

ВІТАЄМО З ДНЕМ КОНСТИТУЦІЇ!



№ 26 (3468), 28 ЧЕРВНЯ 2017

ГАЗЕТА МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

видається з 5 січня 1991 року



www.rp.mk.ua

РІДНЕ ПРИБУЖЖЯ

ПОПОВНЕННЯ ВАНТАЖНОГО ФЛОТУ «НІБУЛОНА»: БУКСИР «НОДАРІ ЧАНТУРІЯ»

Стор. 4-5



Шановні миколаївці!

Сьогодні ми святкуємо День Конституції України – Основного Закону, який проголошує і регламентує наші з вами права: на відпочинок і працю, голосувати і бути обраними. Все те, що є фундаментом розвитку європейського, демократичного українського суспільства.

У цей день хочу закликати всіх разом формувати справедливу, вільну і незалежну, потужну і заможну країну, керуючись Конституцією, як визначним чинником забезпечення державного суверенітету.

Від усього серця зичу вам миру та благополуччя, звершення всіх намічених планів заради щасливого майбутнього нашої України!

**Голова Миколаївської обласної ради
Вікторія МОСКАЛЕНКО**



Дорогі мешканці Миколаївщини!

У 1996 році українські громадяни отримали Основний Закон, який гарантував їм права та свободи, наблизив Україну до країн з розвинутою демократією та остаточно закріпив незалежність нової європейської держави.

Тож давайте разом формувати вільне, справедливе, солідарне суспільство, потужну та заможну державу, що побудована на основах європейської демократії.

Від усієї душі вітаю вас з Днем Конституції України!

З повагою

Дмитро ФАЛЬКО

Шановна громадо!

Від щирого серця вітаю усіх з національним святом – Днем Конституції!

28 червня ми відзначаємо свято кожного з нас – це день свободи, демократії, поваги до прав людини. Українська Конституція є символом української державності, свідченням відданості українського народу принципам права і європейським традиціям.

Найвищий Закон – це не тільки прямі механізми захисту наших свобод, а й висока мета – досягати європейських стандартів гідного та заможного життя.

Нехай мир і порозуміння сприяють розбудові нашої держави, принесуть на нашу землю злагоду, благополуччя і процвітання!

Бажаю вам міцного здоров'я, затишку у ваших родинях, мудрості і далекоглядності та нових трудових звершень. Зі святом вас, дорогі земляки!

Ваш Борис КОЗИР

Від імені Миколаївської обласної ради, депутатського корпусу та від себе особисто хочу привітати співвітчизників з визначним святом – Днем Конституції! Саме 28 червня 1996 року Верховна Рада прийняла головний Закон країни – те, без чого не може існувати цивілізована, правова, демократична держава. Конституція закріплює громадянські права та свободи, територіальну цілісність та суверенітет нашої держави, підвищує її міжнародний авторитет на світовій арені, допомагає Україні остаточно приєднатися до країн розвинутого європейського народовладдя. Права людини, її інтереси та благополуччя залишаються для нас основним пріоритетом у побудові сучасної, вільної та демократичної держави, в якій будуть створені умови для життя та розвитку кожного без винятку громадянина. Зі святом, дорогі друзі!

З повагою перший заступник голови Миколаївської обласної ради Іван КУХТА

RAVON R4
КУПУЙ В АІС

Від **242 250** грн*

ТРЕЙД-ІН - З ВИГОДОЮ ДО 50%¹

* Ціна станом на 15.03.2017 р. 1. Мається на увазі збільшена до 5% ціна вилучу 5-й автомобіль, ніж при звичайному вилученні, без податку трейд-ін. Дивитися тарифну таблицю згідно з тарифним планом вашого оператора зв'язку.

АІС АВТОЦЕНТР МИКОЛАЇВ
вул. Троїцька, 242,
тел.: (0512) 58-15-49
www.ravon-ais.com.ua

ПЕРЕВІРЕНИЙ ЧАСОМ
СТВОРЕНИЙ ЗНОВ



ПОПОВНЕННЯ ВАНТАЖНОГО ФЛОТУ «НІБУЛОНУ»: БУКСИР «НОДАРІ ЧАНТУРІЯ»

23 червня на суднобудівно-судноремонтному заводі «НІБУЛОН» відбувся урочистий спуск на воду чергового потужного буксира проекту 121М, названого на честь видатного миколаївського корабеля Нодарі Чантурія, що близько 40 років віддав українському суднобудуванню. Серед почесних запрошених гостей його колишні колеги, заслужені корабелі, син Віктор Чантурія з сім'єю, представники керівництва компанії «НІБУЛОН». Це третій буксир з серії суден, названих іменами видатних миколаївських суднобудівників.



Вітає заступник гендиректора з будівництва, експлуатації флоту та безпеки судноплавства Андрій Волік.

Нодарі Чантурія працював на миколаївському суднобудівному заводі «Океан» з січня 1958 року на різних посадах: заступника начальника секційно-стапельного корпусно-складального цеху, заступника начальника, а потім начальника планово-виробничого відділу, заступника директора заводу з виробництва, головного інженера заводу. З листопада 1982-го по 1996-й роки очолював завод. Саме під його керівництвом почали будувати рибодобувні судна нового типу – крилелови, на яких було

запроваджено безвідходну технологію. Також у цей період завод отримав право самостійно продавати судна на експорт, і першими суднами, які придбала Норвегія, стали рудовози.

Цілком логічно, що про цю людину найкраще можуть розповісти ті, з ким він працював, відпочивав, жив поруч.

Іван Вінник, заслужений корабель – Герой Соціалістичної Праці, від імені ветеранів-суднобудівників щиро привітав нібулонівських корабелів із черговою трудовою перемогою: «Я дуже

вдячний за такі запрошення, за такі урочистості. Я добре пам'ятаю Нодарі Вікторовича – інженера «від Бога», який був виключно доброю людиною! Спасибі усім і особисто Олексію Опанасовичу за збереження пам'яті про наших відомих корабелів!».

Ігор Овдієнко, український суднобудівник, колишній директор двох миколаївських суднобудівних заводів: «Спуск буксира Нодарі Чантурія свідчить про нові успіхи нібулонівців у розвитку суднобудування. Жодне судно не будувалося і не буде

будуватися легко, але тим більша пошана усім заводчанам, що за такий короткий термін ви збудували ці три буксири, які носять імена наших відомих земляків. Будь-кому зараз вже очевидно, що ви рухаєтесь уперед, на заводі постійно щось модернізується та змінюється на краще. І все це – заслуга робочого колективу та керівництва компанії «НІБУЛОН»! Щодо постаті Нодарі Чантурія, то хочу зазначити, що все життя він присвятив «Океану», його удосконаленню, зростанню потужності, збільшенню замов-

лень і, звичайно, розвитку соціальної інфраструктури. Велика вдячність Олексію Опанасовичу Вадатурському, який за власною ініціативою започаткував цю традицію називати судна іменами славних миколаївських корабелів. Немає сумніву, що ці буксири принесуть користь не тільки підприємству «НІБУЛОН», а й державі Україна!».

Щоб успішно керувати таким потужним заводом, потрібно було володіти безпомилковою стратегією, яку особливо проявив Нодарі Вікторович під час будівництва науково-дослідного судна «Академік Андреев». Через велику кількість недоліків у проекті та відсутність необхідного обладнання склалася дуже напружена ситуація, але завдяки відданій, майже цілодобовій роботі колективу та керівництва це замовлення було виконано вчасно.

Згадує **Євген Кройтер**, колишній головний технолог, начальник технічного управління заводу, який 20 років пропрацював пліч-о-пліч з Чантурією: «Приєднуюсь до усіх привітань з трудовими досягненнями по відношенню миколаївського суднобудування. Нодарі Вікторович був унікальною людиною, а високий рівень технічного оснащення заводу, який і сьогодні вражає своїми масштабами, заслуга Чантурія за часів його роботи на посаді головного інженера підприємства. Тоді це були нові передові технології. Крім іншого, під його керівництвом були збудовані три науково-дослідних судна, кожне з яких було унікальним та призначене для дослідження окремих якостей підводного та надводного морського флоту. У характері Нодарі Вікторовича було дивовижне поєднання твердості та доброти, такої незвичної для керівника величезного підприємства. Свого часу він зрозумів, що потрібно реорганізувати існуючий технічний апарат заводу у нову структуру. І хоча дехто з його заступників і чиновники були категорично проти цього, він прийняв вольове рішення, а наступні роки роботи повністю довели його правоту. Хочу побажати керівництву компанії продовжити цю добру традицію і надалі називати новозбудовані судна славетними іменами наших земляків-миколаївців. Бажаю, щоб ці судна ходили водними просторами не тільки України, а й прославляли наше місто та компанію «НІБУЛОН» далеко за його межами».

Розповідає **Микола Распопов**, провідний технолог конструкторсько-технологічного відділу заводу «НІБУЛОН»: «Я 35 років пропрацював під керівництвом Нодарі Вікторовича. Хочу відзначити, що як інженер він був обдарований технічно, як людина – скромним і порядним, як керівник – енергійним та





цілеспрямованим. Він був яскравим прикладом того покоління людей, яких зараз ми називаємо «діти війни». Саме на їхні плечі лягла вся складність відновлення зруйнованого господарства країни. Це вони здійснили модернізацію заводів та промисловості, будівництво нових сучасних підприємств. Під керівництвом Нодарі Вікторовича був збудований унікальний сухий док, що навіть сьогодні вражає своїми габаритами: 350 метрів завдовжки, 60 метрів завширшки, 18 метрів завглибшки! Також була впроваджена нова автоматична лінія САБ і багато іншого. Від усіх присутніх океаністів, а деякі, до речі, тепер працюють на нібулонівському заводі, хочу подякувати генеральному директору компанії Олексію Вадатурському за те, що не забули про найкращого директора заводу «Океан»! Бажаю цьому новому буксиру великого трудового стажу, років на 25, а може, й більше! І, звичайно, сім футів під кілем!»

В'ячеслав Борець, будівник суден заводу «НІБУЛОН». «Я мешканець Корабельного району, і вся моя родина – корабелі. У нашому мікрорайоні прізвисько Чантурія знають усі, і пам'ятають про все хороше, що він зробив. Дякую за добру пам'ять. Ми, заводчани, зробили усе можливе, щоб це судно було одним з найкращих!»

Поділився своїми спогадами про батька і **Віктор Чантурія**, який завітав на захід з дружиною та дітьми:

– Особливо приємно бути присутнім під час народження судна, названого на честь мого батька. Завод та батько зростали разом: підприємство, що будувало баржі, стало одним з гігантів суднобудування тих часів, а батько від майстра – заступника начальника цеху виріс до директора заводу. У ті часи поняття честі та відповідальності за роботу не були пустими словами, і ті, хто знав батька, пам'ятають про це. Робота для нього починалася зранку і не закінчувалася і тоді, коли він повертався додому та просиджував за документами до пізньої ночі. Він взагалі не міг без роботи, навіть на пенсії. Дуже хвилювала його доля українського суднобудування, особливо він не розумів, навіщо цю галузь знищують. Намагався цю галузь запобігти, писав листи у Верховну Раду, статті у ЗМІ... Для нього не існувало поняття «особиста вигода». Прошло майже

10 років після того, як він пішов з життя, і від імені нашої родини висловлюю велику вдячність керівництву компанії за вшанування пам'яті Нодарі Чантурія, за те, що такий новий сучасний буксир носитиме його ім'я. Бажаю нібулонівцям будувати нові потужні судна та відроджувати славу миколаївського суднобудування. Хай ця серія буксирів, що названі іменами наших славних корабелів, стане символом чесного та самовідданого служіння Батьківщині!

Суднобудівники-нібулонівці докладають максимум зусиль для того, щоб знову зробити Миколаїв центром українського суднобудування.

Від імені керівництва компанії присутніх привітав заступник генерального директора з будівництва, експлуатації флоту та безпеки судноплавства **Андрій Волік**: «Такі приємні події стають доброю традицією. Чим більше ми будуємо суден, тим швидше ми відновимо суднобудування. Це судно, незважаючи на компактність, багатофункціональне. Воно буксирує, штовхає, є найпотужнішим у своєму класі, а також універсальне за прохідністю, адже може використовуватися як на річках, так і на морі. Все, що сьогодні було сказано про Нодарі Чантурія, технічно втілено у цьому буксири».

Хрещена мати Інна Кузьміна за давньою корабельною традицією розбила пляшки шампанського о борт буксира, і буксир вперше торкнувся води.

Буксири модернізованого проекту 121М є доопрацьованим продовженням реалізованого раніше проекту 121 і призначені для експлуатації внутрішніми водними шляхами України. Новозбудований буксир – це однопалубне судно з одноярусною рубкою на верхній палубі і підйомною рульовою рубкою кругового огляду у носовій частині. Він обладнаний носовими упорами для штовхання, буксирним гаком для буксування в кормі, двома гвинтурульовими колонками лівого і правого обертання з поворотом на 360 градусів та двома головними двигунами. Головні характеристики буксира: довжина – 29,9 метра, ширина – 11,2 метра, висота борту – 2,8 метра, найбільша надводна висота з піднятих рубкою та щоглою – 18,85 метра, потужність – 1200 кінських сил, 270 тонн. Середня швидкість порожнім складає 9,5 вузла, при переході у каравані – близько 4,5 вузла.

Буксири цього проекту призначені для забезпечення та виконання проводки несамохідних суден, груп буксирів в обмежених водах (шлюзи, вигини річок і т. ін.), для формування каравану несамохідних суден та швартових операцій з ними в портових водах, для розрідження льодового шару при підготовці операційної акваторії під швартування у зимовий період, для перевезення службових осіб (комісії) у портових водах і прибережних районах плавання. Особливість буксира – це розташування машинного відділення через малу осадку судна. Підйомна рубка дає змогу фіксуватися у верхньому положенні та забезпечує повну видимість при переході у каравані.

Буксир «Нодарі Чантурія» – сучасне високотехнологічне судно, що відповідає нормам екологічного законодавства Європейського Союзу. До районів експлуатації відносять Дніпро, Південний Буг, їхні прилеглі притоки, Чорне та Азовське моря, Керченська протока. Для його будівництва було використано близько 20,5 тисячі корпусних та деталей механо-слюсарної частини. Матеріал для корпусу та рубки – суднобудівна сталь категорії А, D. Серед засобів зв'язку та навігації: УКВ радіотелефонні станції, супутникові системи, апаратура двостороннього радіотелефонного зв'язку, магнітні компаси, радіолокаційні станції, ехолоти.

Всі технологічні етапи будівництва, від секційної зборки та формування корпусу до швартових та ходових випробувань, виконані суднобудівниками «НІБУЛОНу» за участю вітчизняних та іноземних контрагентів. На цьому сучасному плавзасобі встановлено новітнє обладнання провідних світових виробників Нідерландів, Швеції, Індії, Данії, Фінляндії, Німеччини, Польщі, Чеської Республіки, Японії, України. З кожним новим судном компанія «НІБУЛОН» збільшує кількість українських виробників та контрагентів, задіяних у реалізації суднобудівних замовлень, чим сприяє розвитку вітчизняної економіки.

Як бачимо, розбудова власного вантажного флоту йде такими швидкими темпами та настільки масштабно, що в найближчій перспективі компанія зможе перевезти водними артеріями країни до 4 мільйонів тонн вантажів на рік!

■ **Вікторія ШВАРЦМАН**

Влада і громада



Два свята об'єднали

З нагоди Дня державного службовця та Дня Конституції України у Вітовському районі відбулись урочисті збори. Привітала вітовчан і голова Миколаївської обласної ради Вікторія Москаленко, повідомила прес-служба обласної ради.

«З нагоди свята хочу побажати вам терпіння, віри у себе і поваги оточуючих. Довіра до влади починається з кожного із вас. Тому дякую вам за вашу роботу», – звернулася зі словами привітань голова обласної ради Вікторія Москаленко.

Цього дня люди різних професій, яких об'єднує служіння державі, отримали грамоти та подяки, відзнаки Миколаївської обласної ради, Миколаївської обласної державної адміністрації, Вітовської районної державної адміністрації та Вітовської районної ради.

«Ми вирішили об'єднати два свята – це День Конституції та День державного службовця. Вони собою символізують фундамент нашої державності. Хоча подякувати вам за вашу роботу. Здоров'я вам, шановні державні службовці. Добробуту вашим родинам. Гарного настрою і зі святом», – привітав своїх колег голова Вітовської районної державної адміністрації Олександр Демчук.

«Від усього депутатського корпусу районної ради та працівників апарату Вітовської районної ради хочу привітати державних службовців. Від того, як працюєте ви, так складається враження про нашу громаду, загалом про виконавчу владу на місцях і в державі в цілому. Ви справжні професіонали своєї справи. Я бажаю вам плідної роботи, спокою і мирного неба над головою», – підкреслив голова Вітовської районної ради Ігор Матвеев.



Влада перевіряла санітарний стан Матвіївського урочища

Заступник голови Миколаївської обласної державної адміністрації Валентин Гайдаржи, за дорученням голови Миколаївської ОДА Олексія Савченка, провів виїзну нараду з питання дотримання санітарного стану Матвіївського урочища та ліквідації звалища на території садового товариства «Соснове».

Під час наради представникам Новоодеської районної державної адміністрації, управління ЖКГ і управління екології Миколаївської ОДА було поставлено завдання – протягом тижня організувати вивезення сміття вздовж Матвіївського урочища, а також розпочати процес ліквідації стихійного звалища на території садового товариства «Соснове».

Окрім того, заступник голови ОДА доручив організувати роботу по укладенню договорів з місцевими мешканцями і вивозу сміття на полігон твердих побутових відходів.

Під час виїзної наради також було підняте питання активізації роботи з недопущення пожеж на території Матвіївського урочища, повідомила прес-служба ОДА.

