

ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНИЙ ТЕРМІНАЛ – ЗА 100 ДНІВ!

Як компанія «НІБУЛОН» переорієнтує свої зернові вантажі на водні магістралі України

Олексій Вадатурський, Генеральний директор компанії «НІБУЛОН»: «Це справжня революція в логістиці»

Партнер ГК «АгроВет Атлантик», компанія «НІБУЛОН», завершила масштабний проект – будівництво нового перевантажувального терміналу на березі р. Південний Буг. Сучасний комплекс поблизу с. Прибужани Вознесенського району Миколаївської обл. дозволить значно полегшити логістику, зменшити витрати при транспортуванні зернових та олійних культур для сільгосптоваровиробників півночі Миколаївської та півдня Кіровоградської областей, а подальший розвиток судноплавства річкою Південний Буг суттєво зменшить техногенне навантаження на автошляхи області та всієї України.

Новий термінал компанії «НІБУЛОН» став справжнім підтвердженням професійності «НІБУЛОНівських» будівельників, адже зводився у надскладних погодних умовах: нескінченні зливи чергувалися з надзвичайною спекою, в яку люди працювали, ніби на розпеченій сковорідці. Затримка з поставкою обладнання, до якого додався ще й страйк польських митників. Але незважаючи на всі перешкоди, масштабний комплекс було зведено надшвидкими темпами у рекордні 100 днів. За словами Олексія Вадатурського, збудувати перевантажувальний термінал за 100 днів могли лише справжні патріоти!

Перевантажувальний термінал під Вознесенськом, як і всі об'єкти компанії, – це сучасне високотехнологічне комп'ютеризоване підприємство, яке працює чітко і якісно, як швейцарський годинник. Розташований тут лабораторно-адміністративний комплекс оснащений найсучаснішим лабораторним обладнанням провідних виробників світу. Тож не дивно, що для проведення аналізу фахівцям підприємства знадобиться не більше 20 хв. А весь процес приймання сільськогосподарської продукції від постачальника триває всього 40-50 хвилин.

На введення в експлуатацію такого високотехнологічного та потужного об'єкта давно чекали аграрії півночі Миколаївської обл. і півдня Кіровоградської. Адже в першу чергу саме вони отримують очевидні переваги. По-перше, краща ціна. По-друге, можливість більш ефективно використовувати свій автотранспорт, адже суттєво скоротиться відстань доставки сільськогоспо-

дарської продукції (їм не доведеться везти свою продукцію в порти Миколаєва чи Одеси), а отже, і кількість необхідних для перевезення зерна автомобілів значно зменшиться. Завдяки цьому аграрії зможуть меншою кількістю вантажівок перевозити необхідний обсяг урожаю. Це досить вигідно, оскільки вартість перевезень автомобільним транспортом підвищилась останнім часом на 30%.

«Місцеві аграрії зможуть отримати більш привабливу ціну при зменшенні витрат на транспортування зерна, – зазначив генеральний директор ТОВ СП «НІБУЛОН» Олексій Вадатурський. – Якщо, наприклад, ми плануємо за цей маркетинговий рік прийняти півмільйона тонн зерна, то господарства, які будуть з нами працювати, отримають близько 10 млн гривень додаткового прибутку, який зможуть направити на виплату заробітної плати та придбання паливно-мастильних матеріалів, нової техніки».

До того ж, за підрахунками «НІБУЛОНівських» експертів, господарствам, що знаходяться в радіусі 100 км від нового високотехнологічного терміналу у Вознесенському районі Миколаївської області, більш вигідно доставляти на підприємство збіжжя малотоннажним транспортом, що не завдає шкоди дорогам.

Загалом за результатами інвестиційної програми компанії «НІБУЛОН» очікується суттєве зменшення навантаження на автошляхи області і рівня техногенного впливу на довкілля. «НІБУЛОН» власними зусиллями здійснив роботи з поглиблення дна р. Південний Буг, у результаті чого судноплавними стануть 134 км цієї річки. У планах компанії довести обсяги зернових вантажів, що перевозяться р. Південний Буг, до 1 млн тонн. Завдяки цьому кількість вантажівок

на автошляхах зменшиться на понад 42 тисячі, а, згідно з інформацією Міністерства інфраструктури України, кожен мільйон тонн вантажів, перенесених на річку, заощаджує близько 790 млн грн на ремонті дорожнього покриття! Крім того, це спричинить позитивний екологічний ефект за рахунок скорочення викидів продуктів згоряння палива на тонну перевезеного зерна.

«Україна має великі перспективи валового збору, на рівні 80-100 млн тонн зерна щорічно, – зазначає Олексій Вадатурський. – Зараз для внутрішніх потреб країни потрібно 25 мільйонів тонн. Експорт у цьому році планується на рівні 39 мільйонів тонн. І ці цифри будуть рости до 60-70 мільйонів тонн. Але таку кількість зерна потрібно привезти з поля, обробити, відвантажити. У розширенні експорту ми бачимо довгострокові перспективи для нашого підприємства, для всієї країни. Ми готові експортувати до 8 млн

тонн щорічно, враховуючи те, що й конкуренти підтягнуться. Ми відчуваємо патріотизм наших людей. «НІБУЛОН» – це вітчизняна компанія, і багатьом подобається працювати з такими як ми, українцями. До того ж ніхто, окрім нас, не займається річковими перевезеннями. За цей час ми збудували сучасний вантажний флот, створили свою систему логістики. І бачимо перспективу на найближчі десять років».

«НІБУЛОН» не спиняється на досягнутому, в планах компанії – продовження амбітної інвестиційної програми та удосконалення зернової логістики, що включає в себе зведення нових елеваторних потужностей, будівництво флоту на власному заводі та очищення глибин водних шляхів. Сьогодні діяльність компанії – це потужний поштовх для розвитку економічного потенціалу нашої країни та побудови прогресивної європейської логістичної системи.



Перевізи річкою Південний Буг всього лише за декілька місяців понад 50 тис. тонн сільськогосподарських вантажів, компанія перебрала найкращі показники радянських часів з обсягів перевезення вантажів річкою.

