компетентні органи, наприклад – та ж «Укртрансбезпека». Та чомусь фахівці цієї державної структури не поспішають наводити лад у цій галузі. До речі, як кажуть садівники, вони на початку лютого зверталися також і до «Укртрансбезпеки», але відповіді немає досі, хоча пройшло вже понад місяць.

А як відповіла невдоволеним дачникам обласна влада?

Зазначимо, що чомусь на лист, адресований від імені кількох десятків чоловік Олексію Савченку, відповідь не сам голова обласної державної адміністрації, а його перший заступник В'ячеслав Бонь. Він повідомив, що «з метою оперативного вирішення порушених у зверненні питань керівництву автотранспортного підприємства ТДВ «Оріон-Авто» надане відповідне доручення». Отже, інформацію по здійсненню пасажирських перевезень адміністрації надавав... сам перевізник, на дії якого скаржаться?

Та читаємо відповідь від пана Боня далі:

«Розклади рухів автобусів розроблені з урахуванням наявного пасажиропотоку, забезпечують транспортний зв'язок найбільшої кількості пасажирів

за найкоротшим шляхом прямування та задовольняють переважну більшість населення с. Стара Богданівка Кіровоградської області сільської ради».

– Читаючи таку відповідь від чиновника обласного рівня, на думку спадає лише одне: у городі бузина, а в Києві – дідько, – означає експерт Асоціації працівників транспортної галузі та інфраструктури Ігор Житинський. – До облдержадміністрації на незадовільне транспортне сполучення поскаржилися дачники, мешканці Миколаєва, а у відповіді чомусь йдеться... про мешканців Старої Богданівки. Не дивно і те, що кількість автобусів у відписці від чиновника враховує «наявний пасажиропотік», адже, цілком очевидно, що до уваги беруться лише офіційні цифри пасажирів, котрі відображаються у касових апаратах автостанції. Реальний же обсяг пасажиропотоку – на порядок більше, і саме тому дачники бідкаються на переповнені автобуси.

Отже, віз проблеми залишається і нині там. Люди, які звернулися до редакції, сподіваються, що, можливо, голова Миколаївської облдержадміністрації Олексій Савченко, прочитавши цю статтю в нашій газеті, зверне увагу на їхні біди та бодай якось допоможе вирішенню багаторічних проблем. Адже, судячи з усього, перевізник та відповідальні чиновники сподіваються, що пенсіонери з часом заспокояться і проблема розсмокчеться «сама по собі». Утім, як відчувалося під час спілкування із нашими відвідувачками, обурені пасажирі-дачники, попри свій поважний вік, сповнені рішучості вдатися до більш кардинальних дій і домогтися захисту своїх законних інтересів.

■ Андрій ТЮРІН