

**ПРЕЗЕНТАЦІЯ ДОСЛІДЖЕНЬ
КОМПАНІЇ «НІБУЛОН»
ЩОДО НАСЛІДКІВ
ПРИЙНЯТТЯ ЗАКОНОПРОЕКТІВ
№ 2475А, 2476А, 2713 ТА 2712**

ОБСЯГ ЗБОРІВ, ПОДАТКІВ ТА ПЛАТ ЗА ПРОХОДЖЕННЯ СУДНОМ ДІЛЯНКИ ВОДНИХ ШЛЯХІВ ВІД БАНКИ ТРУТАЄВА ДО М. КРЕМЕНЧУК

	Баржо-буксирний склад під українським прапором (буксир штовхач + 2 баржі) у каботажі, 5 600 т вантажу		Судно «Волго-Дон» класу під українським прапором у каботажі, 3 500 т вантажу		Судно «Волго-Дон» класу під іноземним прапором у закордонному плаванні, 3 500 т вантажу	
	Згідно з чинним законодавством	За законопроектом № 2475а	Згідно з чинним законодавством М	За законопроектом № 2475а	Згідно з чинним законодавством М	За законопроектом № 2475а
Канальний збір	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1 851,36	\$ 0,00
Корабельний збір	\$ 83,55	\$ 0,00	\$ 62,86	\$ 0,00	\$ 1 595,00	\$ 0,00
Адміністративний збір	\$ 41,77	\$ 0,00	\$ 31,43	\$ 0,00	\$ 314,37	\$ 261,00
Маяковий збір	\$ 87,35	\$ 0,00	\$ 65,71	\$ 0,00	\$ 548,00	\$ 0,00
Санітарний збір	\$ 41,77	\$ 0,00	\$ 31,43	\$ 0,00	\$ 314,37	\$ 0,00
Якірний збір	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Шлюзування*	\$ 435,50	\$ 0,00	\$ 456,00	\$ 0,00	\$ 1 365,00	\$ 0,00
Лоцманське проведення	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 6 602,00	\$ 6 602,00
СРРС	\$ 121,52	\$ 121,52	\$ 91,20	\$ 91,20	\$ 128,60	\$ 257,00
Річковий збір	\$ 0,00	\$ 694,66	\$ 0,00	\$ 434,16	\$ 0,00	\$ 1 302,49
Всього зборів та плат	\$ 811,47	\$ 816,18	\$ 738,63	\$ 525,36	\$ 12 718,70	\$ 8 475,86
Акцизний податок*	\$ 2 300,00	\$ 2 300,00	\$ 2 300,00	\$ 2 300,00	\$ 0,00	\$ 0,00
Всього зборів на 1 т	\$ 0,5556	\$ 0,5565	\$ 0,8682	\$ 0,8072	\$ 3,63	\$ 2,4217

*за курсом НБУ станом на 26.10.2016

У разі прийняття законопроекту № 2475а судна під іноземними прапорами, які здійснюють рейси внутрішнім водним транспортом, при сплаті річкового збору будуть звільнені від сплати канального, корабельного, маякового, санітарного та якірного зборів. Окрім того, від обов'язкового лоцманського проведення будуть звільнені ті судна, у капітанів яких є діюче свідоцтво на право безлоцманського плавання внутрішніми водними шляхами України. Зважаючи на вищевикладене, судна під іноземним прапором зможуть використовувати внутрішні річкові водні шляхи України практично на рівних умовах із суднами, що ходять під прапором України. Проте іноземні судна матимуть змогу бункеруватися за 12-мильною зоною, не сплачуючи при цьому акцизний податок на пальне. У кінцевому підсумку вони матимуть перевагу перед суднами під українським прапором, а державний бюджет буде недоотримувати кошти. При середніх витратах пального 36 т за рейс та сумарному вантажообігу 10 млн т держава буде недоотримувати близько 9 600 000 євро за рік або 0,96 євро на 1 тонну перевезеного річками вантажу. У зв'язку з цим не буде джерела формування бюджету на відновлення та підтримку ВВШ. Таким чином, запровадження законопроекту № 2475а в поточній редакції призведе до: 1) недоотримання державою акцизного податку в розмірі 9 600 000 євро; 2) нерівних конкурентних умов для суден під українським прапором, оскільки судна під іноземними прапорами матимуть змогу бункеруватися за межами 12-мильної зони і економити у такий спосіб до 50 дол./т на вартості пального або 0,5 дол./т – при перевезенні вантажів. Це є значною перевагою іноземних судновласників перед вітчизняними.

РОЗРАХУНОК ВИТРАТ НА КАБОТАЖНИЙ РЕЙС БАНКА ТРУТАЄВА – М. КРЕМЕНЧУК

	Баржо-буксирний склад під українським прапором (буксир штовхач + 2 баржі), 5 600 т вантажу	
	Згідно з чинним законодавством	Розмір річкового збору 0,005 грн
Канальний збір, грн	0,00	0,00
Корабельний збір, грн	2 138,04	0,00
Адміністративний збір, грн	1 068,89	0,00
Маяковий збір, грн	2 235,29	0,00
Санітарний збір, грн	1 068,89	0,00
Якірний збір, грн	0,00	0,00
Шлюзування*, грн	11 144,45	0,00
Лоцманське проведення, грн	0,00	0,00
СРРС, грн	3 109,70	3 109,70
Річковий збір, грн	0,00	17 780,00
Акцизний податок*, грн	58 857,00	58 857,00
Всього зборів та плат, грн	79 622,26	79 746,00
Всього зборів на 1 т, грн	14,22	14,24
Сукупне збільшення зборів та плат порівняно з чинним законодавством, грн	0,00	123,74
Збільшення зборів та плат порівняно з чинним законодавством на 1 т, грн	0,00	0,02

При введенні річкового збору в розмірі 0,005 грн, та беручи до розрахунку потенційний вантажообіг на ВВШ обсягом 10 млн тонн, сукупний річний дохід від річкового збору становитиме 31,75 млн грн, що показує неприпустимість прийняття річкового збору для формування бюджету адміністрації річкових водних шляхів.

**СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНА М. КРЕМЕНЧУК — М. МИКОЛАЇВ
(станом на 1 квітня 2016 року, до підвищення тарифів залізниці)**



197,34 ГРН/Т



249,82 ГРН/Т



342,72 ГРН/Т

**СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНА М. КРЕМЕНЧУК — М. МИКОЛАЇВ
(від 1 травня 2016 року, після підвищення тарифів залізниці)**



226,94 ГРН/Т



249,82 ГРН/Т



342,72 ГРН/Т

У планах Міністерства інфраструктури України підвищити тарифи ще на 15 %, що є недопустимим. Натомість у Міністерстві інфраструктури України необхідно розробити таку тарифну політику щодо залізничних перевезень, щоб транспортна логістика України розвивалася навколо річкових перевезень.

**СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНА М. КРЕМЕНЧУК — М. МИКОЛАЇВ
(згідно із законопроектом № 2475а щодо внутрішнього водного транспорту)**



226,94 ГРН/Т



246,40 ГРН/Т



342,72 ГРН/Т

З урахуванням річкового збору та скасування окремих платежів. Зменшення собівартості річкового перевезення лише на 3,42 грн за рахунок платежів та зборів пояснюється тим, що вони являли собою незначну частку в собівартості перевезень. Основною часткою собівартості перевезень є акцизний податок. Розміри акцизного податку: Україна – 113 євро/т; США – 76,71 дол. США/т; Європа – відсутній. Пропонуємо зменшити розмір акцизного податку в Україні принаймні на 50 %.

ПОРІВНЯННЯ ВАРТОСТІ СУДНОЗАХОДУ В МОРСЬКИХ ПОРТАХ

	Теплохід 25 тис. тонн					Теплохід 60 тис. тонн					
	Миколаїв	Європа				Миколаїв	Європа				
		Роттердам	Гамбург	Гент	Антверпен		Роттердам	Гамбург	Гент	Антверпен	
Протяжність каналів, миль	44	10	70	18	43	Протяжність каналів, миль	44	10	70	18	43
Збори						Збори					
Корабельний збір (вхід/вихід), у т. ч:	\$ 17 321,85			€ 10 407,58	€ 13 474,43	Корабельний збір (вхід/вихід), у т. ч:	\$ 38 667,39			€ 22 144,87	€ 28 650,98
Канальний збір (вхід/вихід), У т. ч:	\$ 43 702,66			-	-	Канальний збір (вхід/вихід), у т. ч:	\$ 97 556,99			-	-
1. збір за проходження каналу	\$ 37 469,25			-	-	1. збір за проходження каналу	\$ 83 642,22			-	-
2. збір за проходження підхідних каналів	\$ 6 233,41	€ 19 392,47	€ 8 708,00	-	-	2. збір за проходження підхідних каналів	\$ 13 914,77	€ 41 214,84	€ 18 629,00	-	-
Маяковий збір	\$ 2 825,55			-	-	Маяковий збір	\$ 6 307,45			-	-
Причальний збір	\$ 2 149,88			€ 5 242,50	€ 3 980,00	Причальний збір	\$ 4 799,14			€ 12 582,00	€ 9 552,00
Якірний збір	\$ 264,13			-	-	Якірний збір	\$ 589,61			-	-
Адміністративний збір	\$ 1 351,35			€ 171,30	€ 171,30	Адміністративний збір	\$ 3 016,60			€ 171,30	€ 171,30
Санітарний збір	\$ 1 489,92	€ 415,00	-	€ 168,38	€ 218,38	Санітарний збір	\$ 3 325,94	€ 615,00	-	€ 273,68	€ 323,68
Плати за послуги						Плати за послуги					
Плата за лоцманське проведення, у т. ч.:	\$ 10 171,98		€ 8 310,00	€ 7 107,54	€ 9 672,92	Плата за лоцманське проведення, у т. ч.:	\$ 37 394,93		€ 16 418,00	€ 10 156,14	€ 13 715,80
1. проведення по каналу	\$ 8 815,72	€ 9 930,00	€ 7 328,00	€ 4 832,34	€ 4 832,34	1. проведення по каналу	\$ 25 602,75	€ 10 870,00	€ 14 852,00	€ 6 894,12	€ 6 894,12
2. проведення в порту/ підхідному каналі	\$ 1 356,26		€ 982,00	€ 2 275,20	€ 4 840,58	2. проведення в порту/ підхідному каналі	\$ 11 792,18		€ 1 566,00	€ 3 262,02	€ 6 821,68
СРРС	\$ 1 651,10	€ 664,33	-	-	-	СРРС	\$ 5 528,61	€ 1 076,74	-	-	-
Швартування/ відшвартування	\$ 2 160,00	-	-	€ 1 000,59	€ 793,00	Швартування/ відшвартування	\$ 3 600,00	-	-	€ 1 280,83	€ 1 400,00
Буксирування	\$ 10 909,08	€ 5 860,00	€ 10 120,00	€ 19 264,86	€ 6 192,48	Буксирування	\$ 48 232,22	€ 14 130,00	€ 14 410,00	€ 31 237,14	€ 12 749,76
Плата за послуги капітану порту	\$ 368,40	€ 30,00	-	-	-	Плата за послуги капітану порту	\$ 368,40	€ 30,00	-	-	-
Плата за агентування	\$ 4 056,20	€ 4 830,00	€ 4 844,00	€ 5 350,00	€ 5 350,00	Плата за агентування	\$ 5 130,00	€ 7 090,00	€ 7 899,00	€ 7 354,00	€ 7 354,00
Надбавка за бункерне пальне	-	-	-	€ 212,00	€ 212,00	Надбавка за бункерне пальне	-	-	-	€ 308,00	€ 308,00
Інше	\$ 293,17	€ 1 368,00	€ 2 325,00	€ 1 104,00	€ 500,00	Інше	\$ 407,98	€ 2 514,00	€ 3 078,00	€ 1 594,00	€ 500,00
Всього	\$ 98 715,27	€ 42 489,80	€ 34 307,00	€ 50 028,75	€ 40 564,51	Всього	\$ 254 925,26	€ 77 540,58	€ 60 434,00	€ 87 101,96	€ 74 725,52
Всього на 1 т вантажу	\$ 3,95	€ 1,70	€ 1,37	€ 2,00	€ 1,62	Всього на 1 т вантажу	\$ 4,25	€ 1,29	€ 1,01	€ 1,45	€ 1,25

Зважаючи на вищезазначену інформацію, розмір канального збору при заходженні судна до порту Миколаїв необґрунтовано високий. Об'єктивним та економічно обґрунтованим рішенням є зменшення дисбурсментського рахунка на 1 дол. США/т для Миколаєва за рахунок зменшення канального збору на 58 %.

Крім цього, як мінімум ще 1 дол. США/т портових зборів у загальному дисбурсментському рахунку, з огляду на витрати АМПУ на портову інфраструктуру, не використовується за цільовим призначенням. Доцільним буде спрямувати додатково 57 % із загальних надходжень корабельного, канального, маякового, причального, якірного, адміністративного та санітарного зборів (всього - 1 дол. США/т) на такі цілі: 50 % на розвиток інфраструктури портових міст та 50 % на розвиток внутрішнього водного транспорту. Це значною мірою підвищить конкурентоспроможність та вантажообіг морських портів Миколаїв та Херсон на тлі інших чорноморських портів України та інших портів світу. При зростанні вантажообігу вже на 33 % ці коригування ставок портових зборів та послуг, що надаються в морських портах, а також напрямків використання отриманих коштів повністю окупляться за рахунок ефекту масштабу. А при досягненні 20 млн тонн сукупного вантажообігу портів Миколаїв та Херсон за рахунок збільшення річкових перевезень буде отримано 10 млн дол. США на розвиток інфраструктури міст та 10 млн дол. США на розвиток внутрішнього водного транспорту.

КАНАЛЬНИЙ ЗБІР В ПЕРЕРАХУНКУ НА ЗАГАЛЬНИЙ ВАНТАЖООБІГ ПОРТІВ

Морський порт	Канальний збір (БДЛК), тис. грн	Канальний збір (ХМК), тис. грн	Канальний збір (підхідний канал), тис. грн	Канальний збір, усього тис. грн	Канальний збір, усього тис. дол. США*	% від загальної суми канального збору в усіх портах України	Загальний вантажообіг порту за рік, тис. т	Сума канального збору, грн/1 т вантажу	Сума канального збору, дол. /1 т вантажу*
Миколаїв 2014 рік	458 385,60	0,00	52 082,50	510 468,10	42 944,48	50,38	20 802,80	24,54	2,06
Миколаїв 2015 рік	854 880,80	0,00	97 706,20	952 587,00	43 556,79	53,46	22 233,00	42,85	1,96
Херсон 2014 рік	0,00	38 246,30	32 473,90	70 720,20	5 949,52	6,98	3 901,00	18,13	1,53
Херсон 2015 рік	0,00	73 485,50	62 763,20	136 248,70	6 229,94	7,65	4 133,90	32,96	1,51
всі морські порти України 2014				1 013 212,50	85 239,13	100,00	144 866,10	6,99	0,59
всі морські порти України 2015				1 781 914,40	81 477,57	100,00	144 646,16	12,32	0,56
всі морські порти України без урахування Миколаєва та Херсона 2014				432 024,20	36 345,13	42,64	120 162,30	3,60	0,30
всі морські порти України без урахування Миколаєва та Херсона 2015				693 078,70	31 690,84	38,90	118 279,26	5,86	0,27
* середній курс долара США у 2014 році 11,8867 грн/дол.									
середній курс долара США у 2015 році 21,870									

Зважаючи на вищезазначену інформацію, розмір канального збору при заходженні судна до порту Миколаїв необґрунтовано високий. Об'єктивним та економічно обґрунтованим рішенням є зменшення дисбурсментського рахунка на 1 дол. США/т для Миколаєва за рахунок зменшення канального збору на 58 %.

Крім цього, як мінімум ще 1 дол. США/т портових зборів у загальному дисбурсментському рахунку, з огляду на витрати АМПУ на портову інфраструктуру, не використовується за цільовим призначенням. Доцільним буде спрямувати додатково 57 % із загальних надходжень корабельного, канального, маякового, причального, якірного, адміністративного та санітарного зборів (всього - 1 дол. США/т) на такі цілі: 50 % на розвиток інфраструктури портових міст та 50 % на розвиток внутрішнього водного транспорту. Це значною мірою підвищить конкурентоспроможність та вантажообіг морських портів Миколаїв та Херсон на тлі інших чорноморських портів України та інших портів світу. При зростанні вантажообігу вже на 33 % ці коригування ставок портових зборів та послуг, що надаються в морських портах, а також напрямків використання отриманих коштів повністю окупляться за рахунок ефекту масштабу. А при досягненні 20 млн тонн сукупного вантажообігу портів Миколаїв та Херсон за рахунок збільшення річкових перевезень буде отримано 10 млн дол. США на розвиток інфраструктури міст та 10 млн дол. США на розвиток внутрішнього водного транспорту.

ПОРІВНЯЛЬНИЙ РОЗРАХУНОК МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ ПІД ЧАС ІМПОРТУ СУДЕН ЗІ СПЛАТОЮ МИТА ВІДПОВІДНО ДО ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ ТА ЗАКОНОПРОЕКТУ № 2713 ВІД 23.04.2015 РОКУ

Код УКТЗЕД	Опис згідно з УКТЗЕД	Найменування	Орієнтовна вартість, дол. США	Ставка мита	Митні платежі при імпорті			Митні платежі під час тимчасового ввезення на один місяць*			Митні платежі під час тимчасового ввезення згідно зі ст. 105 МКУ за проектом ЗУ (№ 2713 від 23.04.2015)		
					сума мита, дол. США	Сума ПДВ, дол. США	Всього, дол. США	сума мита, дол. США	Сума ПДВ, дол. США	Всього, дол. США	сума мита, дол. США	Сума ПДВ, дол. США	Всього, дол. США
8901 90 10 00	Судна, човни та інші плавучі засоби Судна круїзні, екскурсійні, пороми, вантажні судна, баржі та інші плавучі засоби, призначені для перевезення людей або вантажів: - інші судна вантажні та вантажно-пасажирські: - морські	судно типу «Волго-Дон»	1 500 000,00	5 %	75 000,00	315 000,00	390 000,00	2 250,00	9 450,00	11 700,00	0,00	0,00	0,00
8901 90 10 00	- інші судна вантажні та вантажно-пасажирські: - морські	баржі	1 000 000,00	5 %	50 000,00	210 000,00	260 000,00	1 500,00	6 300,00	7 800,00	0,00	0,00	0,00
8901 90 90 00	- інші судна вантажні та вантажно-пасажирські: - інші	баржі	1 000 000,00	5 %	50 000,00	210 000,00	260 000,00	1 500,00	6 300,00	7 800,00	0,00	0,00	0,00
8904 00 10 00	Судна, човни та інші плавучі засоби Буксири та судна-штовхачі: - буксири	буксири	500 000,00	10 %	50 000,00	110 000,00	160 000,00	1 500,00	3 300,00	4 800,00	0,00	0,00	0,00
8904 00 91 00	Судна, човни та інші плавучі засоби - судна штовхачі - морські	судна штовхачі	500 000,00	5 %	25 000,00	105 000,00	130 000,00	750,00	3 150,00	3 900,00	0,00	0,00	0,00

Наприклад, у разі ввезення судна типу «Волго-Дон» в режимі імпорту вартістю 1,5 млн доларів США з оплатою митних платежів без преференцій, резидент зобов'язаний буде сплатити мито в сумі 75 000 дол. США та ПДВ у сумі 315 000 дол. США. Вартість послуг з кредитування в розмірі суми ПДВ, що повернеться резиденту через три місяці, за умови застосування кредитної ставки в розмірі 10 % річних, складе:

390 000 * 10 % / 12 * 3 = \$ 9 750,00

Таким чином, вартість перевезення однієї тонни вантажу за умови здійснення чотирьох рейсів по 3 500 тис. тонн щомісяця протягом трьох місяців зросте на:
\$ 9 750 / 3 500 * 4 / 3 = \$ 0,23

ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ РОЗРАХУНКУ МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ ПІД ЧАС ІМПОРТУ СУДЕН З КРАЇН ЄАВТ (ІСЛАНДІЯ, НОРВЕГІЯ, ШВЕЙЦАРІЯ, ЛІХТЕНШТЕЙН) АБО ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ БЕЗ СПЛАТИ МИТА ВІДПОВІДНО ДО ЧИННОГО ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ ТА ЗАКОНОПРОЕКТУ № 2713 ВІД 23.04.2015 РОКУ

Код УКТЗЕД	Опис згідно з УКТЗЕД	Найменування	Орієнтовна вартість, дол. США	Ставка мита	на один місяць*			проектом ЗУ (№ 2713 від 23.04.2015) **					
					сума мита, дол. США	Сума ПДВ, дол. США	Всього, дол. США	сума мита, дол. США	Сума ПДВ, дол. США	Всього, дол. США			
8901 90 10 00	Судна, човни та інші плавучі засоби Судна круїзні, екскурсійні, пороми, вантажні судна, баржі та інші плавучі засоби, призначені для перевезення людей або вантажів: - інші судна вантажні та вантажно-пасажирські: - морські	судно типу «Волго-Дон»	1 500 000,00	0 %	0,00	300 000,00	300 000,00	0,00	9 000,00	9 000,00	0,00	0,00	0,00
8901 90 10 00	- інші судна вантажні та вантажно-пасажирські: - морські	баржі	1 000 000,00	0 %	0,00	200 000,00	200 000,00	0,00	6 000,00	6 000,00	0,00	0,00	0,00
8901 90 90 00	- інші судна вантажні та вантажно-пасажирські: - інші	баржі	1 000 000,00	0 %	0,00	200 000,00	200 000,00	0,00	6 000,00	6 000,00	0,00	0,00	0,00
8904 00 10 00	Судна, човни та інші плавучі засоби Буксири та судна штовхачі: - буксири	буксири	500 000,00	0 %	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00
8904 00 91 00	Судна, човни та інші плавучі засоби - судна штовхачі - морські	судна штовхачі	500 000,00	0 %	0,00	100 000,00	100 000,00	0,00	3 000,00	3 000,00	0,00	0,00	0,00

* відповідно до вимог статті 106 чинної редакції Митного кодексу України передбачений режим тимчасового ввезення товарів з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами, який нижченаведене.

У разі тимчасового ввезення товарів з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами за кожний повний або неповний календарний місяць заявленого строку перебування на митній території України сплачується 3 % від суми митних платежів, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення. Сума митних платежів сплачується при поміщенні товарів у митний режим тимчасового ввезення та розраховується за встановлений органом доходів і зборів строк дії цього митного режиму. У такому ж порядку сплачуються митні платежі у разі продовження строку тимчасового ввезення зазначених товарів відповідно до статті 108 цього Кодексу.

Загальна сума митних платежів, яка підлягає сплаті за час перебування товарів у митному режимі тимчасового ввезення з умовним частковим звільненням від оподаткування митними платежами, не повинна перевищувати суму, яка підлягала б сплаті у разі випуску цих товарів у вільний обіг на митній території України, розрахованої на дату поміщення їх у митний режим тимчасового ввезення.

** за проектом ЗУ (№ 2713 від 23.04.2015), пропонується дозволити ввезення суден за ст. 105 МКУ з умовним повним звільненням від оподаткування митними платежами.

*** за умови ввезення суден виробництва країн ЄАВТ (Ісландія, Норвегія, Швейцарія, Ліхтенштейн) або Європейського Союзу та за наявності сертифіката їх походження ставка мита становить 0 %.

Наприклад, у разі ввезення судна типу «Волго-Дон» у режимі імпорту вартістю 1,5 млн доларів США з оплатою митних платежів з преференцією при оплаті мита, резидент зобов'язаний буде сплатити лише ПДВ у сумі 300 000 дол. США. Вартість послуг з кредитування в розмірі суми ПДВ, що повернеться резиденту через три місяці за умови застосування кредитної ставки в розмірі 10 % річних, складе:

$$\$ 300\,000 * 10\% / 12 * 3 = \$ 7\,500,00$$

Таким чином, вартість перевезення однієї тонни вантажу за умови здійснення двох рейсів по 3 500 тис. тонн щомісяця протягом трьох місяців зросте на:

$$\$ 7\,500 / 3\,500 * 2 / 3 = \$ 0,18$$

Висновок:

У разі ухвалення Закону України про внесення змін до Митного кодексу України (щодо сприяння розвитку судноплавства в Україні) у запропонованій редакції (реєстр № 2713 від 23.04.2015) втрати держави будуть наступними:

* держава не отримуватиме платежі у вигляді мита (за умови ввезення суден не з преференційних країн та невиконання необхідних умов підтвердження країни походження);

* держава не отримуватиме платежі у вигляді ПДВ;

* несплата митних платежів при ввезенні іноземних суден сприятиме втраті конкурентоздатності українських суднобудівних підприємств;

* несплата податків із заробітку іноземних команд, що працюють на ввезених в Україну іноземних суднах;

* втрата робочих місць, на яких теоретично мали б працювати українські моряки (при перевезенні 10 млн тонн вантажів розрахункова кількість робочих місць на річковому транспорті може скласти близько 2 000 осіб).

У 2015 році на судноплавній компанії ТОВ СП «НІБУЛОН» середня кількість працівників склала 255 осіб

	Судноплавна компанія ТОВ СП «НІБУЛОН»	Розрахунки по Україні при перевезенні водним транспортом до 10 млн тонн вантажів
Середня чисельність, чол.	255	2 000
Заробітна плата, тис. грн	35 284,8	276 743,5
Фонди на заробітну плату, тис. грн	12 570,2	98 589,8
Разом витрат, тис. грн	47 855,0	375 333,3

Враховуючи розрахункову кількість новостворених робочих місць, фонди на заробітну плату судноплавних компаній України мали б скласти близько 98,6 млн грн на рік

* Держава не отримає замовлень на будівництво річкових суден на вітчизняних суднобудівних заводах (тільки в Миколаєві знаходяться 4 заводи)

При перевезенні 10 млн тонн вантажів розрахункова кількість необхідних барж складе близько 120 шт. (з розрахунку, що місткість одного судна становить 4 000 т).

Втрата можливості додатково забезпечити суднобудівні заводи робочими місцями (близько 6 000 осіб на 2 роки).

	Суднобудівно-судноремонтний завод ТОВ СП «НІБУЛОН»	Розрахунки по Україні при перевезенні водним транспортом до 10 млн тонн вантажів
Середня чисельність, чол.	327	6 000
Заробітна плата, тис. грн	43 501,8	798 198,2
Фонди на заробітну плату, тис. грн	15 218,2	279 233,0
Разом витрат, тис. грн	58 720,0	1 077 431,2

Враховуючи розрахункову кількість новостворених робочих місць, фонди на заробітну плату суднобудівних компаній України можуть скласти близько 1 077,4 млн грн на рік

* При розміщенні замовлень на суднобудівних заводах України на будівництво 120 барж відповідно будуть розміщені замовлення на металургійних заводах України щодо постачання металу (з розрахунку 1 300 т на одну баржу, загальна потреба в металі складе близько 156 000 тонн).

* У свою чергу ці замовлення також нададуть поштовх економіці України в цілому за рахунок збільшення робочих місць, заробітної плати, відрахувань із заробітної плати в бюджет, ПДВ та інших податків.

ВИСНОВКИ

ЗАКОНОПРОЕКТИ № 2475А, 2476А, 2713 ТА 2712 Є ЕКОНОМІЧНО НЕВИПРАВДАНИМИ І НЕОБҐРУНТОВАНИМИ ТА ПРИЗВЕДУТЬ ДО:

- 1) ПОСИЛЕННЯ ФІСКАЛЬНОГО ТИСКУ НА ВНУТРІШНІЙ ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ, ЩО ХОДИТЬ ПІД ПРАПОРОМ УКРАЇНИ, ТА ВТРАТИ НИМ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПОРІВНЯНО З ВОДНИМ ТРАНСПОРТОМ ПІД ІНОЗЕМНИМ ПРАПОРОМ;**
- 2) ВТРАТИ РОБОЧИХ МІСЦЬ У ГАЛУЗІ СУДНОПЛАВСТВА В КІЛЬКОСТІ 1 750 ОД., А В ГАЛУЗІ СУДНОБУДУВАННЯ – 5 650;**
- 3) ЗМЕНШЕННЯ НАДХОДЖЕНЬ ДО ДЕРЖАВНОГО БЮДЖЕТУ КРАЇНИ: НАСАМПЕРЕД, У ЧАСТИНІ АКЦИЗНОГО ПОДАТКУ – В РОЗМІРІ БЛИЗЬКО 9,6 МЛН ЄВРО НА РІК, У ЧАСТИНІ ВІДРАХУВАНЬ ІЗ ЗАРОБІТНОЇ ПЛАТИ – БЛИЗЬКО 320 МЛН ГРН НА РІК;**
- 4) НЕДООТРИМАННЯ МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ У ВИГЛЯДІ МИТА ТА ПДВ ПІД ЧАС ТИМЧАСОВОГО ВВЕЗЕННЯ ІНОЗЕМНИХ СУДЕН НА МИТНУ ТЕРИТОРІЮ УКРАЇНИ – БЛИЗЬКО 390 ТИС. ДОЛ. США З ОДНОГО СУДНА ВАРТІСТЮ 1,5 МЛН ДОЛ. США.**

ОКРІМ ТОГО, ЗАПРОПОНОВАНІ ЗАКОНОПРОЕКТАМИ НОВЕЛИ СУПЕРЕЧАТЬ ДОСВІДУ УПРАВЛІННЯ ВНУТРІШНІМИ ВОДНИМИ ШЛЯХАМИ ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ТА СПОЛУЧЕНИХ ШТАТІВ АМЕРИКИ.

УТИМ ВІДНОВЛЕННЯ РІЧКОВИХ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ Є ВКРАЙ НЕОБХІДНИМ ЗАВДАННЯМ, ЩО ПОСТАЛО ПЕРЕД ГАЛУЗЗЮ.

ДЖЕРЕЛАМИ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ РІЧКОВИХ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ, ЯКІ Є СПРАВЕДЛИВИМИ ТА РЕАЛЬНИМИ ДО ВИКОРИСТАННЯ БЕЗ ПОСИЛЕННЯ ФІСКАЛЬНОГО ТИСКУ, Є КАНАЛЬНИЙ ЗБІР, ЩО СПЛАЧУЄТЬСЯ В МОРСЬКИХ ПОРТАХ УКРАЇНИ, А ТАКОЖ АКЦИЗНИЙ ПОДАТОК З ПАЛИВА, ЩО СПЛАЧУЄТЬСЯ ПІДПРИЄМСТВАМИ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ. ВИКОРИСТАННЯ САМЕ ТАКИХ ДЖЕРЕЛ СПРИЯТИМЕ ВИНИКНЕННЮ ЗДОРОВОЇ КОНКУРЕНЦІЇ ТА РОЗВИТКУ ГАЛУЗІ БЕЗ ДОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА УЧАСНИКІВ РИНКУ.

ДОВІДКА:

1) РІШЕННЯМ ВИЇЗНОГО ЗАСІДАННЯ КОМІТЕТУ ВРУ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ ВІД 10.10.2015 БУЛО РЕКОМЕНДУВАТИ МІНІСТЕРСТВУ ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ ВЖИТИ ЗАХОДІВ ЩОДО ПРИВЕДЕННЯ СТАВКИ КАНАЛЬНОГО ЗБОРУ З СУДЕН, ЩО ПРОХОДЯТЬ ЧЕРЕЗ БДЛК, ДО СПРАВЕДЛИВОГО ТА ЕКОНОМІЧНО ОБҐРУНТОВАНОГО РІВНЯ. НЕЗВАЖАЮЧИ НА РЕКОМЕНДОВАНИЙ ДО ВИКОНАННЯ ТЕРМІН 30.03.2016, ЦЕ ДОРУЧЕННЯ ДО ЦЬОГО ЧАСУ ВСЕ ЩЕ НЕ ВИКОНАНО.

2) ОБ'ЄМИ ВІДВАНТАЖЕНЬ З МОРСЬКИХ ПОРТІВ МИКОЛАЇВ – 29,1 МЛН ТОНН, ХЕРСОН – 4,1 МЛН ТОНН.

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!