



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО ВОДНИХ ШЛЯХІВ
«УКРВОДШЛЯХ»

04070, м.Київ-70, вул. Петра Сагайдачного,12; адреса для листування: 04071, м.Київ-71, вул. Електриків, 14
Код ЄДРПОУ 03150102, р/р №2600830028067 у Філії ГУ по м. Києву та Київській області АТ «Ощадбанк» МФО 322669
тел.:(044) 337-45-13; факс: (044) 428-88-46; e-mail: office@ukrvodshliah.org.ua

31.10.2017р. № 01-19/68

Генеральному директору
ТОВ СП «Нібулон»
Вадатурькому О.А.

Шановний Олексію Опанасовичу!

Відповідно до експертного звіту Укрдержбудекспертизи від 26.08.2015 р. № 00-0729-15/ПБ щодо виявлення помилок та необхідності доопрацювання проектної документації «Днопоглиблювальні роботи на лімітуючих перекатах в Дніпровському та Дніпродзержинському водосховищах» (замовник будівництва – ДП «Укрводшлях», генеральний проектувальник - ТОВ «Інститут «Укррічтранспроєкт»), необхідно визначити вартість видалення 1 кубометру скельних порід. Це надасть можливість внести відповідні зміни у державні будівельні норми у відповідність до положень ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 та здійснити розрахунок локального кошторису вартості днопоглиблювальних робіт зазначеного проекту.

Також, виконання вказаних робіт надасть можливість виправити та доопрацювати проект «Днопоглиблювальні роботи на лімітуючих перекатах в Дніпровському та Дніпродзержинському водосховищах» та подати його повторно до експертизи ДП «Укрдержбудекспертиза» для отримання позитивного висновку по ньому.

Згідно п. 1.1. Положення про навігаційне забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, яке затверджене наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 14.06.2007 № 498 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 07.08.2007р. за № 905/14172, дане Положення розроблено з метою створення єдиної системи навігаційного забезпечення судноплавства на внутрішніх водних шляхах, що включає шляхові роботи (проміри, днопоглиблення, дноочищення, тралення, утримання, зняття та встановлення засобів навігаційного обладнання).

Відповідно до п. 1.3. Положення – навігаційне забезпечення на внутрішніх водних шляхах – це створення безпечних умов плавання суден, що полягає у виконанні визначеного цим Положенням переліку робіт та заходів.



Пунктом 1.5. Положення передбачено, що навігаційне забезпечення судноплавства здійснюється, зокрема, шляхом проведення днопоглиблювальних та дноочисних робіт з метою безпечної експлуатації внутрішніх водних шляхів.

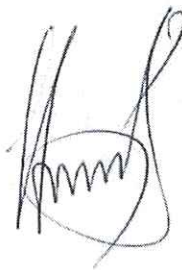
Враховуючи викладене, створення безпечних умов плавання суден на внутрішніх водних шляхах виконується для забезпечення безпеки судноплавства, тобто для стану збереження (захищеності) людського здоров'я і життя, довкілля та майна на морі й на внутрішніх водних шляхах, для відсутності неприпустимого ризику, пов'язаного з загибеллю або травмуванням людей, заподіянням шкоди довкіллю або матеріальних збитків, що відповідає визначенню «безпека судноплавства», передбаченому в п.7 Положення про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, яке затверджене наказом Міністерства транспорту України від 20.11.2003 № 904 та зареєстроване в Міністерстві юстиції України 19.12. 2003 р. за № 1193/8514.

Відповідно до п. 2 Порядку видачі дозволів на проведення робіт на землях одного фонду, яке затверджене постановою Кабінету Міністрів України від 12.07.2005 № 557, дія цього Порядку не поширюється на випадки проведення робіт, пов'язаних з безпекою судноплавства на внутрішніх водних шляхах України.

Таким чином, отримання дозволу на проведення днопоглиблювальних робіт на землях водного фонду, що виконуються на внутрішніх водних шляхах для підтримання гарантованих глибин (об'явлених Державою, відповідно до Європейської угоди про найважливіші внутрішні водні шляхи міжнародного значення, до якої Україна приєдналася згідно до указу Президента України від 28 вересня 2009 року № 767/2009) суднового ходу (фарватеру) і систематичного покращення судноплавних умов (поглиблення, розширення та зведення виправних споруд з ґрунту), з метою забезпечення безпеки судноплавства, не потребується.

В зв'язку з вищевикладеним, звертаємось з проханням виконати відповідно до зазначеного проекту вишукувальні днопоглиблювальні (скелеприбиральні) роботи для визначення вартості видалення 1 кубометру скельних порід. Вказані роботи просимо провести на червоній кромці суднового ходу в районі буя № 108 (427,1 км.) на скельному переказі «Дніпродзержинські ворота» Дніпровського водосховища біля міста Каменське (колишній Дніпродзержинськ) земснарядом «МИКОЛАЄВЕЦЬ», який збудований Вашим підприємством та має можливість виконати зазначені роботи (за нашими даними, єдиний в країні).

**З повагою,
т.в.о. начальника**



Є.Ю. Бачев