

Скандал в 5-м интернате: будет ли наказан виновный?

На карті Миколаївщини

Усе про житлові субсидії

стор. 4-5

стор. 8

стор. 9



www.rp.mk.ua

РІДНЕ ПРИБУЖЖЯ

№21 (3412), 26 ТРАВНЯ 2016 р.

ГАЗЕТА МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

видається з 5 січня 1991 року

ЧЕРГОВА ПЕРЕМОГА НІБУЛОНІВСЬКИХ КОРАБЕЛІВ!

Стор. 5



Перше несамохідне судно проекту В2000.



СВІТ НОВИН

■ Укра

000 "Експедиція" приглашает на работу
ЭКСПЕДИТОРОВ
ФАСОВАННОГО ТОВАРА
 Энергичные люди с
 знанием IOS, Android.
 Возможны командировки в ближнее зарубежье
 Оплата от 5000 грн. в неделю Звонить с 10:00 до 20:00
 (098)728-76-36; (066)740-49-18; (073)420-49-28

ЧЕРГОВА ПЕРЕМОГА НІБУЛОНІВСЬКИХ КОРАБЕЛІВ!

Наші читачі регулярно знайомляться з ходом будівництва сучасного перевантажувального терміналу на Вознесенщині, яке здійснюється в рамках реалізації інвестиційного проекту з відродження Південного Бугу як головної транспортної магістралі Миколаївщини. Минулого тижня ми поцікавилися, як відбувається

реалізація ще однієї невід'ємної частини цього проекту – будівництво серії несамохідних суден. І маємо для вас гарну новину.

19 травня на суднобудівно-судноремонтному заводі «НІБУЛОН» відбувся спуск на воду першого з восьми несамохідних суден проекту В2000, призначених для експлуатації на Південному Бугу. За словами генерального директора компанії Героя України Олексія Вадатурського, ця подія є «черговою робочою перемогою, яка проходить без зайвої помпи у режимі звичайної заводчани повернувшись до роботи».

«Це подія національного масштабу, – підкреслив Олексій Вадатурський, – адже такі, на перший погляд, невеликі події вирішують історію укра-

їнського судноплавства, зокрема річкою Південний Буг. Вже у червні у Вознесенському районі це судно буде приймати першу партію зерна для транспортування Південним Бугом. Довжина судноплавного шляху цієї річки складає 138 км і такі події, як сьогоднішня, наближують нас до можливості перевезення до 1 млн. тонн сільгосппродукції на рік. Це дозволить нам зняти до 50 тис. автомобілів зі шляху від Вознесенська до Миколаєва. Так, саме з таких невеликих подій будується нова історія України».

Несамохідні судна цього проекту мають довжину 71,7 м, ширину 17,2м, висоту борту 3,3.м, осадку при завантаженні 2,25м. Вантажний трюм має загальну місткість у 2988 куб.м. Такі судна працюватимуть в тандемі з буксирами проекту 121, що дасть можливість всього за один рейс такого «каравану» перевезти до 4000 тонн зерна та зняти з автошляхів миколаївської області близько 100 вантажівок!

Окрім нібулонівців на заводське свято завітали ветерани суднобудівної галузі зі своїми родинами, керівник найпотужнішого постачальника металу в країні – ТОВ «Метінвест-СМЦ» Дмитро Ліппа, представники банку ING Україна Олег Кабачан та Олексій Мостовий, підрядних проектних організацій та інші.

«Завдяки нашим партнерами маємо можливість будувати судна, дно-поглиблювати річ-



Олексій Вадатурський та Дмитро Горбенко вітають заводчан.

ку та будувати нові надсучасні елеваторні комплекси. Вести активну діяльність на благо майбутнього України».

Олексій Опанасович розповів, що перші два судна проекту В2000 будуть введені в експлуатацію в червні поточного року, а до кінця року буде збудовано всього шість таких барж. Також планується будівництво трьох буксирів проекту 121М. «Наш завод в цьому році переробить понад 6 тисяч тонн металу для будівництва суден, що майже вдвічі більше у порівнянні з минулим роком», – зазначив він. Очільник компанії звернув увагу присутніх на процес реконструкції заводу: планується до осені збудувати два надсучасних цехи з дробоструминної обробки та металообробки. Планується також створення лінії для будівництва пасажирських суден, які використовуватимуться на річках Дніпро та Південний Буг.

Гендиректор компанії подякував заводчанам за чітке дотримання графіків виконання робіт, за розуміння, відповідальність та сумлінну працю і висловив впевненість у тому, що завод «Нібулон» незабаром стане найсучаснішим, найефективнішим, високотехнологічним суднобудівним підприємством не

лише в Україні, але й далеко за її межами.

Хрещеною матір'ю судна стала Олена Гуменна – маляр, яка працює на заводі з перших днів, має загальний стаж роботи за фахом понад 19 років. Раніше працювала на інших миколаївських верфях. На її думку, це підприємство відрізняється від інших тим, що окрім достойної заробітної плати, гарних умов, людського відношення у працюючих тут є впевненість у завтрашньому дні. Вона побажала своєму «хрещенику» щасливого шляху та традиційних сім футів під кілем!

«Для нас, суднобудівників, це щаслива можливість працювати на такому заводі, – підтримує її слова директор ССЗ «НІБУЛОН» Дмитро Горбенко. – Альтернативи в Україні наразі немає. А тут ми маємо можливість працювати у рідній країні за своєю професією».

Важко не погодитися з заводчанами, адже «НІБУЛОН» на власному прикладі доводить, що Миколаїв ще рано викреслювати з переліку провідних суднобудівних центрів України. Зараз ця галузь, саме завдяки НІБУЛОНу, починає своє відродження і миколаївці мають це знати!

■ Вікторія ГОНОРАЦЬКА



Хрещена мати – Олена Гуменна.