

Парад флоту компанії «НІБУЛОН» довів: суднобудування у Миколаєві є і розвивається

На водному шоу, подібного якому ще не було в нашій країні, були представлені судна всієї лінійки нібулонівського флоту.

Трибуни були щент заповнені захопленими глядачами — тисячі миколаївців хотіли бути присутніми на цьому унікальному шоу, щоб особисто переконалися: суднобудування в Миколаєві — це не тільки славетне минуле міста, а й сучасний вантажний флот, який буде створено на заводі «НІБУЛОН» та розвиває сформовані стереотипи про буксири і баржі як про щось огрядне і неповоротке.



Першими на водну сцену вийшли **багатоцільові буксири проекту Т-3500 «НІБУЛОН-100» і «НІБУЛОН-101»**. Зовні завдяки обтічній формі вони легкі й витончені, швидше, схожі на яхти. А насправді в цих сучасних корпусах розміщені нечувана сила й універсальні можливості. Ці судна криголамного типу, здатні працювати при товщині льоду до 60 см. Буксири укомплектовані найсучаснішим обладнанням, а завдяки спеціальним гвинто-рульовим колонкам здатні ходити носом, кормою і будь-яким бортом. З огляду на такі універсальні властивості, судна здатні буксирувати плавзасоби водотоннажністю 50-70 тис. тонн і здійснювати безпечно і комфортно проведення суден каналами та їх підведення до причалів. Крім того, з огляду на наявність двох протипожежних лафетних стволів, здатних подавати по 375 кубометрів води на годину і довжиною струменя 100 м, буксир проекту Т-3500 може погасити вогонь як на судні, так і на березі.

Морські буксири проекту Т-3500 призначені для провідки суден закордонного плавання по БДЛК, їх швартування, проведення караванів несамохідних суден і проведення караванів по каналах в період льодового стану в районах плавання річки Дніпро і Чорного моря.



Наступний учасник параду — гордість нібулонівського флоту — надпотужне **самохідне днопоглиблювальне судно з символічною назвою «Миколасвець»**. На ньому встановлено екскаватор з ковшем, фрезою та гідромолотом, а також спеціальна гідронасосна станція, яка може передавати пульпу обсягом 2 тис. куб. метрів на годину на відстань до 1,5 км. Цей земснаряд може працювати на глибинах до 15 метрів. Аналогів такого судна немає в Україні. Воно може рубати скелі і поглибити Дніпро, Пів-

денний Буг, а також акваторії портів та терміналів до тих глибин, які необхідні для ефективної роботи флоту.



Захоплюючим і видовищним на водному шоу став танок **буксирів проекту 121М**. Побудовані на ССЗ «НІБУЛОН», вони отримали імена знаменитих миколаївських суднобудівників — «Юрій Макаров», «Анатолій Ганькевич» і «Нодар Чантурія». Особливості цих модернізованих буксирів — їх надзвичайна маневреність і здатність ходити на водних ділянках з невеликими глибинами. Район експлуатації — Дніпро, Південний Буг та їхні притоки, а також прибережні райони Чорного і Азовського морів і Керченської протоки.



Слідом за буксирами фактично увірвалися на водну гладь **пасажирські судна на підводних крилах** — добре відомі в народі «ракетки». Це швидкі і маневрені судна, що розвивають швидкість до 65 км/год. Їхня дальність плавання — до 500 км, а запас автономності — до 7 годин. І хоча виконання пасажирських перевезень компанії є радше соціальним проектом, «ракетки» є важливою складовою нібулонівського флоту.

Буксири проекту POSS-115 — потужні і надійні, вони оснащені найсучаснішим обладнанням кращих світових виробників. Їх довжина понад 37 м, а осадка — 2,5 м, загальна потужність — 2,5 тис. кінських сил. Основне призначення — провідка караванів несамохідних суден по Дніпру. Район плавання — внутрішні водні шляхи України, а також прибережні райони Чорного і Азовського морів.

Самохідний плавучий кран «Святий Миколай», збудований на замовлення компанії в на заводі у Констанці



(Румунія) 2013 року і відтоді працює на зовнішньому рейді Миколаївського морського порту. Його основне призначення — завантаження великих суховантажів типу PANAMAX, а добова потужність перевантаження — до 20 тис. тонн. Довжина плавкрана «Святий Миколай» — 52 м, ширина — 22 м, осадка — 2 м. Це судно здатне розвивати швидкість 8 вузлів на годину. З часу введення плавучого крана в експлуатацію він уже перевантажив більше 8 млн тонн вантажів.

Незвичайним і точно несподіваним на параді флоту «НІБУЛОНА» став виступ музикантів Миколаївської обласної філармонії. За законами водного шоу оркестр став безпосереднім його учасником, розташувшись на майданчику несамохідного судна. Номер-інсталяція «Кола життя» у виконанні оркестру і скрипальки, яка розташовувалася на одинадцятиметровому під'юмі, захоплююче виглядав з берега, а музика для композиції була написана спеціально для компанії «НІБУЛОН».



Ще більш видовищним і захоплюючим став виступ підрозділу Сил спеціальних операцій і армійської авіації сухопутних військ Збройних сил України. Десантники, в рамках планової бойової підготовки, продемонстрували свою майстерність, умовно захопивши баржу. Спочатку парашутисти-водолази стрибнули з вертольота, після приводнення перебралися в надувний човен. А у цей час інша група, що десантувалася з вертольота, «захопила» баржу. Виконавши завдання, десант евакуювався під прикриттям димової зависи. Переможний проліт вертольота з десантниками глядачі зустріли тривалими оплесками. До слова, на трибунах було чимало військових...



І останнім урочистим акордом водного шоу стала поява іменинника цього дня — **«NIBULON MAX»** — найбільшого кранового судна класу річка-море, побудованого в сучасній Україні. Легке і елегантне, воно швидше схоже на лайнер, ніж на потужний кран. Будівництво судна такого класу — це абсолютно новий високий рівень суднобудівних можливостей потужностей компанії «НІБУЛОН». Плавкран «NIBULON MAX» з двома крановими частинами продуктивністю 18 тис. тонн на добу і зернохочищем на 13,4 тис. куб. метрів — історична подія не тільки для «НІБУЛОНА», а й для всього українського суднобудування.