



# РІДНЕ ПРИБУЖЖЯ

№ 22 (3518), 31 ТРАВНЯ 2018 р.

ГАЗЕТА МИКОЛАЇВСЬКОЇ ОБЛАСНОЇ РАДИ

видається з 5 січня 1991 року

+ ТЕЛЕПРОГРАМА

## «НІБУЛОН» – СИМВОЛ ВІДРОДЖЕННЯ УКРАЇНСЬКОГО СУДНОБУДУВАННЯ

23 травня на суднобудівно-судноремонтному заводі «НІБУЛОН» розпочали свою роботу одразу дві виставки: XXV Міжнародна «Суднобудування – 2018» та XVI Спеціалізована «Водний транспорт». За останнє десятиріччя це наймасштабніша демонстрація досягнень та новітніх розробок у галузях суднобудування та водного транспорту. Цьогорічні експозиції не тільки показують відвідувачам

сучасний стан українського суднобудування та судноремонтну, а й знайомлять їх із впровадженням нових технологій у виробництво водного транспорту, з розвитком річкових перевезень, із залученням інвестицій тощо. Серед учасників заходів понад п'ятдесяті представників провідних компаній із 20 країн світу, в тому числі з Бельгії, Іспанії, Німеччини, Нідерландів, Польщі, Румунії, Чехії, Швеції та України.

Це – лідери галузі, які представляють широкий спектр технологій та обладнання. Також серед відвідувачів дуже багато почесних гостей – послы Бельгії та Нідерландів, представники майже 30 провідних міжнародних фінансових структур, потенційні інвестори і науковці, тисячі городян та гостей міста. В урочистих заходах у ході відкриття виставок взяв участь Президент України Петро Порошенко.

**Стор. 6-7**



# «НІБУЛОН» – СИМВОЛ ВІДРОДЖЕННЯ УКРАЇНСЬКОГО СУДНОБУДУВАННЯ

Вільний вхід для відвідувачів було призначено на 11-ту годину, але вже з 10-ї біля прохідної заводу видно багато людей, що вишикувалися у чергу. І це не дивно, адже господарі – керівництво компанії «НІБУЛОН» запросило через оголошення у ЗМІ та Інтернеті усіх бажаючих. Усього за два дні роботи виставок їх відвідали понад 3000 мешканців міста та гостей. Хоча, здається, по факту їх було набагато більше, тому що програма заходів дуже цікава та насичена: окрім знайомства з експозиціями, були заплановані відкриття складально-секційного цеху і екскурсія новозбудованими цехами заводу; запуск реконструйованого сліпу та будівлі управління підйомно-спусковими і стапельними коліями; спуск на воду буксира проекту Т3500; закладка двох суден – самохідного перевантажувача проекту П-140 і буксира проекту POSS-115; введення в експлуатацію елеваторного комплексу та збудованого причалу на Миколаївському перевантажувальному терміналі; прогулянка на пасажирських суднах. Серед відвідувачів багато сімей із дітьми, деякі приїхали з районів Миколаївської та сусідніх областей.

Завод «НІБУЛОН» не випадково вдруге стає місцем проведення таких тематичних виставок, це цілком відповідає стратегії керівництва компанії у питанні відродження вітчизняного суднобудування та судноплавства. Саме «НІБУЛОН» – лідер українського аграрного сектора – займається розвитком та популяризацією цих галузей. Без державної допомоги, разом із співorganizаторами ТОВ «НАРІМЕКСПО» та Асоціацією суднобудівників України «Укрсудпром» компанія відроджує традицію проведення суднобудівних виставок



у Миколаєві. Останніми роками максимальна кількість учасників виставок «Суднобудування» та «Водний транспорт» була 10-15 експозицій. Але вже під час минулорічної виставки тут, на заводі, зібралися більше сорока іноземних та вітчизняних компаній-учасників, понад 2000 відвідувачів. Серед почесних гостей були послы країн Євросоюзу, представники міжнародних банків, представники уряду та місцевої влади. Завод «НІБУЛОН» цілком заслужено вважається центром вітчизняного суднобудування, адже на сьогодні це мало не єдине в Україні підприємство, що будує повнокомплектні судна.

Практично кожного місяця із стапелів на воду спускається нове судно, в усіх виробничих процесах упроваджуються новітні технології та розробки провідних світових компаній. Так, наприклад, новий складально-секційний цех, зведений у рамках масштабної реконструкції підприємства за підтримкою Європейського інвестиційного банку (ЄІБ), оснащений чотирма мостовими радіокерованими кранами вантажопідйомністю по 10 тонн кожний та сучасними зварювальними обладнанням. Він здатен виготовляти близько 4000 тонн металоконструкцій на рік!

Також усі бажаючі могли не тільки побачити, а й піднятися на палуби унікального самохідного надпотужного днопоглиблювального судна «Миколаївець» та 100-метрового несамохідного судна проекту В5000 і оцінити під час водної прогулянки комфорт високошвидкісних пасажирських суден «НІБУЛОН Експрес».

Високу оцінку дав роботі компанії та особисто Олексію Опанасовичу Вадатурському Президент України Петро Порошенко. Він назвав «НІБУЛОН» символом відродження суднобудівної промисловості України. «Олексій Вадатурський – справжній Герой України, людина, яка в найскладніших умовах забезпечує випереджаючий розвиток економіки країни. Він кардинально змінює підходи до ведення бізнесу, створюючи нові робочі місця, сприяє зміцненню експортного потенціалу України, модернізує інфраструктуру!». Президент нагадав про дуже складні економічні та політичні умови, в яких доводиться працювати та жити усім українцям, та особливо відзначив внесок миколаївців у боротьбі за незалежність. «Розвиток української економіки можливий саме завдяки таким локомотивам, як «НІБУЛОН», таким підприємствам, що зробили величезні кроки у підвищенні заробітної плати, – зазначив він. – Моя принципова позиція – українці

не мають їхати за кордон, а повинні заробляти достойні гроші тут, вдома!».

Президент України підкреслив, що наразі Україна входить до трійки світових експортерів зернових. «Я впевнений, що у нас є достатньо великий потенціал щодо зростання експортних можливостей країни. Для цього потрібно покращення транспортної інфраструктури Дефіцит потужностей для зберігання зерна, за оцінками експертів, складає 10-15 мільйонів доларів. Мені дуже приємно вітати не лише державні, а й приватні ініціативи щодо будови відповідних елеваторних комплексів. Я впевнений, дуже важливо, що сьогодні ми вводимо в експлуатацію такий новий комплекс, спускаємо на воду буксир, беремо участь у закладці ще двох нових суден, адже все це є найкраще свідчення зростання експортних потужностей України! Суднобудівний судноремонтний завод «НІБУЛОН» – одне з небагатьох підприємств, що у складних економічних умовах продовжує активно будувати повнокомплектні судна! Приємно вражають плани компанії довести обсяги річкових перевезень Південним Бугом та Дніпром до 4 мільйонів тонн. Головне, що заслуговує на подяку від суспільства та влади, те, що це підприємство є одним з найпотужніших платників податків. Сьогодні тут щорічно





створюється ще 500 додаткових робочих місць! Хочу подякувати Олексію Вадатурському та усім нібулонівцям за вагомий внесок у розвиток промислового, транспортного і аграрного потенціалу України! Слава вам, людям праці!».

Генеральний директор компанії «НІБУЛОН» від імені колективу та від себе особисто подякував Президенту за теплі слова та високу оцінку діяльності підприємства: «Ми і надалі будемо працювати для розвитку Миколаївщини та усієї країни. Сьогодні я можу звітувати, що ті зобов'язання, що ми взяли два роки тому за Вашої присутності, виконані. Здійснено днопоглиблення Південного Бугу, суднопластво відновлено, ми збудували два річкові термінали та перевезли цією річкою мільйон тонн сільгосппродукції. За цей час ми також збудували надпотужне днопоглиблювальне судно, що може розробляти скельні породи ґрунтів, і тепер можна виконувати Ваші домовленості з президентом Білорусі Олександром Лукашенко щодо приведення належного стану спільних водних шляхів». Олексій Опанасович зазначив, що тих подій, що відбувалися в ході роботи виставок, вистачило би мінімум на п'ять підприємств. Також він окремо відзначив довіру з боку фінансових партнерів компанії, представники яких також приїхали на ці урочистості, і додав, що реалізація проектів з будівництва нового елеваторного комплексу, реконструкція заводу, будівництво нових суден стали можливими за підтримкою та завдяки інвестиціям Міжнародної фінансової корпорації, Європейського банку реконструкції та розвитку, Європейського інвестиційного банку та інших західних фінансових установ. Він додав, що тільки на суднобудівному заводі освоєно близько 70 інвестиційних мільйонів доларів США. «Сьогодні ми спускаємо на воду унікальне за технічними характеристиками судно, аналого якого будувалися в Україні близько п'ятнадцяти років тому, а друге таке судно буде спущено на воду наступного місяця, – зауважив Вадатурський. – Ми працюємо такими темпами, що вже цього року збудували та спустили на воду чотири судна. Сьогодні також закладаються ще два судна, і якщо підсумувати, на нашому заводі будуються стільки суден, скільки загалом у країні. Ми хочемо і робимо усе, щоб Миколаїв знову повернув славу міста корабелів. Я щиро сподіваюся, що ми не єдині прагнемо відродити українське суднобудування, що інші вітчизняні підприємства також будуть інвестувати та розвивати цю галузь».

Утім, за словами О. Вадатурського, досягнення компанії не у всіх викликають позитивні емоції.

«Ми кращі не завдяки фінансовим дотаціям, не завдяки пільгам держави, ми кращі завдяки довірі західних фінансових інститутів і патріотизму компанії. Але наше лідерство в економіці створює мені багато проблем. Дякую за домовленість про зустріч наступного тижня, щоб обговорити ці проблеми. Тому що я і наша компанія не хочуть терпіти



приниження від інфраструктурного міністра і деяких депутатів, які навіть Вас сьогодні супроводжують. Я хочу, щоб таких компаній, як «НІБУЛОН», були десятки. Тоді ми разом досягнемо того, що Україна буде багатію, процвітаючою, буде країною для людей і буде інвестувати в людей, у свою економіку. Я сподіваюся, що на цьому шляху в нас буде не тільки Ваша підтримка, а й підтримка інфраструктурних міністерств та інших відомств, тому що все, що я роблю, я роблю не для себе, а для економіки України», – зазначив гендиректор «НІБУЛОНу». Пізніше він уточнив, що йдеться про звинувачення компанії в монополізації річкових перевезень і суднобудування в ході обговорення нового законодавства про внутрішні річкові перевезення.

«Наші опоненти не сповідують стратегію залучення інвестиційних коштів в Україну і створення робочих місць. Вони хочуть ввести офшорний флот без плати будь-яких мит. Представники міністерства шантажують нас, звертаючись в ЄС, безпосередньо до європейських банків, із проханням не давати нашій компанії кредитні кошти на розвиток. Така позиція в будь-якій країні світу елементарно закінчується б терміновою відставкою міністра. У нас такі приниження звичайна річ. Я був змушений звернутися особисто до Президента, щоб мене і компанію захистили від такого горе-міністра. Президент пообіцяв протягом декількох днів запросити мене на зустріч, щоб ми провели діалог. І ми аргументовано покажемо, що є зло для України, а що – кращі ідеї для України», – підкреслив гендиректор «НІБУЛОНу».

Незручно почувалися і народні депутати, які супроводжували Президента в поїзді по Миколаївській області.

«Нас звинувачують у тому, що ми нібито претендуємо на монополізм у річкових перевезеннях, у суднобудуванні, що ми плануємо бути монополістами за кількістю суден українського флоту. Що ми нібито заважаємо законотворчій діяльності інших народних депутатів, у яких інша думка, що відрізняється

від думки нашої компанії. У них зовсім інша стратегія – не залучити інвестиційні кошти в країну і побудувати для України на наявних потужностях судна, а ввести сюди офшорний флот, який колись вивели з державної власності України, а тепер він старіє за кордоном. Ось його тепер хочуть ввести в Україну без сплати будь-яких мит, податків і т.п.», – звернувся до народних обранців Олексій Вадатурський.

Як ми вже зазначали, в ході заходів Президент України Петро Порошенко разом з генеральним директором компанії Олексієм Вадатурським ввели в експлуатацію елеваторний комплекс з вантажним причалом, спустили потужний буксир та заклали два судна.

Спеціально для читачів нашого видання, що не змогли приїхати на виставки, надаємо короткі технічні характеристики об'єктів.

Ємність новозбудованого елеваторного комплексу близько 43 тисяч тонн, довжина причалу 222 метри. Новий комплекс збільшить загальну ємність зерносховищ, розташованих на території перевантажувального терміналу в Миколаєві, до 173 тисяч тонн та дасть можливість одночасно зберігати сім різних культур, причому, крім розподілу їх за класами згідно з ДСТУ, проводить розподіл за якістю, наприклад із вмістом ГМО та без ГМО. Таким чином, компанія зможе відокремлено зберігати та забезпечити якість продукції, що постачається, у тому числі, на виготовлення дитячого харчування. Це дозволить також одночасно завантажувати на термінали до 5-ти суден.

Морський буксир проекту Т3500 призначений для проведення суден закордонного плавання, їх швартування до причалів терміналів компанії, проведення караванів несамостійних суден від 2-х до 4-х одиниць та проведення караванів по каналах у період льодового стану. Це судно обладнане за найвищим технологічним рівнем, має дуже гарний сучасний дизайн, на ньому встановлено агрегати виробництва відомих компаній з Німеччини, Фінляндії, Іспанії, Швеції.

Два закладені судна – це буксир проекту POSS –115 та самохідний перевантажувач проекту П-140, який буде першим 140-метровим судном з двома крановими частинами вантажомісткістю 10000 тонн та продуктивністю 18000 тонн на добу! Будівництво та обслуговування суден завдовжки понад 100 метрів стали можливими завдяки проведеній реконструкції заводу.

За словами Олексія Вадатурського, компанія «НІБУЛОН» сьогодні має великі можливості та потужний потенціал у різних галузях економіки. «Ми можемо і хочемо поділитися цим своїм досвідом, – зазначає він. – Дуже приємно, що до нас приїхало стільки учасників, у тому числі представники фірм-постачальників, фінансових партнерів, які високо оцінили всі наші досягнення. Нам є чим пишатися. Окрім сучасних потужних суден, на заводі збудована нова станція з управління підйомно-спусковими і стапельними коліями, завершено реконструкцію сліпу, відкрито новий складально-секційний цех, який зведено у рамках масштабної реконструкції підприємства та за підтримкою ЄІБ. Він оснащений чотирма мостовими радіокерованими кранами вантажопідйомністю по 10 тонн кожний та сучасним зварювальним обладнанням і завдяки своїм потужностям здатний виготовляти близько 4000 тонн металопродукції на рік. А ще цей цех обладнаний кондиціонерами, у ньому створено зручні комфортні умови для роботи у будь-яку погоду. Наступного року плануємо розпочати будівництво величезного цеху закритого типу, на вході якого буде заходити метал, а на виході – готове судно. Таким чином, буде збудовано потокову лінію, максимально механізовану та відповідну кращим світовим аналогам у галузі суднобудування, яка дозволить будувати судна всередині цеху, без виходу назовні».

І хоча на шляху компанії створюється безліч перешкод, «НІБУЛОН» продовжує реалізацію масштабного проекту з відродження суднобудування і поліпшення логістичної інфраструктури річок України.

Олексій Опанасович звернув увагу на те, що найближчими роками планується побудувати флот, що налічуватиме 100 суден для транспортування 4 мільйонів тонн зерна щорічно. «Ми хочемо, щоб обсяги перевезення річками з кожним роком тільки зростали, – підкреслив він. – Зараз ми будемо судна на рівень вищі за попередні у технологічному оснащенні, яке нам постачають першокласні західні компанії Rolls-Royce, Mercedes, Volvo, Mitsubishi та інші. Причому це судна повнокомплектні, під ключ. Саме тому до нас таке поважне ставлення з боку іноземних партнерів, які приїжджають до нас не тільки подивитися, а й повчитися організації праці на нашому підприємстві. Наразі ми маємо великий резерв фінансування, але, на жаль, не можемо розпочати будівництво нових терміналів через зміни та певну невизначеність у законодавстві. Але ми все ж таки сподіваємося до середини червня отримати необхідні документи, після чого через певний час зможемо розпочати будівництво. У нас є кошти, є проект, є бажання та черга підрядних організацій, готових до співпраці. До осені плануємо проведення підготовчих робіт для будівництва річкових перевантажувальних терміналів у Тернівці Дніпропетровської області та у Мар'янському Запорізької, а весною 2019-го вони можуть бути введені у експлуатацію, адже будемо ми швидко».

Усі відвідувачі виставок мали можливість на власні очі побачити успішне вітчизняне підприємство та його досягнення. Компанія «НІБУЛОН» реалізує масштабну програму з відродження вантажного та пасажирського суднопластва на внутрішніх водних шляхах, і ця програма – відправна точка відновлення українського суднобудування та суднопластва, що дає поштовх для розвитку багатьох інших галузей економіки. Таке підприємство, як «НІБУЛОН», – це нові робочі місця, це надходження до держбюджету, це величезний потенціал та широкі перспективи економіки країни в цілому.

■ Вікторія ГОНОРАЦЬКА