



Друзі, вітаю вас з державним святом - Днем Конституції України!



Саме Основний Закон проголошує людину, її життя, права і свободи вищими цінностями. Сьогодні українці також відстоюють визначені в Конституції неопхитні цінності - незалежність і територіальну цілісність своєї держави. Вірю, що це велике свято символізує сучасну європейську Україну, сила якої в єдності та згуртованості її народу. Я пишу про нашу країну та заклинаю всіх до розбудови Української Соборної Самостійної Держави!

Олексій САВЧЕНКО,
голова Миколаївської обласної адміністрації.

Дорогие земляки! Искренне поздравляю вас с Днем Конституции Украины - нашим общим праздником, праздником государственной важности!

От всего сердца желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, мудрости и дальновидности, успехов в труде ради реализации главных принципов Основного Закона нашей Родины - народовластия, гуманизма и законности.

Пусть демократические принципы, закрепленные этим чрезвычайно важным документом, будут реализованы каждым из нас сегодня, а дух законности живет в сердцах и умах каждого гражданина Украины.



Александр ЖОЛОБЕЦКИЙ, народный депутат Украины.

С днем Конституции,
основным Законом нашей жизни!

Уважаемые николаевцы и жители области!

28 июня народ Украины празднует двадцать первую годовщину принятия самого важного документа независимого Украинского государства - ее первой Конституции. В этот день в 1996 году Верховная Рада Украины от имени народа Украины приняла новый Основной Закон государства, которое прошло исторический путь становления.

В настоящее время в Украине проходят масштабные изменения, которые охватывают все сферы жизни украинского народа. Пройдя через тернистые испытания, украинцы стали объединенной нацией, а Украина сильным и независимым государством.

Развитие и становление демократического общества никогда не было легким. Благодаря этому закону права и свободы граждан Украины защищены, и мы можем этим гордиться.

Давайте вместе формировать свободное, справедливое, солидарное общество, крепкое и богатое государство, которое опирается на европейскую демократию.

Желаю крепкого здоровья, бодрости духа, мудрости, воплощения всех своих планов, долгой и счастливой жизни.

Всем нам мира и понимания!

Николай ПОРОТНИКОВ,
председатель совета Николаевской областной организации ветеранов Украины.

Новая победа «НИБУЛОНа»: Счастливого плавания, «Нодари Чантурия»!

В минувшую пятницу, 23 июня, на судостроительно-судоремонтном заводе «НИБУЛОН» состоялось очередное праздничное событие - спуск на воду современного буксира проекта 121М, построенного на заводе. Казалось бы, совсем недавно генеральный директор компании «НИБУЛОН» Герой Украины Алексей Вадатурский озвучил идею назвать три строящихся на заводе модернизированных буксиром именами легендарных судостроителей Николаевщины, выдающихся, незаурядных личностей, а результат, как говорится, не заставил себя долго ждать! 6 апреля был спущен на воду буксир «Юрий Макаров», 24 мая - буксир «Анатолий Ганкевич», и вот уже звучит финальный аккорд этой замечательной идеи - третий буксир «Нодари Чантурия», названный в честь знаменитого николаевского судостроителя, директора судостроительного завода, впервые коснулся воды!



Посмотреть на это радостное событие пришли работники завода, ветераны судостроения, сотрудники компании «НИБУЛОН» и многочисленные гости. На импровизированную сцену поднялись Герой социалистического труда, судостроитель Иван Винник, бывший директор двух николаевских судостроительных заводов Игорь Овдиенко, бывший главный технолог, начальник технического управления завода «Океан» Евгений Кройтер, ведущий технолог конструкторского технологического отдела судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» Николай Распов, строитель судостроительного завода «НИБУЛОН» Вячеслав Борец, замести-

тель генерального директора по строительству, эксплуатации флота и безопасности судоходства Андрей Волик, сын Нодари Чантурии - Виктор Чантурия со своей семьей и директор судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» Дмитрий Горбенко. Все они тепло вспомнили о Нодари Викторовиче Чантурии.

Нодари Чантурия начал работать на Николаевском судостроительном заводе «Океан» в январе 1958 года. Был заместителем начальника секционно-стального корпусно-сборочного цеха, заместителем начальника, а затем и начальником планово-производственного отдела, заместителем директора по про-

изводству, главным инженером завода. А в ноябре 1982 года Нодари Чантурия возглавил завод, проработав на должности директора 14 лет.

Под руководством Нодари Викторовича начали строить рыбодобывающие суда нового типа, на которых была внедрена безотходная технология. В эти годы освоено строительство серий крупнотоннажных судов - балкеров, нефте-рудовозов. Построены три научно-исследовательских судна, сложнейшие по технике и оснащению. Также в период его руководства завод получил право самостоятельно продавать суда на экспорт. А первыми судами, проданными Норвегии, были рудовозы. В то время на заводе были освоены новые технологические процессы - агрегатно-блочный метод строительства судов, модульная система оборудования кают, что дало возможность существенно ускорить строительство судов. Нодари Чантурия умело управлял заводом, реорганизуя производство и добиваясь выполнения самых сложных заданий в срок. Много было сделано им для расширения и укрепления социальной сферы. На празднике многие, работавшие вместе с Нодари Викторовичем Чантурией и знавшие его лично, поделились своими воспоминаниями об этом удивительном человеке.

От имени ветеранов-судостроителей, я сердечно поздравляю компанию «НИБУЛОН» с очередной трудовой победой! Хочу сказать, что Нодари Викторович был инженером от Бога, а, кроме того, исключительно добрым человеком. У меня и у всех, кто работал с Нодари Викторовичем, навсегда в сердце

осталась добрая память об этом знаменитом корабле. Я желаю компании «НИБУЛОН» дальнейших трудовых успехов и всего наилучшего. А суду семь футов под килем и долгих лет безаварийной работы! - сказал Иван Винник.

Сегодняшний спуск буксира, который назван именем Нодари Чантурия - настоящая трудовая победа компании «НИБУЛОН». Судостроители знают, что ни один корабль не строится, не строится, и не будет строиться легко, без трудового подвига строителей. Я поздравляю «НИБУЛОН» с тем, что предприятие неуклонно идет вперед. Каждый раз, бывая на этом судостроительном заводе, мы отмечаем все новые и новые изменения в лучшую сторону. Безусловно, большая заслуга в этом всего коллектива компании, рабочих, чьими руками построено судно. Но такие успехи становятся возможными только, если на предприятии работает руководитель, который не на словах, а на деле заботится о его развитии. У «НИБУЛОНа» именно такой руководитель! Благодаря инициативе Алексея Афанасьевича Вадатурского серия мощных буксиров названа именами директоров судостроительных заводов города Николаева. И совершенно заслуженно этот буксир назван именем Нодари Чантурия. Этот буксир, на мой взгляд, совершенный и нет никаких сомнений в том, что он принесет пользу и компании «НИБУЛОН» и государству Украины. Счастливого плавания! - обратился к собравшимся Игорь Овдиенко.

(Окончание на 2-й стр.)



Прощества
ЦХРинал

Погода

Новая победа «НИБУЛОНа»: Счастливого плавания, «Нодари Чантурия»!



Окончание. Начало на 1-й стр.

Евгений Кройтер, 20 лет проработавший плечом к плечу с Нодари Чантурией, так вспоминает об этом выдающемся руководителе:

- Это был уникальный человек. Завод, который выглядит сегодня как современное судостроительное предприятие, с сухим доком для постройки судов водоизмещением до 300 тысяч тонн, создавался, когда Нодари Чантурия еще был главным инженером. Учитывая то, что это было новое явление в те годы, возникло огромное количество технических вопросов. Поиском и принятием решений, а также их воплощением в жизнь руководил Нодари Викторovich.

Хочется отметить, что по своему характеру Нодари Викторovich был очень добрым и мягким человеком. Это явление очень редкое для руководителей его ранга, тем более в таком производстве как судостроение. У него же было удивительное сочетание мягкого характера и твердости, с которой он проводил в жизнь все необходимые решения. Характерный пример этому - реорганизация технических служб завода, когда на базе трех основных технических подразделений завода и половины четвертого создавалась принципиально новое, не имевшее аналогов одно подразделение. Вопреки категорическому несогласию с такой реорганизацией всех заместителей директора, включая главного инженера и секретаря парткома, имевшего в то время большой вес, Нодари Викторovich принял решение о реорганизации. Понимая, что при уменьшенном количестве инженерно-технического состава будут ликвидированы все трения и неурядицы, предельно упростились производственные вопросы, возникающие в цехах. Он создал новую структуру с одним ведущим специалистом, для решения проблем по любому вопросу - конструкторскому, технологическому, материальному обеспечению, стандартизации и пр. Я думаю, что немногие руководители при таком сопротивлении пошли бы на такой шаг. Последующие годы работы технического аппарата в новой структуре полностью подтвердили правоту директора.

Я уверен, что здесь много людей, которые вместе со мной выразят благодарность Алексею Афанасьевичу Вадатурскому за то, что он присвоил имена знатных корабелов трем буксирам. Хотелось бы, чтобы это доброе начинание стало традицией. В николаевском судостроении и других отраслях было много громких имен. И хотелось бы,

чтобы суда «НИБУЛОНа» с именами выдающихся николаевцев на борту ходили по водным пространствам Украины и за ее пределами, и прославляли наш город, наших людей и такое уникальное явление в нашей жизни, как компания «НИБУЛОН».

Николай Распопов проработал под руководством Нодари Викторovichа 35 лет.

- Он нем как о человеке и руководителе можно говорить очень много. Как инженер он был технически одарен, как человек - скромным и порядочным, как руководитель - энергичным и целеустремленным, всегда добивавшимся поставленных целей. Нодари Чантурия является ярким примером того поколения советских людей, которых мы сейчас называем «дети войны». Именно на плечи этого поколения легла вся тяжесть восстановления разрушенного войной хозяйства, модернизация заводов, промышленности, строительство новых современных заводов и фабрик. И этому поколению есть чем гордиться. Сейчас здесь присутствуют многие «океановцы» - это и ветераны судостроения, и те, кто сегодня работает на судостроительном заводе «НИБУЛОН». От всех них хочу поблагодарить генерального директора компании «НИБУЛОН» Алексея Афанасьевича Вадатурского за то, что благодаря ему не забыт лучший, как я считаю, директор судостроительного завода «Океан», в честь которого назван буксир проекта 121М. Этот буксир - трудяга и, я уверен, он с честью будет носить гордое имя Нодари Чантурия. Мы желаем этому буксиру большого трудового стажа - лет 25, чтобы достойно уйти на пенсию, и, конечно же, семь футов под килем! В добрый путь! - выступил Николай Распопов.

Что касается буксира-трудяги, то следует сказать, что он рассчитан на эксплуатацию внутренними водными путями Украины. Это современное высокотехнологичное однопалубное судно смешанного класса плавания «река-море» с одноярусной рубкой на верхней палубе и подъемной рулевой рубкой кругового обзора в носовой части, обеспечивающей полную видимость при переходе в караване. Его мощность - 1200 л. с., габаритная длина - 29,9 м, ширина - 11,2 м, водоизмещение - 270 тонн (пустым), высота борта на миделе - 2,8 м; надводная габаритная высота с поднятыми рубкой и мачтой - 18,85 м. Средняя скорость пустым составляет 9,5 узлов, при переходе в караване - около 4,5 узлов.

Буксир оснащен современными средствами радиосвязи и навигации, а также новейшим оборудованием ведущих

мировых производителей из Нидерландов, Швеции, Индии, Дании, Финляндии, Германии, Польши, Чехии, Японии, Украины. С каждым новым судном компания «НИБУЛОН» увеличивает количество украинских производителей и контрагентов, задействованных в реализации судостроительных заказов, содействуя развитию отечественной экономики.

Благодаря уменьшенной осадке буксир рассчитан для использования во внутренних водных артериях с малыми глубинами и будет эксплуатироваться с несамостоятельными судами проектов NBL-90, NBL-91, B2000. Автономность плавания буксира достигает 10 дней без дозаправки. К районам эксплуатации судна относятся Днепр и Южный Буг и их прилегающие притоки, Черное и Азовское море, Керченский пролив.

Проектантом судна стала украинская конструкторская организация АСАБА. Для строительства буксира «Нодари Чантурия» было использовано около 20,5 тыс. корпусных деталей и деталей механо-слесарной части. Все технологические этапы строительства судна (от секционной сборки и формирования корпуса в швартовых и ходовых испытаниях) были выполнены судостроителями «НИБУЛОНа» с участием отечественных и иностранных контрагентов компании.

Учитывая дальнейшее непрерывное развитие грузового флота, компания

«НИБУЛОН» с его помощью сможет перевозить водными артериями Украины до 4 млн тонн грузов в год!

Вячеслав Борец, лично участвовавший в строительстве нового буксира, от имени работников судостроительного завода «НИБУЛОН» поблагодарил руководство компании «НИБУЛОН» за то, что построенное ими судно назвали именем Нодари Чантурия. «Я житель Корабельного района, вся моя семья - судостроители. Наверное, нет в Корабельном районе человека, который не знал бы фамилию Чантурия и не знал бы о тех великих делах, которые он сделал для судостроения. Всем коллективу завода было очень приятно строить, а теперь спускать на воду и, я думаю, впоследствии эксплуатировать судно с таким названием. Люди старались. Мы сделали все, чтобы это судно было одним из лучших!», - сказал он.

Очень радостно было оттого, что на праздник спуска судна, названного в честь Нодари Чантурия, пришел его сын Виктор и поделился своими эмоциями от события и воспоминаниями о своем легендарном отце.

- Мне очень приятно присутствовать на таком событии как рождение судна, особенно если это судно названо именем моего отца. Отец проработал на заводе 38 лет. Росли они вместе - завод и отец. Завод рос до второго по величине и первого по осначенности в стране. А отец от мастера, замначальника цеха рос до директора. В те времена такие понятия, как честь, ответственность за работу не были пустыми словами. Не были они пустыми словами и для отца. Отец выходя из дома рано. Сначала, пока не было дороги, ходил на завод пешком, потом его забирали на машине. Возвращался под вечер с большой папкой бумаг под мышкой или в портфеле и до одиннадцати вечера, а то и позже, в его домашнем рабочем кабинете горел свет - он продолжал заниматься делами, - рассказывает Виктор Нодаревич. - Даже когда отец был на пенсии, он не мог спокойно сидеть без дела. И когда его просили отдохнуть, он отвечал, что не может, и если перестанет чем-то заниматься, то просто умрет. Особенно его заботила судьба судостроения Украины, которая находилась к его выходу на пенсию в плачевном состоянии. Он не мог понять, зачем нужно было планомерно уничтожать то, что создавалось

народом в течение десятилетий, как ради какой-то сиюминутной выгоды можно было так поступать. Не мог этого понять, потому что для него такое понятие как личная выгода всегда было на последнем месте. А то и вовсе не существовало. Отец писал статьи в «Южную правду», письма в Верховную Раду и таким образом пытался хоть что-то изменить.

Уже прошло 10 лет после его ухода... И я благодарен, что сегодня его именем назвали этот буксир - будет память об отце. От имени всех родных я хочу поблагодарить руководство компании «НИБУЛОН», всех, кто принимал решение увековечить память Нодари Викторovichа Чантурия. Хочу поблагодарить строителей этого судна за их труд, пожелать им строить и в дальнейшем новые крупные суда, возрождая былую славу николаевского судостроения. Благодарю всех, кто не забыл имена людей, создававших славу нашего города корабелов в былые годы. Пусть эта серия буксиров, названных в честь наших славных судостроителей, станет символом честного и беззаветного служения Родине!

- Это судно, несмотря на свои небольшие размеры, самое мощное в своем классе, может ходить и по рекам, и по морям. Этот буксир и толкает, и тянет. А корабель «НИБУЛОНа» не остановятся на полпути. Мы будем производить суда и других классов, и больших размеров. Славу Николаева, как города корабелов и центра судостроения Украины, сегодня возрождает компания «НИБУЛОН», а судостроители, работающие на судостроительном заводе компании, прилагают максимум усилий, чтобы нам было чем гордиться и в будущем, - заверил Андрей Волик.

После того, как директор судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» Дмитрий Горбенко доложил о готовности буксира к спуску на воду, а заместитель генерального директора по строительству, эксплуатации флота и безопасности судоходства Андрей Волик дал команду спустить судно, следуя давней корабельной традиции, крестная мать буксира Инна Кузьмина разбила бутылку шампанского о борт судна. Через несколько минут «Нодари Чантурия» впервые коснулась воды. Счастливого плавания!

Марина ОСТРОВСКАЯ.

