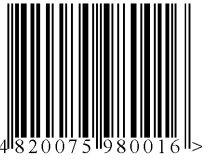


Соболиная охота



Николаевские новости

28 июня 2017 года №77 (3262)
www.niknews.mk.ua

28 червня - День Конституції!



Друзі, вітаю вас з державним святом - Днем Конституції України! Саме Основний Закон проголошує людину, її життя, права і свободи вищими цінностями. Сьогодні українці також відстоюють визначені в Конституції непохитні цінності - незалежність і територіальну цілісність своєї держави.

Вірю, що це велике свято символізує сучасну європейську Україну, сила якої в єдності та згуртованості її народу. Я пишаюся нашою країною та закликаю всіх до розбудови Української Соборної Самостійної Держави!

Олексій Савченко, голова Миколаївської обласної державної адміністрації



Від імені Миколаївської обласної ради, депутатського корпусу та від себе особисто хочу привітати співвітчизників з визначним святом - Днем Конституції!

Саме 28 червня 1996 року Верховна Рада прийняла головний Закон країни - те, без чого не може існувати цивілізована, правова, демократична держава.

Конституція закріплює громадянські права та свободи, територіальну цілісність та суверенітет нашої держави, підвищує її міжнародний авторитет на світовій арені.

Права людини, її інтереси та благополуччя залишаються для нас основним пріоритетом у побудові сучасної, вільної та демократичної держави, в якій будуть створені умови для життя та розвитку кожного без винятку громадянина. Зі святом, дорогі друзі!

3 повагою,

Іван Кухта, перший заступник голови Миколаївської обласної ради



Дорогие земляки! Искренне поздравляю вас с Днём Конституции Украины - нашим общим праздником, праздником государственной важности!

От всего сердца желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, мудрости и дальновидности, успехов в труде ради реализации главных принципов Основного Закона нашей Родины - народовластия, гуманизма и законности.

Пусть демократические принципы, закреплённые этим чрезвычайно важным документом, будут реалиями каждого нашего дня, а дух законности живёт в сердцах и умах каждого гражданина Украины.

Александр Жлобетький, народный депутат Украины



Шановні співвітчизники! Широ вітаю Вас із Днем Конституції України.

Прийняття Основного Закону ознаменувало закріплення нашої незалежності, навки закарбувало волю українського народу жити у власній суверенній, соборній державі. Бажаю успіхів і плідної праці на благо українського народу. Нехай це свято додасть Вам наснаги і творчих здобутків в ім'я провітання нашої незалежної Батьківщини!

3 повагою,

Ерік Григорян, помічник народного депутата України



Шановні миколаївці! Широ вітаю вас із визначним державним святом - Днем Конституції України.

Прийняття Основного Закону ознаменувало фундаментальне закріплення нашої незалежності, навки закарбувало волю українського народу жити у власній суверенній, соборній державі. Нехай це свято додасть вам наснаги і творчих здобутків в ім'я провітання нашої незалежної Батьківщини. Від усієї душі зичу Вам міцного здоров'я, довгих років життя, миру та благополуччя, звершення усіх планів заради світлого майбуття рідної України! Успіхів вам і плідної праці на благо українського народу.

3 повагою

Віктор Сторчеус, депутат Миколаївської обласної ради від «Українське об'єднання патріотів - УКРОП»

В город Николаев идет 30-градусная жара

В Николаеве установилась жаркая и сухая погода. В ближайшие дни ничего не изменится, уверяют синоптики УкрГидрометцентра.

В четверг, 29 июня, ночью будет +20, днем +32, солнечно. В пятницу ночью +20, днем +34, безоблачно. В субботу ночью +21, днем +34, на небе вновь ни тучки. В воскресенье ночью +23, днем +33, солнце будет палить нещадно.

В понедельник, 3 июля, ночью +23, днем +32, возможен небольшой дождь с грозой. Во вторник ночью +19, днем +30, малооблачно, без осадков.



Соболиные шубы николаевской «Снежной королевы» примеряли киевские бандюки

І ї є і і ъ о-апò і є є є аї і є і а і і і а і є є є і і і а і а а а а і є ъ і а а а с е і а і а і а і а о є є о а Ні а і ді і є

В понедельник в Киеве задержали четверых жителей столицы, которые три месяца назад совершили громкую кражу в Николаеве.

Напомним, что ночью 29 марта на улице Соборной воры отжали входную дверь магазина «Снежная королева» и за несколько минут вынесли 29 шуб из меха соболя и норки. Стоимость похищенного - более четырех миллионов гривен! Тогда преступники успели скрыться до приезда полиции.

Как было установлено, интернациональная группа киевлян в

возрасте от 26 до 42 лет прибыла в город Николаев с четким продуманным планом ограбления «крутого» магазина.

Сначала преступники приходили в «Снежную королеву», выбирали дорогие шубы под предлогом покупки их для жен, узнавали цену и уходили. Разведав обстановку, глубокой ночью эта шайка проникла в магазин и унесла дорожные шубы.

Благодаря организованной работе, правоохранителям удалось установить личности воров и за-

держать их. Этой «бригаде», которая также орудовала в Одессе и Киеве, сообщено о подозрении в совершении преступления, предусмотренного частью 5 статьи 185 Уголовного кодекса Украины («Кража, совершенная в особо крупном размере»). Подозреваемым грозит от 7 до 12 лет лишения свободы с конфискацией имущества. Решается вопрос об избрании меры пресечения в виде содержания под стражей, сообщили в пресс-службе прокуратуры Николаевской области.

Николаевский «НИБУЛОН» спустил на воду судно «Нодари Чантурия»

Знаменитая компания под руководством Героя Украины Алексея Вадатурского продолжает возрождение украинского флота

Виталий СИНЯВСКИЙ, «Николаевские новости»

Благодаря компании «НИБУЛОН» Николаев вновь напомнил о себе как о городе корабелов. Предприятие Героя Украины Алексея Вадатурского планомерно возрождает судостроительную славу нашего края и всей страны. В пятницу, 23 июня, флот компании пополнился еще одной боевой единицей - в праздничной обстановке на николаевском судостроительно-судоремонтном заводе «НИБУЛОН» был спущен на воду буксир «Нодари Чантурия». Очевидцами этого действия стали работники верфи, а также гости - ветераны николаевского судостроения и школьники.

(См. 2-ю стр.)



Митинг на торжественной церемонии спуска на воду буксира «Нодари Чантурия»

ВСЕГДА ВАШИ, «НИКОЛАЕВСКИЕ НОВОСТИ»!



ПОДПИСКА-2017

«Николаевские новости» (общественно-политический)
Подписной индекс 40060
Цена на 1 месяц - 14.70
На 3 месяца - 44.10
На полгода - 88.20

«Николаевские новости» 80 телепрограмм
Подписной индекс 49456
Цена на 1 месяц - 12.45
На 3 месяца - 37.35
На полгода - 74.70

«Николаевские новости» (спортивный выпуск)
Подписной индекс 49455
Цена на 1 месяц - 15.40
На 3 месяца - 46.20
На полгода - 92.40

«Николаевские новости» (комплект из трех газет)
Подписной индекс 49458
Цена на 1 месяц - 42.55
На 3 месяца - 127.65
На полгода - 216.60

Стоимость услуг за оформление подписки: 1 месяц - 6,95 грн., 2-3 месяца - 2,15 грн., 4-6 месяцев - 2,60 грн., 7-12 месяцев - 4,0 грн.

Кривоозерское побоище устроили на выпускном школьном балу

В понедельник, 26 июня, в пятом часу утра в селе Лукановка Кривоозерского района началась драка у сельского дворца культуры, где отмечали выпускной местные школьники и их родители.

Вызвали полицию. Очевидцы рассказали, что незнакомец оскор-

бил присутствующую на празднике женщину. За нее вступился муж и кулаками проучил приезжего обидчика за неуважение. Тот ушел, но вскоре вернулся с подмогой и оружием.

В результате массового конфликта пострадали пять селян.

Двоим пострадавшим врачи диагностировали ножевые ранения живота и грудной клетки, еще трое получили телесные повреждения различной степени.

Полтора десятка инициаторов драки с места происшествия скрылись. Свидетели утверждают, что

звучали и выстрелы, предварительное из оружия травматического действия. Об этом сообщили в отделе коммуникации полиции Николаевской области.

Лукановский сельский голова Елена Люшенко уточнила, что нападавший вернулся с подмогой на

нескольких машинах, в которых находились люди неславянской национальности из Владивеевского района. Все пострадавшие - жители Лукановки.

20-летний парень получил ножевое ранение почки, ее пришлось удалить...

В Ивановке отец спас шестилетнюю дочку ценой своей жизни

Трагедия произошла в Ивановке под Николаевом. На свое 25-летие мужчина пришел к бывшей жене повидаться с шестилетней дочкой. Супруги развелись, но сохранили добрые отношения.

Пока взрослые разговаривали, девочка побежала на улицу играть.

Там наступила на неплотно закрытую крышку колодца канализации и провалилась. На крики выбежал отец и бросился в колодец. Оттуда он сумел вытолкать наверх дочку. Однако сам выбраться не смог и утонул.

СОЦИУМ

ГОРОДСКАЯ ОБЩИНА

ТРАНСПОРТ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Нодари Чантурия - директор, которого помнят

Названо судно в честь знаменитого руководителя николаевского судостроительного завода «Океан». Нодари Чантурия возглавлял это предприятие с 1982 года по 1996-й. А трудился он на этом заводе с 1958 года, прошел все ступеньки карьерной лестницы - от мастера до директора.

На торжественном митинге, посвященном спуску буксира, судостроители в унисон говорили о высоких профессиональных и человеческих качествах Нодари Викторича.

Ведущий технолог судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» Николай Распопов, как и многие другие работники этого предприятия, прежде трудился на «Океане» под руководством Нодари Чантурия и хорошо знает этого человека. «Нодари Виктор-



Николаевский «НИБУЛОН» спустил на воду судно «Нодари Чантурия»

вич был технически одарен как инженер, как человек был скромным и порядочным, как директор - был энергичным и целеустремленным, всегда добивался решения поставленных задач. Он был ярким примером поколения «детей войны», на плечи которого легли заботы по восстановлению экономики страны, модернизации послевоенной промышленности, строительству новых заводов и фабрик. Было чему гордиться и Нодари Чантурия. В частности, при нем на заводе был построен уникальный 350-метровый сухой док, который позволил строить суда водоизмещением до 300 тысяч тонн. Он и сейчас впечатляет. Новатор Чантурия начал строить суда агрегатно-блочным методом, ввел модульную систему оборудования кают.

Спасибо Алексею Вадатурскому, который напомнил николаевцам о таком замечательном земляке. Этот буксир-трудяга десятки лет будет носить имя выдающегося николаевского корабеля», - сказал Николай Распопов.

«Нодари Чантурия был очень мягким человеком. Но в нем удивительно сочетались добрый характер и твердость, с которой он претворял в жизнь дела, важные для завода и его работников. В качестве примера могу привести случай, когда Нодари Чантурия, вопреки давлению партийных работников и рекомендациям прочих «экспертов», реорганизовал инженерную службу завода, создал на базе нескольких подразделений одно - принципиально новое, не имеющее аналогов. Технический аппарат стал менее громоздким и более эффективным. Время подтвердило правоту Нодари Чантурия.

Прекрасно, что Алексей Вадатурский принял решение называть суда своей компании в честь таких достойных людей. Надеюсь, что и в дальнейшем он будет давать им имена прославленных николаевских кораблей», - сказал бывший главный технолог завода «Океан» Евгений Кройтер, который более двадцати лет проработал с Нодари Чантурия.

Виктор Чантурия, сын Нодари Викторича, также выразил признательность Алексею Вадатурскому и его команде за такой подарок. Он напомнил, что до прихода отца завод строил самоходные суда, а при Нодари Чантурия вырос в одну



из самых крупных и оснащенных верфей страны, со стапелей которой сходили траулеры, нефтерудовозы, рыбообрабатывающие базы, научные суда для исследования Мирового океана. «Честь, ответственность за работу не были пустыми словами для отца. Для него не существовало такого понятия, как личная выгода. Он уходил на завод ранним утром, а дома до ночи засиживался за бумагами - работал, работал, работал. Уже на пенсии с острой болью воспринимал увядание судостроения в Николаеве. Писал статьи в газету, письма в Верховную Раду...» - вспоминает Виктор Чантурия.

«Нодари Викторич почти всю жизнь посвятил николаевскому судостроительному заводу. Он развил его производственные мощности, заботился об увеличении заказов, развитии. Поэтому название буксира «Нодари Чантурия» - заслуженное название. Спасибо Алексею Вадатурскому, который называет суда именами легендарных николаевских кораблей.

Этот буксир совершенный, он принесет пользу и коллективу «НИБУЛОНа», и всей Украине. Кстати, как «Океан» в свое время шел вперед, так и завод компании «НИБУЛОН» динамично развивается», - сказал бывший директор

Черноморского судостроительного завода и судостроительного завода имени 61 коммунара Игорь Овдиенко.

Теплые слова в адрес Нодари Чантурия также произнесли Почетный гражданин города Николаева, строитель авианосцев Иван Винник и работник судостроительно-судоремонтного завода «НИБУЛОН» Вячеслав Борей.

После торжественных речей крестная мама буксира, работница отдела снабжения компании «НИБУЛОН» Инна Кузьмина успешно справилась с ответственной задачей - согласно давней морской традиции разбила о борт спускаемого на воду судна бутылки шампанского. Пусть у «Нодари Чантурия» все ладится и дальше!

«Это судно, несмотря на свои небольшие размеры, самое мощное в своем классе, может ходить и по рекам, и по морям. Этот буксир и толкает, и тянет. А корабель «НИБУЛОНа» не остановится на полпути. Мы будем производить суда и других классов, и больших размеров», - заверил заместитель генерального директора компании «НИБУЛОН» по безопасности судостроения, строительства и эксплуатации флота Андрей Волик.

Напомним, что «НИБУЛОН» продолжает реконструкцию своего

судостроительно-судоремонтного завода, на котором хотят трудоустроиться девять тысяч николаевских корабелов. На верфи будут две линии - для специальных и пассажирских судов и торгового флота. После окончания полномасштабной реконструкции завод сможет строить не только буксиры и самоходные суда, но и современные пассажирские скоростные лайнеры, которые будут курсировать в другие страны.

Они поведут караваны

Отметим, что буксир «Нодари Чантурия» является последним из серии трех судов модернизированного проекта 121М, названных в честь легендарных николаевских корабелов. Так, 6 апреля на заводе «НИБУЛОН» было спущено первое судно - буксир «Юрий Макаров», а 24 мая - буксир «Анатолий Ганькевич». Уже в конце июня «Юрий Макаров» отправится в свой первый рейс по Южному Бугу. Первый же рейс «Анатолия Ганькевича», достройка которого тоже близится к завершению, запланирован на июль.

Эти буксиры являются продолжением (с проектными доработками) ранее реализованного проекта 121, рассчитанного для эксплуата-

ции внутренними водными путями Украины.

Мощность буксира «Нодари Чантурия» - 1200 лошадиных сил. Габаритная длина - 29,9 метра, габаритная ширина - 11,2 метра. Высота с поднятыми рубкой и мачтой - 18,85 метра. Средняя скорость пустым составляет 9,5 узла, при переходе в караване - около 4,5 узла.

И еще о технических характеристиках судна. Буксир «Нодари Чантурия» - это однопалубное судно с одноуровневой рубкой на верхней палубе и подъемной рулевой рубкой кругового обзора в носовой части. Оно оборудовано носовыми упорами для толкания, буксирным гаком для буксировки на корме, двумя винторулевыми колонками левого и правого вращения (с поворотом на 360 градусов) и двумя главными двигателями.

Буксиры «НИБУЛОНа», носящие имена директоров судостроителей, могут выполнять ряд задач. В частности, они предназначены для выполнения проводки несоходных судов, обеспечения проводки групп буксиров в ограниченных водах (шлюзы, изгибы рек); формирования каравана несоходных судов, швартовочных операций с ними в портовых водах; разрезания ледового слоя при подготовке операционной акватории под

швартовку судов зимой и так далее.

Особенностью буксира «Нодари Чантурия» является расположение машинного отделения, вызванное малой осадкой судна. В частности, главные двигатели с сопутствующими системами обслуживания и валопроводы, которые передают крутящий момент на винторулевые колонки, размещены на верхней палубе в изолированных контейнерах.

Подъемная рубка, которая имеет возможность фиксироваться в верхнем положении, обеспечивает полную видимость при переходе в караване. Автономность плавания буксиров этой серии достигает десяти дней без дозаправки.

Нормам Европейского Союза соответствует!

Буксир «Нодари Чантурия» - это современное высокотехнологичное судно, имеющее смешанный класс плавания, которое соответствует нормам экологического законодательства Европейского Союза. Благодаря уменьшенной осадке буксир рассчитан на использование на внутренних водных артериях с малыми глубинами. «Нодари Чантурия» будет ходить по Южному Бугу и Днепру и его притокам, Черному и Азовскому морям, Керченскому проливу.

В Николаеве вице-премьер Климпуш-Цинцадзе подарила снегоуборочную технику

Виталий СИНЯВСКИЙ, «Николаевские новости»

В минувший четверг в Николаеве с рабочим визитом побывала вице-премьер-министр Украины по вопросам европейской и евроатлантической интеграции Украины Иванна Климпуш-Цинцадзе.

Утром на нижней набережной областного центра она передала николаевским спасателям сертификаты на спецтехнику - водолазно-спасательный катер спецназначения, произведенный на «Черноморской судостроительной верфи», автомобиль на шасси «КрАЗ» со снегоуборочным оборудованием, аварийно-спасательный автомобиль «Мицубиси» и полсотни изолирующих аппаратов на сжатом воздухе. Кроме того, еще один ка-

тер передал одесским спасателям.

В церемонии вручения спецтехники также участвовали председатель Николаевской облгосадминистрации Алексей Савченко и городской голова Александр Сенкевич.

«Приобретение спасательных судов особенно актуально с учетом восстановления речного судоходства в южном регионе. Что касается снегоуборочной техники, то важно, что область готовится к зиме заранее. И я рада, что все это украинская техника, а следовательно ее закупка - также инвестиция в нашу экономику», - отметила Иванна Климпуш-Цинцадзе.

Вице-премьер-министр подчеркнула, что в течение последних восьми лет в управление ГЧС в



Николаевской области новая техника не поступала. Она поздравила спасателей с получением спецтехники, которая позволит эффективнее выполнять служебные обязанно-

сти. А губернатор Алексей Савченко отметил, что такую же технику можно изготавливать, например, на Николаевском судостроительном заводе имени 61 коммунара.

Николаевский порт «Ольвия» могут передать в концессию, - замминистра Титарчук

На встрече в Николаевской облгосадминистрации с участием заместителя министра экономического развития и торговли Михаила Титарчука представители филиала ГП «Стивидорная компания «Ольвия» и ООО «Порт Очаков» презентовали возможности своих предприятий.

Как сообщил Титарчук, правительство выбрало четыре «пилотных» региона для развития государственно-частного партнерства - это Николаевская, Одесская, Херсонская и Львовская области. ГП «Стивидорная компания «Ольвия» и ООО «Порт Очаков» имеют перспективы в этом направлении по развитию инфраструктуры.

«Мы сделали комплексные изменения в закон государственно-частного партнерства, усовершенствовали порядок проведения конкурса по определению приватного партнера для осуществления госу-

дарственно-частного партнерства, внедрили новые подходы по поводу проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства», - сказал Михаил Титарчук.

После встречи в облгосадминистрации замминистра направился на предприятие «Стивидорная компания «Ольвия» (бывший спецпорт «Октябрьск»), где ознакомился с его возможностями.

«Мы определяем проекты, которые заинтересуют иностранного инвестора. В Николаевской области есть интерес к предприятию «Стивидорная компания «Ольвия». Предварительное технико-экономическое обоснование о его передаче в концессию уже готово. Сейчас работаем над самим ТЭО. Европейский банк реконструкции и развития определил, что имеющаяся в порту инфраструктурная

Проектантом судна является украинская конструкторская организация «АСАБА». Для строительства буксира «Нодари Чантурия» было использовано более двадцати тысяч деталей. В качестве материала для корпуса и рубки была использована судостроительная сталь нормальной прочности категорий А, D.

Среди средств радиосвязи и навигации, использованных на судне, стоит отдельно выделить радиотелефонные станции на ультракоротких волнах, спутниковые системы, магнитные компасы, радиолокационные станции и эхолоты.

Все этапы строительства судна (от секционной сборки и формирования корпуса до ходовых испытаний) были выполнены судостроителями «НИБУЛОНа» с участием отечественных и иностранных контрагентов компании.

На буксире «Нодари Чантурия» установлено новейшее оборудование ведущих мировых производителей «НИБУЛОНа» с участием отечественных и иностранных контрагентов компании. На буксире «Нодари Чантурия» установлено новейшее оборудование ведущих мировых производителей «НИБУЛОНа» с участием отечественных и иностранных контрагентов компании. В частности, это: Голландия (ZF Marine Krimpen b.v.; Machinefabriek L. Straatman B.V.; Alfa Laval Benelux B.V.; Orlaco Products B.V.), Швеция (AB Volvo Penta), Индия (Lion Rubber Industries Pvt. Ltd), Дания (Desmi Pumping Technology A/S; Ellehammer A/S; Thrane & Thrane), Финляндия (Paroc OY AB), Германия (Global Davit GmbH; Deckma GmbH; Zenitel), Польша (Lubmor SP. Z O.O.), Чехия (ACO Marine s.r.o.), Япония (Fugino). Впрочем, было много и украинских компаний-поставщиков оборудования. Причем, с каждым новым судном «НИБУЛОН» увеличивает количество украинских производителей и контрагентов, задействованных в реализации судостроительных заказов, способствуя развитию отечественной экономики.

Отметим, что, благодаря дальнейшему непрерывному строительству своего грузового флота на собственной верфи в Николаеве компания «НИБУЛОН» сможет перевозить водными артериями Украины до 4 миллионов тонн грузов в год!

Напомним, что флот ООО СП «НИБУЛОН», начало которому было положено в 2009 году, насчитывает 56 единиц, среди которых самоходные и самоходные суда, земснаряд, самоходный плавучий кран «Святой Николай» и самоходный плавучий кран «Нибулоновец», а также три скоростных пассажирских судна.

мощность является привлекательной. Но нужно пройти еще долгий путь. Мы прорабатываем новый законопроект «О концессиях», который планируем до осени подать в парламент. После этого нужно внести 18 изменений в подзаконных актах», - рассказал Титарчук.

Исполняющий обязанности начальника государственного предприятия «Стивидорная компания «Ольвия» Руслан Олейник отметил, что передача порта в концессию позволит увеличить инвестиции в его мощности.

«Это позволит увеличить грузооборот предприятия и количество рабочих мест. В прошлом году мы перевалили 2,4 миллиона тонн при плановом потенциале порта 2,5 миллиона тонн. Если реализовать проекты, то потенциал порта составит около 30 миллионов тонн», - сказал Руслан Олейник.